



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

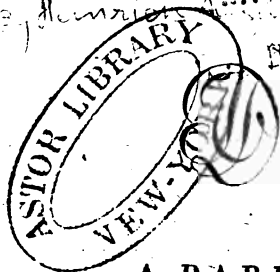
Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

1. Europe - Guidebooks, 1803

ABREGÉ DU GUIDE
DES
VOYAGEURS
EN EUROPE

AVEC
L'ITINÉRAIRE DES ROUTES DE POSTE.
ET LA

CARTE ITINÉRAIRE DE L'EUROPE.



A PARIS.

CHEZ LES MARCHANDS DE NOUVEAUTES.

1 8 0 3.

Digitized by Google

I.

Mesures de Distances. Odomètre. Pédomètre.

Degré de latitude. On l'admet sur des globes et des cartes géographiques d'une même grandeur, mais c'est bien autrement d'après les observations : on n'a pas encore trouvé un degré de latitude égal à l'autre. Au reste la latitude n'est autre chose que la distance d'un pays à l'équateur terrestre, ou la distance de son zénith à l'équateur céleste.

Degré de longitude. Après avoir mesuré les distances du midi au nord, sous le nom de *latitudes*, il a été nécessaire de mesurer les distances dans l'autre sens ; c'est-à-dire d'occident en orient, et on les a appelées *longitudes*. Le premier méridien, celui d'où l'on part pour compter les longitudes, est une chose arbitraire et de pure convention, et on a varié sur le choix d'un premier méridien. Encore actuellement la chose n'est pas bien fixe parmi les géographes. Cependant dans la plupart des cartes, on établit le premier méridien universel à l'isle de *Ferro*, à 20° du méridien de Paris, du côté de l'occident, et l'on

continue de compter vers l'orient jusqu'à 360°, en faisant tout le tour de la terre.

Le *pied du Rhin* est en proportion de l'ancien pied de Paris, comme 1392 et 1440. La *toise du Rhin* contient douze pieds du Rhin, ou 11 pieds 7 pouces 2/4 lignes ancienne mesure de Paris. Le *degré géographique* contient 29,580 toises du Rhin, ou 57,000 toises de France, ou

15 milles d'Allemagne.

20 — marins

69 — communs

} d'Angleterre.

25 lieues de France, la lieue à 2,283½ toises, ou 0,4444 myriamètres *).

13 milles de Hongrie.

19 — de Hollande.

17 — de Silésie.

14½ — de Danemarck.

12 — de Saxe, dits de police.

61 — d'Ecosse.

54 — d'Irlande.

10 — de Suède.

26 — d'Espagne, ou de Castille.

16 — de Bohême.

60 — d'Italie.

18 — de Portugal.

13 — de Suisse.

20 — de Pologne.

66 — ou *Berris* Turcs.

104 werstes Russes.

*) La lieue de poste Parisienne est de 2000 toises, ou 0,3897 myriamètres.

On peut évaluer

2 milles de Suède	} à 3 milles d'Allemagne.
$2\frac{2}{3}$ de Hongrie et de Suisse	
$3\frac{1}{2}$ d'Espagne	
$3\frac{4}{5}$ de Hollande	
5 de France	
$1\frac{1}{4}$ d'Angleterre	
12 d'Italie	
20 Werstes de Russie	}
$13\frac{1}{3}$ milles Turcs	

L'*odometre* est un instrument pour mesurer les distances par le chemin qu'on a fait. Sa construction est telle, qu'on peut l'attacher à une roue de carrosse. Dans cet état il fait son office, et mesure le chemin, sans aucun embarras. Tous les mécaniciens à Londres, M. *Droz* à *Chaud-de-Fond* en Suisse, M. *Glindworth* à Goettingue etc. fabriquent ces instrumens. On nomme *Pedomètre* ou *Comptepas*, un instrument, pour mesurer par les pas une distance quelconque. Cet instrument s'ajuste dans le gousset, où il tient à un cadran, qu'on fait passer au-dessous du genou, et qui à chaque pas fait avancer l'aiguille. On trouve au magasin de technologie et d'industrie de M. *Bestelmaier* à *Nuremberg*, des pedomètres, pour le prix modique de 6 florins.

II.

*Largeur des chemins et des ornières en
Differens pays.*

	<i>Mesure rhinlandique.</i>	
	<i>Pieds.</i>	<i>Pouces.</i>
Augsbourg.	3	6½
Bavière	4	4½
République Batave.	3	6
Berlin et le Brandebourg	4	1
Bohème	3	6
Brunswick	4	4½
Breslau et la Silésie	3	2
le Dannemark	4	4
Danzick	3	2
Dresde	3	6
l'Angleterre		
ornières des carrosses	4	4½
des rouliers	5	1½
des rouliers à large jante	5	10
Francfort sur le Mein	3	11½
la France	4	4½
Hambourg	4	2½
Hannovre	5	1½
dans les bruyères	5	5½
Leipsick	3	8½

*Mesure rhinlandique.**Pieds. Pouces.*

Lubeck	4	2½
la Moravie	3	6
le Meklenbourg }	3	11¼
Nuremberg et la Franconie	3	11¼
l'Autriche }	3	6
la Pologne }	3	6
la Poméranie }	3	6
le Palatinat	5	—
Royaume de Prusse	3	2
Cercles du Rhin	4	4½
Riga et la Livonie	4	9
la Russie }	4	4
la Suède }	4	4
la Suisse	3	11¼
la Suabe	4	4½
la Thuringe	3	5
la Hongrie }	3	6
Wurtemberg }	3	6
en quelques endroits	4	4½
Zittau, la Lusace	3	2
La largeur de la jante, de 2¼ pouces, on environ, n'y est pas comprise.		

III.

Poids de quelques Monnoies d'Or et d'Argent.

Argent d'Allemagne.

Ecus	en Ducats.	en Louis d'or.	en Espec.	en Pièces de 8 gr.	en Pièces de 4 gr.
	Liv Lb	Liv Lb	Liv Loth.	Liv Lb	Liv Lb
50	—	4 $\frac{1}{2}$	2	21	3
100	—	9	4	5	6
200	—	18	9	10	13
300	—	27	14	15	20
400	—	36	19	21	27
500	—	45	23	26	34
600	—	54	28	31	40
700	—	63	33	37	47
800	—	72	38	42	54
900	—	81	42	47	61
1000	—	90	47	53	68

441	Guinées pesent	1 livre.
67	Ducats	— 1 marc.
100	Frédéricks d'or	— 1 livre 13 loths.
200	Ducats	— 26 marcs, 8 onces.
200	Loewenthaler	— 22 marcs, 2 onces.
75	Ecus de conv.	—
1000	Piastres d'Esp.	— 116 marcs, 3 grains.

IV.

*Reduction des anciennes Livres de France ,
en Florins d'Empire , et des Florins
d'Empire en anciens Livres de France.*

<i>Sous</i>	<i>Flor</i>	<i>Krz.</i>	<i>Hel.</i>	<i>Sous</i>	<i>Flor</i>	<i>Krz.</i>	<i>Hel.</i>
1	—	1	3	11	—	15	1
2	—	2	6	12	—	16	4
3	—	4	1	13	—	17	7
4	—	5	4	14	—	19	2
5	—	6	7	15	—	20	5
6	—	8	2	16	—	22	—
7	—	9	5	17	—	23	3
8	—	11	—	18	—	24	6
9	—	12	3	19	—	26	1
10	—	13	6	20	—	27	4

<i>Livr</i>	<i>Flor</i>	<i>Krz.</i>	<i>Hel.</i>	<i>Livr</i>	<i>Flor</i>	<i>Krz.</i>	<i>Hel.</i>
1	—	27	4	32	14	40	—
2	—	55	—	33	15	7	4
3	1	22	4	34	15	35	—
4	1	50	—	35	16	2	4
5	2	17	4	36	16	30	—
6	2	45	—	37	16	57	4
7	3	12	4	38	17	25	—
8	3	40	—	39	17	52	4
9	4	7	4	40	18	20	—
10	4	35	—	41	18	47	4
11	5	2	4	42	19	15	—
12	5	30	—	43	19	42	4
13	5	57	4	44	20	10	—
14	6	25	—	45	20	37	4
15	6	52	4	46	21	5	—
16	7	20	—	47	21	32	4
17	7	47	4	48	22	—	—
18	8	15	—	49	22	27	4
19	8	42	4	50	22	55	—
20	9	10	—	51	23	22	4
21	9	37	4	52	23	50	—
22	10	5	—	53	24	17	4
23	10	32	4	54	24	45	—
24	11	—	—	55	25	12	4
25	11	27	4	56	25	40	—
26	11	55	—	57	26	7	4
27	12	22	4	58	26	35	—
28	12	50	—	59	27	2	4
29	13	17	4	60	27	30	—
30	13	45	—	61	27	57	4
31	14	12	4	62	28	25	—

Livr.	Flor.	Krz.	Hel.	Livr.	Flor.	Krz.	Hel.
63	28	52	4	84	38	30	—
64	29	20	—	85	38	57	4
65	29	47	4	86	39	25	—
66	30	15	—	87	39	52	4
67	30	42	4	88	40	20	—
68	31	10	—	89	40	47	4
69	31	37	4	90	41	15	—
70	32	5	—	91	41	42	4
71	32	32	4	92	42	10	—
72	33	—	—	93	42	37	4
73	33	27	4	94	43	5	—
74	33	55	—	95	43	32	4
75	34	22	4	96	44	5	—
76	34	50	—	97	44	27	4
77	35	17	4	98	44	55	—
78	35	45	—	99	45	22	4
79	36	12	4	100	45	50	—
80	36	40	—	500	229	10	—
81	37	7	4	1000	458	20	—
82	37	35	—	5000	2291	40	—
83	38	2	4	10000	4583	20	—

Reduction des Florins d'Empire en Livres de France.

Krz.	Livr.	Sous	Den.	Krz.	Livr.	Sous	Den.
1	—	—	8 ⁸ / ₁₁	5	—	3	7 ⁷ / ₁₁
2	—	1	5 ⁵ / ₁₁	6	—	4	4 ⁴ / ₁₁
3	—	2	2 ² / ₁₁	7	—	5	1 ¹ / ₁₁
4	—	2	10 ¹⁰ / ₁₁	8	—	5	9 ⁹ / ₁₁

Krz.	Livr.	Sous	Den.	Krz.	Livr.	Sous	Den.
9	—	6	6 ⁶ / ₁₁	35	1	5	5 ⁸ / ₁₁
10	—	7	3 ³ / ₁₁	36	1	6	2 ² / ₁₁
11	—	8	—	37	1	6	10 ¹⁰ / ₁₁
12	—	8	8 ⁸ / ₁₁	38	1	7	7 ⁷ / ₁₁
13	—	9	5 ⁵ / ₁₁	39	1	8	4 ⁴ / ₁₁
14	—	10	2 ² / ₁₁	40	1	9	1 ¹ / ₁₁
15	—	10	10 ¹⁰ / ₁₁	41	1	9	9 ⁹ / ₁₁
16	—	11	7 ⁷ / ₁₁	42	1	10	6 ⁶ / ₁₁
17	—	12	4 ⁴ / ₁₁	43	1	11	3 ³ / ₁₁
18	—	13	1 ¹ / ₁₁	44	1	12	—
19	—	13	9 ⁹ / ₁₁	45	1	12	8 ⁸ / ₁₁
20	—	14	6 ⁶ / ₁₁	46	1	13	5 ⁵ / ₁₁
21	—	15	3 ³ / ₁₁	47	1	14	2 ² / ₁₁
22	—	16	—	48	1	14	10 ¹⁰ / ₁₁
23	—	16	8 ⁸ / ₁₁	49	1	15	7 ⁷ / ₁₁
24	—	17	5 ⁵ / ₁₁	50	1	16	4 ⁴ / ₁₁
25	—	18	2 ² / ₁₁	51	1	17	1 ¹ / ₁₁
26	—	18	10 ¹⁰ / ₁₁	52	1	17	9 ⁹ / ₁₁
27	—	19	7 ⁷ / ₁₁	53	1	18	6 ⁶ / ₁₁
28	1	—	4 ⁴ / ₁₁	54	1	19	3 ³ / ₁₁
29	1	1	1 ¹ / ₁₁	55	2	—	—
30	1	1	9 ⁹ / ₁₁	56	2	—	8 ⁸ / ₁₁
31	1	2	6 ⁶ / ₁₁	57	2	1	5 ⁵ / ₁₁
32	1	3	3 ³ / ₁₁	58	2	2	2 ² / ₁₁
33	1	4	—	59	2	2	10 ¹⁰ / ₁₁
34	1	4	8 ⁸ / ₁₁				

Flor.	Livr.	Sous	Den.	Flor.	Livr.	Sous	Den.
1	2	3	7 ⁷ / ₁₁	4	8	14	6 ⁶ / ₁₁
2	4	7	3 ³ / ₁₁	5	10	18	2 ² / ₁₁
3	6	10	10 ¹⁰ / ₁₁	6	13	1	9 ⁹ / ₁₁

Flor.	Livr.	Sous	Den.	Flor.	Livr.	Sous	Den.
7	15	5	5 ⁵ / ₁₁	38	82	9	1 ¹ / ₁₁
8	17	9	1 ¹ / ₁₁	39	85	1	9 ⁹ / ₁₁
9	19	12	8 ⁸ / ₁₁	40	87	5	5 ⁵ / ₁₁
10	21	16	4 ⁴ / ₁₁	41	89	9	1 ¹ / ₁₁
11	24	—	—	42	91	12	8 ⁸ / ₁₁
12	25	3	7 ⁷ / ₁₁	43	93	16	4 ⁴ / ₁₁
13	28	7	3 ³ / ₁₁	44	96	—	—
14	30	10	10 ¹⁰ / ₁₁	45	98	3	7 ⁷ / ₁₁
15	32	14	6 ⁶ / ₁₁	46	100	7	3 ³ / ₁₁
16	33	18	2 ² / ₁₁	47	102	10	10 ¹⁰ / ₁₁
17	37	1	9 ⁹ / ₁₁	48	104	14	6 ⁶ / ₁₁
18	39	5	5 ⁵ / ₁₁	49	106	9	1 ¹ / ₁₁
19	41	9	1 ¹ / ₁₁	50	109	1	9 ⁹ / ₁₁
20	43	12	8 ⁸ / ₁₁	51	111	5	5 ⁵ / ₁₁
21	45	16	4 ⁴ / ₁₁	52	113	9	1 ¹ / ₁₁
22	48	—	—	53	115	12	8 ⁸ / ₁₁
23	50	3	7 ⁷ / ₁₁	54	117	16	4 ⁴ / ₁₁
24	52	7	3 ³ / ₁₁	55	120	—	—
25	54	10	10 ¹⁰ / ₁₁	56	123	3	7 ⁷ / ₁₁
26	56	14	6 ⁶ / ₁₁	57	124	7	3 ³ / ₁₁
27	58	18	2 ² / ₁₁	58	126	10	10 ¹⁰ / ₁₁
28	61	1	9 ⁹ / ₁₁	59	128	14	6 ⁶ / ₁₁
29	63	5	5 ⁵ / ₁₁	60	130	9	1 ¹ / ₁₁
30	65	9	1 ¹ / ₁₁	61	133	1	9 ⁹ / ₁₁
31	67	12	8 ⁸ / ₁₁	62	135	5	5 ⁵ / ₁₁
32	69	16	4 ⁴ / ₁₁	63	137	9	1 ¹ / ₁₁
33	72	—	—	64	139	12	8 ⁸ / ₁₁
34	74	3	7 ⁷ / ₁₁	65	141	16	4 ⁴ / ₁₁
35	76	7	3 ³ / ₁₁	66	144	—	—
36	78	10	10 ¹⁰ / ₁₁	67	146	3	7 ⁷ / ₁₁
37	80	14	6 ⁶ / ₁₁	68	148	7	3 ³ / ₁₁

Flor.	Livr.	Sous	Den.	Flor.	Livr.	So	Den.
69	150	10	10 $\frac{10}{11}$	87	189	16	4 $\frac{7}{11}$
70	152	14	6 $\frac{6}{11}$	88	192	—	—
71	154	18	2 $\frac{2}{11}$	89	194	3	7 $\frac{7}{11}$
72	157	1	9 $\frac{9}{11}$	90	196	7	3 $\frac{3}{11}$
73	159	5	5 $\frac{5}{11}$	91	198	10	10 $\frac{10}{11}$
74	161	9	1 $\frac{1}{11}$	92	200	14	6 $\frac{6}{11}$
75	163	12	8 $\frac{8}{11}$	93	202	18	2 $\frac{2}{11}$
76	165	16	4 $\frac{4}{11}$	94	205	1	9 $\frac{9}{11}$
77	168	—	—	95	207	5	5 $\frac{5}{11}$
78	170	3	7 $\frac{7}{11}$	96	209	9	1 $\frac{1}{11}$
79	172	7	3 $\frac{3}{11}$	97	211	12	8 $\frac{8}{11}$
80	174	10	10 $\frac{10}{11}$	98	213	16	4 $\frac{4}{11}$
81	176	14	6 $\frac{6}{11}$	99	216	—	—
82	178	18	2 $\frac{2}{11}$	100	218	3	7 $\frac{7}{11}$
83	181	1	9 $\frac{9}{11}$	500	1090	18	2 $\frac{2}{11}$
84	183	5	5 $\frac{5}{11}$	1000	2181	16	4 $\frac{4}{11}$
85	185	9	1 $\frac{1}{11}$	5000	10909	1	9 $\frac{9}{11}$
86	187	12	8 $\frac{8}{11}$	10000	21818	3	7 $\frac{7}{11}$

V.

*Reduction des Nouvelles monnoies de
France en argent d'Allemagne du pied
de 20 et de 24 Florins.*

Monnoies de la rep. de France.		Pied de 20 Flo- rins.			Pied de 24 Florins.	
Franc	Cent.	Risd.	Gros	Pfen.	Flor.	Kreuz.
—	1	—	—	$\frac{3}{4}$	—	$\frac{1}{4}$
—	2	—	—	$1\frac{1}{2}$	—	$\frac{1}{2}$
—	3	—	—	$2\frac{1}{4}$	—	$\frac{3}{4}$
—	4	—	—	3	—	1
—	5	—	—	$3\frac{7}{8}$	—	$1\frac{1}{4}$
—	6	—	—	$4\frac{1}{8}$	—	$1\frac{1}{2}$
—	7	—	—	$5\frac{1}{8}$	—	$1\frac{3}{4}$
—	8	—	—	6	—	2
—	9	—	—	$6\frac{1}{4}$	—	$1\frac{1}{2}$
—	10	—	—	$7\frac{1}{4}$	—	$2\frac{1}{4}$
1	100	—	6	$2\frac{1}{4}$	—	$27\frac{3}{4}$
2	—	—	12	$4\frac{1}{2}$	—	$55\frac{1}{2}$
3	—	—	18	$6\frac{3}{4}$	1	$23\frac{1}{2}$
4	—	1	—	9	1	$51\frac{3}{8}$
5	—	1	6	$11\frac{3}{4}$	2	$19\frac{1}{4}$
6	—	1	13	$1\frac{1}{2}$	2	47

Monnoies de la rep. de France.		Pied de 20 Flo- rins;			Pied de 24 Florins.	
Franc	Cent.	Risd.	Gros.	Pfen.	Flor.	Kreuz.
7	—	1	19	3 $\frac{1}{4}$	3	14 $\frac{7}{8}$
8	—	2	1	6	3	42 $\frac{3}{4}$
9	—	2	7	8 $\frac{1}{2}$	4	10 $\frac{1}{2}$ ⁹ ₁₂
10	—	2	1	10 $\frac{1}{2}$	4	38 $\frac{7}{8}$
20	—	5	3	9	9	16 $\frac{1}{8}$
30	—	7	17	7 $\frac{1}{2}$	13	55 $\frac{5}{8}$
40	—	10	7	6	18	33 $\frac{1}{4}$
50	—	12	27	4 $\frac{1}{2}$	23	12 $\frac{3}{8}$
60	—	15	11	3	27	50 $\frac{1}{8}$
70	—	18	1	1 $\frac{1}{2}$	32	29 $\frac{1}{8}$
80	—	20	15	—	37	7 $\frac{1}{2}$
90	—	23	4	10	41	45 $\frac{1}{8}$
100	—	25	18	9	46	24 $\frac{3}{8}$
1000	—	257	19	6	464	3 $\frac{1}{4}$
10000	—	2578	3	—	4640	37 $\frac{1}{2}$

VI.

Reduction des Risdalers en Florins d'Empire, et des florins d'Empire en Risdalers, au pied de 20 Florins.

Risd	Gr.	Pf.	Flor.	Krz	Risd.	Gr.	Pf.	Flor.	Krz
—	—	1	—	38	—	9	—	—	40½
—	—	2	—	38	—	10	—	—	45
—	—	3	—	178	—	11	—	—	49½
—	—	4	—	178	—	12	—	—	54
—	—	5	—	178	—	13	—	—	58½
—	—	6	—	24	—	14	—	1	3
—	—	7	—	24	—	15	—	1	7½
—	—	8	—	3	—	16	—	1	12
—	—	9	—	33	—	17	—	1	16½
—	—	10	—	33	—	18	—	1	21
—	—	11	—	48	—	19	—	1	25½
—	1	—	—	42	—	20	—	1	30
—	2	—	—	9	—	21	—	1	34½
—	3	—	—	13	—	22	—	1	39
—	4	—	—	18	—	23	—	1	43½
—	5	—	—	22½	1	—	—	1	48
—	6	—	—	27	2	—	—	3	36
—	7	—	—	31½	3	—	—	5	24
—	8	—	—	36	4	—	—	7	12

Risd.	Gr	Pf	Fl.	Kr	Risd.	Gr	Pf	Flor.	Kr.
5	—	—	9	—	70	—	—	126	—
6	—	—	10	48	80	—	—	144	—
7	—	—	12	36	90	—	—	162	—
8	—	—	14	24	100	—	—	180	—
9	—	—	16	12	200	—	—	360	—
10	—	—	18	—	300	—	—	540	—
20	—	—	36	—	400	—	—	720	—
30	—	—	54	—	500	—	—	900	—
40	—	—	72	—	1000	—	—	1800	—
50	—	—	90	—	5000	—	—	9000	—
60	—	—	108	—	10000	—	—	18000	—

*Reduction des Florins d'Empire en
Risdales.*

Fl.	Kr	Risd.	Gr	Pf	Hel	Fl	Kr	Risd.	Gr	Pf	Hel
—	1	—	—	2	$1\frac{1}{3}$	—	15	—	3	4	—
—	2	—	—	5	$2\frac{2}{3}$	—	16	—	3	6	$1\frac{1}{3}$
—	3	—	—	8	—	—	17	—	3	9	$2\frac{2}{3}$
—	4	—	—	10	$1\frac{1}{3}$	—	18	—	4	—	—
—	5	—	1	1	$2\frac{2}{3}$	—	19	—	4	2	$1\frac{1}{3}$
—	6	—	1	4	—	—	20	—	4	5	$1\frac{1}{3}$
—	7	—	1	6	$1\frac{1}{3}$	—	21	—	4	8	—
—	8	—	1	9	$2\frac{2}{3}$	—	22	—	4	10	$1\frac{1}{3}$
—	9	—	2	—	—	—	23	—	5	1	$2\frac{2}{3}$
—	10	—	2	2	$1\frac{1}{3}$	—	24	—	5	4	—
—	11	—	2	5	$2\frac{2}{3}$	—	25	—	5	6	$1\frac{1}{3}$
—	12	—	2	8	—	—	26	—	5	9	$2\frac{2}{3}$
—	13	—	2	10	$1\frac{1}{3}$	—	27	—	6	—	—
—	14	—	3	1	$2\frac{2}{3}$	—	28	—	6	2	$1\frac{1}{3}$

Fl	Kr	Ris	Gr	Pf	Hi	Flor.	Kr	Ris	Gr	Pf	Hi
—	29	—	6	5	3	2	—	1	2	8	—
—	30	—	6	8	—	3	—	1	16	—	—
—	31	—	6	10	1	4	—	2	5	4	—
—	32	—	7	1	3	5	—	2	18	8	—
—	33	—	7	4	—	6	—	3	8	—	—
—	34	—	7	6	1	7	—	3	21	4	—
—	35	—	7	9	3	8	—	4	10	8	—
—	36	—	8	—	—	9	—	5	—	—	—
—	37	—	8	2	1	10	—	5	13	4	—
—	38	—	8	5	3	20	—	11	2	8	—
—	39	—	8	8	—	30	—	16	16	—	—
—	40	—	8	10	1	40	—	22	5	4	—
—	41	—	9	1	3	50	—	27	18	8	—
—	42	—	9	4	—	60	—	33	8	—	—
—	43	—	9	5	1	70	—	38	21	4	—
—	44	—	9	9	3	80	—	44	10	8	—
—	45	—	10	—	—	90	—	50	—	—	—
—	46	—	10	2	1	100	—	55	13	4	—
—	47	—	10	5	3	200	—	111	2	8	—
—	48	—	10	8	—	300	—	166	16	—	—
—	49	—	10	10	1	400	—	222	5	4	—
—	50	—	11	1	3	500	—	277	18	8	—
—	51	—	11	4	—	600	—	333	8	—	—
—	52	—	11	6	1	700	—	388	21	4	—
—	53	—	11	9	3	800	—	444	10	8	—
—	54	—	12	—	—	900	—	500	—	—	—
—	55	—	12	2	1	1000	—	555	13	4	—
—	56	—	12	5	3	2000	—	1111	2	8	—
—	57	—	12	8	—	3000	—	1166	16	—	—
—	58	—	12	10	1	4000	—	2222	5	4	—
—	59	—	13	1	3	5000	—	2777	18	8	—
1	—	—	13	4	—	10000	—	5555	13	4	—

VII.

Tableau indiquant les prix des Laquais de louage et des Carrosses de Remise, et la Valeur des ducats dans quelques Villes principales de l'Europe.

Villes.	Prix d'un laq. de louage.	Prix d'un carrosse de remise.	Valeur d'un ducat de Hollande, ou équivalent.
Hambourg.	Un florin de Saxe par jour.	3 à 4 florins, sans le cocher, par jour.	3 risdalers, et en payant dans les auberges 1 à 2 gros de plus.
Berlin.	16 gros par jour.	2 risdalers.	3 risdalers et 2 gros de plus dans les auberges.
Copenhague.	4 marcs danois.	13 à 14 marks et 2 au cocher.	16 à 17 marcs.

Villes.	Prix d'un laq. de louage.	Prix d'un carrosse de remise.	Valeur d'un ducat de Hollande, ou equivalent.
Ham- bourg.	1 mark lub. $\frac{1}{2}$.	8 à 9 marks lub.	8 marks lub.
la Haye.	30 Stivers.	1 florin par course.	5 florins 5 stivers.
Lisbonne.	30 à 60 rees	4 crusad. nov. et 1 crus. pour le Bolhero ou cocher p. jour.	
Madrid.		4 piastr. pour une chaise, et 2 quand ce n'est qu'un câlesin.	
Moskau.	V. Peters- bourg.	de 3 à 4 roubl. au mois, 75.	V. Peters- bourg.
Munic et tout l'Empire.	1 florin d'Empire par jour	de 3 à 4 flor. sans le cocher.	5 florins et quelques kreutzers.
Paris.	1 franc,	12 à 15 fr. et autant de louis p. mois.	

Villes.	Prix d'un laquais de louage.	Prix d'un carrosse de remise.	Valeur d'un ducat de Hollande, ou équivalent.
Petersbourg.	80 cop. et 1½ rouble, s'il parle françois.	de 4 à 4½ roubles pour 4 chevaux au mois 100.	3 roubles, 50, 60 jusqu'à 90 cop. selon le change.
Rome.		20 à 30 écus rom. p. mois.	2 écus 14 bayoques.
Stockholm.	9 dalers de cuivre, s'il parle françois, sinon 6.	2 risdalers, 12 à 24 schill. au mois 60.	7 pl. à 7½ en payant: jusqu'à 8 au jeu.
Varsovie.	4 florins polonois.	14 à 16 florins polonois.	18 florins.
Vienne.	50 kreuzers à 1 florin.	3½ flor. ord. les dimanches jusqu'à 5 au mois 70 à 80.	4 florins 26 à 28 kreuzers.

VII.

De l'Europe en Général.

I.

Grandeur. Population. Sol. Supériorité Européenne. Etats. Montagnes. Mers. Religions. Forces de terre. Etablissements scientifiques. Distance vraie de quelques villes.

L'Europe est la plus petite, mais aussi la plus peuplée et la plus cultivée partie de notre globe. C'est une presque-isle qui confine du côté d'orient avec l'Asie. Elle est située entre le 36 et 71° 12' de latitude septentrionale. Sa longueur orientale s'étend jusqu'au 47° près de *Constantinople*, et jusqu'au 75° près du détroit de *Waigaz*. Vers l'ouest elle a pour limites, la mer atlantique, vers le sud, la mer méditerranée; vers l'orient, la mer de la Grèce, l'*Hellespont*, le détroit de *Constantinople*, la mer noire, le *Don*, et les montagnes *Werchotouriennes*;

vers le nord, la mer du nord. On peut porter sa plus grande longueur à 900 milles, et sa plus grande largeur à environ 550. Sa surface est, suivant M. *Crome*, de 179,059 milles quarrés d'Allemagne, et suivant M. *Busching* de 170,000. Elle contient, suivant le calcul de ce dernier 140 millions d'habitans; et suivant M. *Fabri*, 20 millions de plus. M. *Randel* ne porte l'étendue de sa surface qu'à 163,041 milles quarrés d'Allemagne, et sa population à 147,750000 âmes, ce qui revient à 906 habitans par mille quarré. M. *Meusel* compte 150 à 160 millions. M. *Black*, auteur anglois, fait monter la totalité des habitans des 4 parties du monde, à 800 millions. Il n'en donne en partage à l'Europe que 130 millions; 400 à 500 millions à l'Asie; et un tiers ou un quart de ce dernier nombre à l'Afrique. Les deserts de l'Amerique, d'une si vaste étendue, ne sont guères peuplés que de 20 millions. Mais M. *Black* avoue lui-même, qu'il peut exister dans l'estimation de cette totalité une erreur de calcul de 2, et même de 300 millions.

L'Europe a subjugué presque toutes les autres parties du monde. Elle domine sur l'Amérique entière; elle possède plus que la moitié de l'Asie, et en Afrique la majeure partie des côtes, et plusieurs pays d'une étendue considérable: de sorte qu'à peu près la moitié du monde habité, plie sous l'ascendant de la supériorité, sous les talens, la valeur,

et l'industrie Européenne. On évalue assez communément à 207 millions de livres de France le produit, que tire par an l'Europe seulement de ses colonies dans l'Amérique.

L'Europe comprend 10. trois états, dont les souverains portent le titre d'empereur; l'empire d'Allemagne, l'empire de Russie, et la Porte Ottomane, ou la Turquie. 20. Onze royaumes; savoir les royaumes de Portugal, d'Espagne, de la Grande-Bretagne et Irlande, de Danemark, de Suède, de Bohême, de Hongrie, de Prusse, de Sardaigne, de Naples et Sicile, d'Etrurie. 30. Neuf républiques: la république de France, les républiques, Batave, Italienne, Ligurienne, Helvétique, celles de Lucques, de Raguse, de St. Marino, des 7 Isles. 40. Deux états ecclésiastiques: les terres de l'église ou du Pape; les états de l'ordre de Malte.

Les montagnes remarquables de l'Europe sont: les Alpes; les Pyrénées; les Apennins; les Sudètes; les Karpathes; et le Harz.

Les mers de l'Europe sont: le grand océan atlantique; la mer baltique; la mer d'Allemagne; la mer glaciale; la mer blanche; la mer méditerranée; la mer adriatique; la mer noire; la mer de Marmore.

Les religions dominantes de l'Europe sont, la chrétienne, et la mahométane. On divise la première en cinq églises principales: 10. l'église grecque; 20. l'église catholique-romaine; 30. l'église luthérienne; 40. l'église refor-

mée; 5. l'église anglicane. On comprend ces trois dernières sous le nom d'évangéliques ou protestantes. Si la terre sur le globe est divisée en 30 parties, on a calculé que les différentes religions en occupent.

les Payens etc.	19
les Mahométans, les Juifs etc.	6
l'église grecque	2
les Catholiques Romains, Pro-	
testans etc.	3
	<hr/>
	30

Ainsi les Chrétiens de toutes dénominations occupent seulement une sixième partie de toute la terre sur le globe.

On fait monter le nombre des troupes réglées des divers états de l'Europe, non-compris les milices, à 1,700000 hommes.

M. Goetz dans sa géographie académique, évalue le nombre des établissemens publics pour professer les arts et les sciences, à 1227.

*Distance vraie de quelques villes d'Europe
en ligne droite, et en milles géographi-
ques ou d'Allemagne.*

	Berlin.	Constantinopl.	la Haye.	Copenhague.	Lisbonne.	Londres.	Madrid.	Naples.	Paris.	Rome.	S. Petersbourg.	Stockholm.	Turin.	Varsovie.
Berlin.	229	298	92	330	210	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Constantinopl.	88	270	234	330	210	169	202	169	147	315	88	240	172	73
la Haye.	50	433	39	127	64	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Copenhague.	312	433	234	330	210	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Lisbonne.	137	333	185	278	64	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Londres.	252	369	198	278	64	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Madrid.	172	163	198	278	64	169	202	169	147	315	88	240	172	73
Naples.	121	300	43	140	189	47	137	169	147	315	88	240	172	73
Paris.	158	188	177	208	245	193	181	21	147	315	88	240	172	73
Rome.	176	282	245	154	488	281	428	320	293	315	88	240	172	73
S. Petersbourg.	110	201	163	73	390	194	333	282	200	268	88	240	172	73
Stockholm.	128	233	116	168	260	127	139	87	81	66	302	240	172	73
Turin.	70	181	159	95	373	106	309	181	187	176	139	110	172	73
Varsovie.	69	167	133	118	362	167	242	112	142	103	112	166	172	73
Vienne.														

LE PORTUGAL

ET

L'ESPAGNE.

I.

P o i d s.

La livre s'y divise en 2 marcs.

Le marc en 8 onces.

L'once en 8 gros ou octaves.

L'octave en 72 grains.

Ainsi le marc est subdivisé en 4,608 grains.

L'arrobe de Portugal équivaut à 32 livres :

4 arrobes forment le quintal.

<i>Quint.</i>	<i>Arrob.</i>	<i>Livr.</i>	<i>Mars.</i>	<i>Onc.</i>	<i>Octav.</i>
1	4	128	256	2048	16384

19 livres de Portugal répondent à 18 livres de Hambourg, et l'arrobe à 28 livres de Paris.

Pour pèsier les pierres précieuses et les perles, on fait usage du poids de karat. 17 $\frac{3}{4}$ karats forment 1 octave. Le karat se divise en 4 grains.

Mesures longues, liquides et rondes.

L'aune se divise en *vare* et en *covade* ; la première est la plus longue ; 21 *vares* font 34 *covades*. 61 $\frac{3}{4}$ *vares* et 101 $\frac{1}{4}$ *Covades* font 100 aunes de Brabant.

Les mesures liquides de Portugal sont les *bottes*, les *almudes*, les *canadas*, et pour l'huile, les *alquiers* ou *canadas*.

Tonnel Pipes. Almudes Alquiers Canadas.
ou tonneau: ou Bottes.

1	2	52	104	624
	1	26	52	312
		1	2	12

On mesure les grains par *moyos*, *fanegas*, et *alquiers*.

<i>Moyos.</i>	<i>Fanegas.</i>	<i>Alquiers.</i>	<i>Quartos.</i>
1	15	60	240
	1	4	16

Quatre *moyos* ou muids de Lisbonne font le last d'Amsterdam ; 240 *alquiers* font 19 septiers de Paris.

M o n n o i e s.

On compte en Portugal par *rées* ou *raix*, qui sont la plus petite monnaie du royaume.

Mille- Cru- Cru- Testo- Rea- Vin- Rees.

<i>rees.</i>	<i>novos</i>	<i>velhos</i>	<i>nes:</i>	<i>les.</i>	<i>tem.</i>	
1	2½	2½	10	25	50	1000
	1	1¼	4½	12	24	480
		1	4	10	20	400
			1	2½	5	100
				1	2	40
					1	20

La croisade vieille vaut 480 rées tout comme la croisade neuve, en payant le charriage ou le fret de quelque chose. Quand on note des grandes sommes de rées, on marque les *conto des rées* ou 1000000, par un ou deux points, et le millésime, par un signe rond, avec un trait transversal, ou seulement par un petit trait.

Les espèces d'or, fabriquées sous le règne actuel, se divisent ainsi qu'il suit:

Les pièces de 6400 raix, pesant 4 octaves, = 42 liv. 13 s. 6 den. argent de France.

Les demi-pièces de 3200 raix, pesant 2 octaves, = 21 livres 6 s. 9 den.

Les testons de 1600 raix, pesant 1 octave, = 10 l. 13 s. 4½ den.

Les testons de 800 raix, pesant ½ octave, = 5 l. 6 s. 8¼ d.

Les quarts d'or de 1200 raix, pesant 54 grains, = 8. l.

La croisade neuve de 480 raix, pesant 20 grains, = 3 l. 4 s.

La croisade porte d'un côté, une croix avec cette légende: *in hoc signo vinces*; et de l'autre cette légende: *Maria I. et P.*
 III. surmontée d'une couronne.

Les espèces d'argent doivent toutes être fabriquées au titre de 11 deniers. Elles se divisent ainsi qu'il suit.

La croisade neuve de 480 raix, pesant 4 octaves, = 3 liv. argent de France.

Celle de 12 vingtaines ou 240 raix, pesant 2 octaves. = 1 liv. 10 s.

Celle de 6 vingtaines ou 120 raix, pesant 1 octave. = 15 s.

Celle de 3 vingtaines ou 60 raix, pesant $\frac{1}{2}$ oct. = 7 s. 6 d.

Le teston de 100 raix, pesant 4 grains, = 12 s. 6 den.

Le demi-teston de 50 raix, pesant 2 grains. = 6 s. 3 den.

Toutes les croisades, portent d'un côté, les armes de Portugal, et de l'autre, une croix avec cette légende, *in hoc signo vinces*. Le nombre 400 est marqué, sur le côté de l'écusson des croisades de 480 raix, parallèlement au millésime. Le nombre 200 est pareillement marqué, ainsi que le millésime, sur les pièces de 240 raix. Les testons et demi-testons portent, d'un côté, au lieu des armes, savoir les testons, ces chiffres romains *LXXX*,

surmontés d'une couronne et les demi-tons ceux-ci, XXXX.

Les espèces de cuivre se divisent en pièces de 10 de 5, et de 3 raix.

4.

Itinéraire des Routes.

1. Route de Lisbonne à Oporto.

<i>Noms.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Noms.</i>
1. Alveria.	5. Leyria.	Antonio.
Castenhera.	6. Pombal.	Venta.
2. Otta.	Pondes.	Villanova.
Tagarro.	7. Coimbra.	9. Oporto.
3. Venta.	Almahada.	
4. Alcobaça.	8. Albergaria.	

2. Route de Lisbonne à Madrid.

<i>Leguas ou lieues.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Leguas ou lieues.</i>	<i>Noms.</i>
3	1. Aldea-Galle- ga.	3	Estremos.
5	Canna.	3	Alcravizas.
3	2. Ventas - nue- vas.	4	6 Yelves.
4	3. Montemor- novo.	3	7. Badajos.
3	4. Arrayolos.	3	Talavera del Arrojo.
3	5. Venta del Du- que.	2	Lobon.
		2	Arrogo de San- Servan.
		2	8. Merida.

<i>Leguas ou lienes.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Leguas ou lienes.</i>	<i>Noms.</i>
2	San-Pedro.	4	13. Talavera de la Reyna.
4	Venta del De- spoblado.	2	14. Sotocochi- nos.
3	Meajadas.	3	15. Bravo.
3	Puerta de San- ta Cruz.	3	Maqueda.
3	9. Trujillo'		Venta del Gal- lo.
4	10. Jarayzejo.	3	Santa-Cruz del Retamar.
4	Casas del Puer- to.	3	16. Valmajado.
2	11. Almaraz.	2	Naval carnero.
2	12. Naval moral.	2	17. Mostoles.
4	Calçada de Oro- pesa.	3	18. Madrid.
2	Venta.	99 leguas.	

L' E S P A G N E.

I.

P o i d s.

Le marc royal de Castille est le seul dont on fasse usage, pour pèsér les matières d'or et d'argent.

Marc de Castille pour les matières d'or.

<i>Marco.</i>	<i>Castellanos.</i>	<i>Tomines.</i>	<i>Granos.</i>
1	50	400	4800
	1	8	96
		1	12

Marc de Castille pour les matières d'argent.

<i>Mar- co.</i>	<i>On- cas.</i>	<i>Ocha- vas.</i>	<i>Adar- mes.</i>	<i>Tomi- nes.</i>	<i>Gra- nos.</i>
1	8	64	128	384	4608
	1	8	16	48	576
		1	2	6	72
			1	3	36
				1	12

Le karat a 4 grains, le grain 8 particules.

Le marc de Castille contient 4328 grains du poids de marc de France, ou 4796 as, poids de Hollande. Le poids de Castille est généralement d'usage pour toutes sortes de marchandises, excepté dans les villes de Valence, d'Alicante, et de Barcelonne.

Quintal.	Arrobes.	Livres.	Onces.
1	4	100	1600
	1	25	400
		1	16

Li- bra.	Mar- cos.	On- cas.	Drach- mas.	Ada- rones.	Escrupulos.	Gra- nos.
1	2	16	128	256	384	9216
	1	8	64	128	192	4608
		1	8	16	24	576
			1	2	3	72
				1	1½	36
					1	24

Le quintal-marche équivaut à 6 arrobes ou 150 livres. L'arrobe équivaut à 23½ livres de Hambourg.

2.

Mesures longues, liquides, rondes.

L'aune ou *varas*, a 2 pieds, 4 palmes, 36 poulgades, 48 dèdes, ou 375, 9 lignes du pied de Paris. 53 varres répondent à 65 aunes de Brabant, et 100 varres à 148 aunes de Hambourg.

Les mesures liquides d'Espagne sont les arrobes *mayor* et *menor*. L'arrobe *mayor* ou *cantaro* se divise en 8 azumbres, et 32 quartilles. Trente de ces arrobes font une botte. L'arrobe *mayor* doit peser 34 livres d'eau courante, et contenir 794 pouces cubes. On ne se sert de l'arrobe *menor*, que pour mesurer les huiles. L'arrobe *menor* pèse 26 livres 9 onces, et contient 620 pouces cubes de France.

On mesure les choses sèches au *fanega*. Le *fanega* contient 2881 pouces cubes.

<i>Last.</i>	<i>Casizes.</i>	<i>Faneg.</i>	<i>Celemines.</i>	<i>Quartil.</i>
1	4	48	476	2304
	1	12	144	576
		1	12	48
			1	4

55½ fanegas répondent à 1 last de Hambourg.

3.

M o n n o i e s .

On compte généralement dans ce royaume par réales, ou réaux de vellon, qui se divisent en 32 maravedis. La proportion établie entre les monnoies d'or et d'argent par la pragmatique du 17 juillet 1779, d'un marc d'or pour 16 marcs d'argent. 1000 piasters pèsent 116 marcs 3 grains.

Les espèces d'or, sont le quadruple ou once d'or, appelé en espagnol *doblon de ocho onza de oro*, ou vulgairement *medalla* : le demi-quadruple, ou *media onza*. Le quadruple a cours pour 320 réaux, = 80 livres argent de France; le demi-quadruple à proportion.

Le *doblon de oro*, ou pistole d'or, et le demi-doblon ou demi-pistole. Il a cours pour 80 réaux = 20 liv. et le demi-doblon à proportion.

Les quadruples et les pistoles portent cette légende du côté de l'écusson, *auspice Dco in utroque felix*.

Le petit écu d'or, ou *veinten*, ou vulgairement *durito*. Fabriqué antérieurement à l'année 1786, il a cours pour 21 réaux 8 maravedis, = 5 liv. s. Ce même petit écu fabriqué en exécution de la pragmatique du 21 mars 1786, a cours pour 20 réaux, = 5 liv. Il diffère du premier en titre et en poids, et en ce que l'écusson des armées est oval.

Les quadruples et les pistoles, indépendamment de la légende indiquée, ont d'autres marques qui les distinguent. Elles sont placées à droite et à gauche de l'écusson, entre cet écusson et le cordon de la toison d'or; savoir, sur le quadruple un 8 et une S; sur le demi-quadruple un 4 et une S; sur la pisto-

le un 2 et une S ; et sur la demi-pistole un 1 et une S.

Monnoies d'or anciennes qu'on ne frappe plus dans les états du roi d'Espagne, mais qui y ont encore cours.

<i>Noms.</i>	<i>Valeur.</i>	
La pièce de 4 pistoles coupée, <i>onza cortada</i>	321 réaux	6 marav.
Demi-pièce, <i>media onza cortada.</i>	160.	20.
Pistole d'or coupée	80.	10.
Demi-pistole d'or coupée	40.	5.

Comme leur forme les rend susceptibles d'être échancrées sans que cela soit apparent, on ne les admet qu'en pesant, sauf à diminuer de leur valeur dans la proportion de ce qui manque à leur poids. Il y a encore des pièces d'or de chacune de ces 4 espèces antérieures à l'année 1772 qui, quoique cordonnées, sont aussi dans le cas d'être pesées. On les distingue à ce qu'au lieu de l'effigie du roi, elles portent une croix.

Les espèces d'argent sont, la piastre forte, piastre gourde ou *peso duro*, *peso fuer-to* ou vulgairement *duro* ; elle a cours pour 20 réaux, = 5 liv. La demi-piastre à proportion. Les piastres frappées dans l'Amérique espagnole (la plus grande quantité à Mexico) ont pour signes, d'un côté l'écusson d'Espagne entre deux colonnes, et de l'autre une guirlande de

lauriers autour de l'effigie du souverain. On distingue la demi-piastre par cette lettre et ce chiffre, R. - 4. placés sur le champ de la pièce, l'un à droite, et l'autre à gauche de l'ecusson.

La piécette, *pezeta columnaria*, la demi-piécette, et le *realito columnario*. La piécette a cours pour 5 reaux, = 1 liv. 5 s. la demie à proportion; et le *realito columnario* est la moitié de la valeur et la demi-piécette. On ne fabrique ces trois espèces qu'aux Indes. Elles sont cordonnées et portent d'un côté l'ecusson d'Espagne, et de l'autre deux globes, surmontés d'une couronne et placées entre deux colonnes.

La piécette ordinaire, la demi-piécette ordinaire ou *real de plata*, et le *realito* ordinaire. La piécette ordinaire a cours pour 4 reaux, = 1 liv. la demi-piécette à proportion, le *realito* ordinaire, pour 1 réal de plata, ou $3\frac{1}{4}$ maravedis, = 3 sols. On ne fabrique ces trois espèces qu'en Europe; elles portent les mêmes empreintes que les piastres qui y sont frappées. L'ecusson de la piécette est placé entre la lettre R. au dessous de laquelle est le différent de la monnaie, et le chiffre 2. Le chiffre de la demi-piécette est 1.

Les monnoies de-cuivre qui ont cours sont de quatre espèces; savoir, la pièce de

Deux quartos, qui a cours pour 8 maravedis, ainsi que l'annonce le chiffre 8, placé du côté de l'effigie.

Le *quarto*, dont la valeur est exprimée par le chiffre 4, placé du côté de l'effigie, est la moitié de celle de la pièce de 2 quartos.

L'*ochavo*, dont la valeur est exprimée par le chiffre 2, est la moitié du *quarto*.

Le *maravedis*, dont la valeur est exprimée par le chiffre 1 placé du côté de l'écusson, égale à 3 den. $\frac{3}{4}$ argent de France.

On distingue les monnoies espagnoles fabriquées en Europe, de celles qui proviennent des Indes, par les differens des trois hôtels des monnoies établis en Espagne, qui sont, pour *Madrid*, une M. surmontée d'une couronne; pour *Segovie*, les armes de la ville composees d'un petit aqueduc à deux étages; et pour *Séville* une S. Le different de la monnoie de *San-Jago de Chili*, est aussi une S, mais elle est accompagnée d'un petit O, ainsi que l'M, qui est le different de la monnoie du Mexique, est surmontée d'un petit O. Depuis plusieurs années l'hôtel de *Segovie* ne frappe plus que des monnoies de cuivre.

Il y a des monnoies ideales savoir: la pistole simple, valant 4 piastres simples, la piastre simple qu'on appelle *peso sencillo*, valant 15 reaux: l'ecu de veillon, valant 10 reaux de veillon ou la moitié

d'une piastre forte: le ducat, valant 11 réaux.

Les billets royaux ou *vales reales* furent émis dans la guerre d'Amérique, par Charles III. Vers le milieu de 1796 il y en avoit en circulation pour 1,490,000,000 de réaux et ces billets perdoient 10 à 12 pour 100 sur la frontière, et 6 à 8 dans la capitale. En 1800 ces billets perdoient 25 pour 100. On leur avoit donné un cours forcé en 1799.

4.

*Itinéraire des Routes.*1. *Route de Bayonne à Madrid.*

<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms.</i>
	1. Miniundo.	5	5. Agreda.
	2. S. Jean Pie de Port.	3½	Hinojosa.
	3. Roncesvalles.	4	Zamajon.
1¼	Pampelune.	3½	6. Almazan.
3¼	Otriz.	3½	Adradas.
2½	4. Tafalla.	5	7. Lodares.
4	Marcilla.	2½	Bujarrabal.
3	Valtierra.	2½	Torremacha.
4	Cintronigo.	3	Almadrones.
		2½	Grajanejos.

<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms.</i>
3	Torija.	3½	9. Torrejon de Ardoz.
3	8. Guadalaxara.		
3½	Venta de Meco.	4	10. MADRID.
			<hr/> 83 leguas.

2. *Route de Perpignan à Barcelonne.*

2	1. Boulon.	2½	Hostalrich.
3	Junquera.	2	San-Seloni.
3	2. Figueras.	3	la Roca.
3	3. Bascara.	2½	5. Moncade.
3	Gerona.	2	6. Barcelonne.
4	4. Mallorcinas.	<hr/> 32	

3. *Route de Barcelonne à Saragosse.*

3	1. Martorell.	5	Fraga.
2	San-Felix.	4	Candasnos.
3	2. Piera.	3	7. Bujaraloz.
3	3. Igualada.	3	Venta de Sant. Luca.
3	Santa-Maria.	3	Aguilar.
3	4. Cervera.	3	8. la Puebla.
2	5. Tarraga.	3	Saragosse.
4	Mollerusa.	<hr/> 51	
4	6. Lerida.		

4. Route de Madrid à Grenade.

<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms des endroits.</i>	<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms des endroits.</i>
8	1. Aranjuez.	2	8. Valdepennas.
2	2. Ocanna.	2	9. St. Crux.
3½	3. La Guardia.	2	Almaradiel.
2	4. Templeque.	3	las Correderas.
2	Canada de la Higuera.	3	la Carolinas.
2	5. Madridejos.	2	Guarroman.
3	Puerto de La- piche.	2½	Baylen.
2	6. Villalta.	2½	Casa del Rey.
2½	7. Venta de Que- sada.	5	Andujar.
2½	Manzanares.	3	10. Jaen.
2	N.S. de la Con- solacion.	3	Càmbil.
		4	11 Alcala la real
		4	12. PinosPuente.
		4	13. Grenade.
		71½	

5. Route ed Madrid à Malaga.

52½	1. Andujar.	3½	Antequera.
3	Porcuna.	3	Venta de Can- tarraijan.
5	Baena.		
4	Lucena.	4	2. Malaga.
3½	Alameda.		
		78½	

6. *Route de Madrid à Cordoue, à Séville,
et à Cadix.*

<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms des endroits.</i>	<i>Leguas ou lieues esp.</i>	<i>Noms des endroits.</i>
52½	1. Andujar.	3	4. Séville.
3½	Aldea del Rio.	2	Dos Hermanas.
3½	Carpio.	3	Venta vieja de
2½	Cortijo de Ca-		Oran.
	sa blanca.	4	Cabezas.
2½	2. Cordone.	3½	Cortijos de Ro-
3	Cortijo de Man-		manina.
	gonegro.	3½	4. Xerez de la
3	la Carlotta.		Frontera.
4	Ezija.	2½	5. Puerto de San-
3	3. Luisiana.		ta Maria.
3½	Venta de la	3	6. La Isla de
	Portuguesa.		Leon.
2½	Carmona.	3	7. Cadix.
3	Tarazone la		
	Vieja.	114½	

LA REPUBLIQUE

DE FRANCE.

1. et 2.

Poids et Mesures. Réduction des anciennes mesures en nouvelles. Taille de l'homme en mètres.

L'académie des sciences ayant été chargée par l'assemblée constituante de travailler à un nouveau système général des poids et mesures, s'est déterminée à prendre, pour l'unité réelle de mesure, le quart du méridien, et pour l'unité usuelle, la dix-millionième partie de cette longueur. Cette unité fondamentale, la dix-millionième partie du quart du méridien, équivalente à très-peu-près à trois pieds onze lignes et demie, fut appelé *mètre*, nom venant du mot grec *métron*, qui veut dire proprement mesure : ses divisions sont toutes assujetties à l'ordre décimal. Pour l'u-

unité des mesures agraires on a pris un carré, ayant pour côté dix mètres, qu'on a appelé: *are*, pour l'unité des mesures de capacité, un cube, ayant pour côté la dixième partie du mètre, auquel on a donné le nom de *litre*: et pour l'unité des mesures de solidité, relatives au bois, un cube ayant pour côté le mètre, qu'on a appelé: *stère*; enfin, la millièame partie d'un litre d'eau distillée, pesée dans le vide et à la température de la glace fondante, a été choisie pour être l'unité des poids, qu'on a appelé *gramme*.

Par un arrêté des Consuls de l'an VIII, en exécution de la loi de l'an IV, le système décimal des poids et mesures sera définitivement mis à exécution à compter du 1 vendémiaire an X. Pour faciliter cette exécution, les dénominations données aux mesures et aux poids, pourront dans les actes publics, comme dans les usages habituels, être traduites [à l'exception seule de *mètre*] par les noms françois, qui se trouvent dans le Tableau suivant, à côté de chaque nom systématique.

Mesures de longueur.

Noms systématiques.	Noms françois.	Valeur en anciennes mesures.		
		pieds	pouc.	li.
Mètre.	—	3	0	11,296
Decimètre				
(ou un 10 ^e de mètr.)	Palme.	3		8,330

<i>Noms systé-</i>	<i>Noms fran-</i>	<i>Valeur en an-</i>
<i>matiques.</i>	<i>çois.</i>	<i>ciennes mesures.</i>

Centimètre , (un 100e de mètre.)	Doigt.	8,433
Millimètre , (un 1000e de mèt.)	Trait.	0,443

Mesures itinéraires.

		tois.	pieds.	p.	li.
Myriamètre , (ou 10,000 mèt.)	Lieue.	5,130	4	5	4
Kilomètre , (ou 1000 mèt.)	Mille.	513	0	5	4
Hectomètre , (ou 100 mèt.)	—	51	1	10	1,6
Decamètre , (ou 10 mèt.)	Perche.	5	0	0	4,96

Mesures agraires.

		toises carrés.
Hectare, (hec- tomèt. carré.)	Arpent.	2632,45
Are, (decamèt. carré.)	Perche carrée.	26,32
Centiare.	Mètre carré.	0,26

Mesures de capacité pour les liquides.

<i>Noms systématiques.</i>	<i>Noms français.</i>	<i>Valeur en anciennes mesures.</i>
Décalitre. (10 décim. cub.)	Velte.	Petit barril. 1 velte 1 tiers.
Litre. (décimèt. cub.)	Pinte.	1 pinte 1 vingt.
Centilitre.	Verre.	
Hectolitre.	—	Feuillette.
Double hectolitre.	—	105 pintes de Paris. Piece.

Mesures de capacité pour les matières sèches.

Kilolitre	Muid.	6 setiers et 7 boiss.
Hectolitre.	Setier.	Près de 3 minots.
Décalitre.	Boisseau.	3 quarts de boiss.
Litre.	Pinte.	1 litron 1 quart.

Mesures de solidité et pour les bois.

Stere.	—	demi-voie.
Decistere.	Solive.	2,9174 pieds cubes
Centistere.	—	0,2917.
Millistere.	—	0,0291.

P o i d s.

	liv.	onc.	gros.	grains.
Myriagramme.	—	20	6	63
Kilogramme.	Livre.	2	0	35
Hectogramme.	Once.		3	10,27

<i>Noms systématiques.</i>	<i>Noms français.</i>	<i>Valeur en anciennes mesures.</i>
Decagramme.	Gros.	2 44,27
Gramme.	Denier.	18,872
Decigramme.	Grain.	1,883
Centigramme.		0,188
Milligramme.		0,019

On peut réduire à huit les noms génériques du système métrique, savoir : *Myria*, 10,000 fois ; *Kilo*, 1000 fois ; *Hecto*, 100 fois ; *Deca*, 10 fois ; *Unité* 1 fois ; *Déci*, le 10^{me} ; *Centi*, le 100^{me} ; *Milli*, le 1000^{me}.

Conversion des mesures anciennes en nouvelles.

Aune.	1,188	Mètres.
Toise.	1,9484	—
Perche de 18 pieds.	5,8452	—
Lieue commune.	4444,4	—
Lieue de poste parisienne.	3896,8	—
Arpent.	34,166	Ares.
Pinte de Paris.	0,9304	Litres.
Boisseau de Paris.	1,30	Decalitres.
Voie de bois à 42 pouces la piece.	1,917	Stères.
Livre, Poids-de-marc.	489,146	Grammes.
Carat.	0,2062	—
Grain.	53,075739	Milligrammes.

Reduction des mesures et poids de quelques parties de l'Europe en nouvelles mesures : suivant le calcul de M. Bugge.

Pied anglois	0,3047	Mètres.
— de Castille (Vare.)	0,8366.	
— du Rhin	0,3139.	
— de Dannemarc	0,3139.	
— de Vienne	0,3160.	
— d'Amsterdam	0,2830.	
— de Suède	0,2971.	
— de Russie	0,3541.	
— du Roi	0,3247.	
Livre d'Angleterre , poids-de-troy.	0,3726.	Kilogrammes.
Livre d'Angleterre , poids-avoir-du-poids	0,4534.	
— de Castille	0,4594.	
— de Cologne	0,4674.	
— de Vienne	0,5586.	
— d'Amsterdam	0,4914.	
— de Suède	0,4246.	
— de Russie	0,4095.	
Livre de Paris Poids de Marc	0,4892.	

Taille de l'homme exprimée en mètre.

4 pieds	6 pouces	1 mèt.	46.
—	7	1,	49.
—	8	1,	52.
—	9	1,	54.
—	10	1,	57.

4	piéds	11	pouces	1	mét	60.
5		0		1,		62.
—		1		1,		65.
—		2		1,		68.
—		3		1,		70.
—		4		1,		73.
—		5		1,		76.
—		6		1,		79.
—		7		1,		81.
—		8		1,		84.
—		9		1,		87.
—		10		1,		89.
—		11		1,		92.
6		0		1,		95.
—		1		1,		98.
—		2		2,		00.

3.

M o n n o i e s .

L'unité monétaire est une pièce d'argent du poids de 5 grammes, appelé *Franc*, et se subdivisant en *décimes* et *centimes*.

Valeur en livres tournois.

<i>Franc</i>	1 liv.	0 sous	3 deniers
<i>Décime</i>		2	0,3
<i>Centime</i>			2,43

Une lettre de change, ou bail ou autre obligation d'une somme de 100 livres, devra

être réduite à 98 Fr. 77 centimes, qui sont la valeur de 100 livres.

La loi de l'an III a fixé le titre des pièces d'or à neuf parties de métal pur, et une partie d'alliage. Le poids de la pièce est de 10 grammes, ou $188\frac{41}{100}$ de grains, et le *minimum* de 9 grammes, 975, ou 187 grains $\frac{232}{1000}$. Le titre de cette pièce, comparé au titre du Louis, qui est de 21 Karats $\frac{21}{32}$, répond à 21 Karats $\frac{6}{10}$. Les Louis étant à la taille de 32 au marc. D'après ces données, si l'on veut connoître la valeur comparative de la nouvelle pièce au Louis, on trouvera qu'elle est de 31 liv. 6 sous 4 dén. $\frac{82}{100}$.

La loi a fixé le titre de la monnaie d'argent à neuf parties de métal pur, et une partie d'alliage. La même loi a ordonné la fabrication de trois pièces d'argent, d'un, de deux, et de cinq francs. La pièce d'un franc est à la taille de 5 grammes ou 94 grains $\frac{205}{1000}$, celle de deux francs à la taille de 10 grammes, ou $188\frac{41}{100}$ grains; celle de 5 francs à la taille de 25 grammes ou 471 grains $\frac{1}{48}$. En comparant ce titre à celui de l'écu de 6 livres, qui est de 10 dén. 21 grains, il répond à 10 den. 19 gr. $\frac{1}{3}$. Le nouveau franc renferme $\frac{23}{100}$ de grain de métal pur de plus que la livre tournois; et leur valeur numérique comparée, le franc équivaut 1 liv. 1 sous 3 den. $\frac{145}{1000}$ tournois.

Les pièces de cuivre sont frappées à *Limo-*
ges. La République n'a fait, jusqu'à présent,

fabriquer que des pièces d'argent, et peu des pièces d'or de 20 francs, appelées de *Marengo* et frappées à l'hôtel des monnoies à *Turin*.

Les espèces d'or et d'argent de l'ancien régime, les écus dits constitutionnels, les pièces de 30, 15, 5 sols, les espèces de cuivre et de billon frappées par ordre de la convention, continuent d'avoir cours dans la République, selon leur ancienne valeur. Mais les contributions, les patentes, le droit de passe, l'enregistrement etc. doivent être payés en *francs*, ensorte que 6 livres doivent être remplacées par 6 francs, ou par 6 livres 1 sol 6 deniers.

C'est *François I.* qui a substitué en 1539 à l'usage dans lequel étoient les monétaires, d'imprimer leurs noms sur les espèces qu'ils fabriquoient, celui de n'employer que des lettres isolées, pour marques distinctives des hôtels des monnoies où les espèces seroient fabriquées. C'est ce qu'on nomme *le différent*. La table ci-après indiquera les lettres affectées aux *dix* hôtels des monnoies de la République : pour la fabrication des espèces.

Paris. A.

Perpignan. Q.

Bayonne. L.

Bordeaux. K.

Nantes. T.

Lille. W.

Strasbourg. BB.
 Lyon. D.
 Geneve. G.
 Marseille. M

Il faut y ajouter *Turin* La loi permet au premier Consul d'établir, pour la fabrication de la monnoie de cuivre, et pour le tems du besoin seulement, des ateliers monétaires.

4.

*Itinéraire des routes.**1. Route de Paris à Amiens.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
1 *	1. Franciade.	2	St. Just.
1 $\frac{1}{4}$	2. Ecouen.	1	Wavigny.
1 $\frac{1}{4}$	Luzarches.	1 $\frac{1}{2}$	Breteuil.
1 $\frac{1}{4}$	3. Chantilly.	1 $\frac{1}{2}$	Flers.
1 $\frac{1}{2}$	Lingueville.	1	Hébécourt.
1 $\frac{1}{4}$	4. Clermont.	1	5. Amiens.
		15 $\frac{1}{2}$	

*) Il est dû une poste au-delà de la distance ci-dessus fixée, pour la sortie de Paris.

2. Route de Paris à Arras.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{4}$ *)	Bourget.	1	Conchy - les Pots.
1 $\frac{1}{2}$	1. Louvres.	1 $\frac{1}{2}$	3. Roye.
1 $\frac{1}{2}$	Chapelle - en - serval.	1	Fonches.
1	2. Senlis.	1	Marché - le - Pot.
1 $\frac{1}{2}$	Pont St. Ma- xence.	1 $\frac{1}{2}$	4. Péronne.
1 $\frac{1}{2}$	Bois de Lihen.	1 $\frac{1}{2}$	Sailly.
1 $\frac{1}{4}$	Gournay.	2	Hervillers.
1	Cuvilly.	2	5. Arras.
		$22 \frac{1}{4}$	

3. Route de Paris à Basle par Troyes, Langres, Vésoul, Besfort.

1	1. Charenton.	2	Nogent - sur Seine.
1 $\frac{1}{2}$	Grosbois.	1	Pont-sur-Sei- ne.
1	2. Brie-sur-Hie- res.	1 $\frac{1}{2}$	Granges.
2	Guignes.	1 $\frac{3}{4}$	Grès.
1	Mormans.	2 $\frac{1}{4}$	3. Troyes.
1 $\frac{1}{2}$	Nangis.	2 $\frac{1}{4}$	Montiéramé.
1 $\frac{1}{2}$	Maison-rouge.	1 $\frac{1}{2}$	Vandoeuvre.
1 $\frac{1}{2}$	Provins.		

*) Il est dû une poste au-delà de la fixation à la sortie de Paris Cela s'entend aussi des routes suivantes.

**) V. la note à la 1 et 2 route.

Postes de France.		Noms.	Postes de France.		Noms.
$2\frac{1}{2}$	1	4. Bar-sur-Aube.	$1\frac{1}{2}$	1	7. Vésoul.
$1\frac{1}{4}$	1	Colombey.	$1\frac{1}{4}$	1	Calmoutier.
1		Suzainecourt.	2		8. Lure.
2		5. Chaumont.	$1\frac{1}{2}$		Ronchamps.
2		Vesaignes.	$1\frac{1}{2}$		Frahier.
2		6. Langres.	$1\frac{1}{4}$		9. Béffort.
$1\frac{1}{2}$		Griffonottes.	$1\frac{1}{2}$		Fussemagne.
$1\frac{1}{2}$		Fay-Billot.	$2\frac{1}{4}$		Altkirk.
$1\frac{1}{2}$		Cintré.	2		Trois-Maisons.
$1\frac{1}{2}$		Combeau-Fontaine.	$1\frac{1}{2}$		10. Bourg-libre.
$1\frac{1}{2}$		Port-sur-Saône.	1		11. Basle.
			60		

4. Route de Basle à Strasbourg.

1	Bourg-libre.	2	Markolsheim.
$1\frac{1}{2}$	Gros-Kempt.	$2\frac{1}{4}$	Friesenheim.
2	Bautzenheim.	$1\frac{1}{4}$	Kraft.
$1\frac{1}{2}$	Fessenheim.	2	2. Strasbourg.
$1\frac{1}{2}$	1. Neuf-Brisak.	$15\frac{1}{4}$	

5. Route de Paris à Bayonne, par Bordeaux et Limoges.

76	1. Bordeaux.	$1\frac{1}{2}$	Cérons.
$1\frac{3}{4}$	Bouscaut.	$1\frac{1}{2}$	2. Langon.
$1\frac{3}{4}$	Castres.	2	Bazas.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
1	Beaulac.	2	Tortas.
1½	Caplieux.	1½	Ponton.
1¼	Poteau.	1¼	S. Paul - les-
1¼	Agreaux.		Dax.
1½	Roquefort.	2	St. Geours.
1½	Caloy.	1	St. Vincent.
1½	Mont-de-Mar-	1	Cantons.
	san.	2	Ondres.
1¾	Campagne.	1½	3. Bayonne.

107

6. *Route de Paris à Besançon par Langres.*

33½	1. Langres.	1¾	Bonboillon.
1½	Longeau.	1½	Recologne.
3	Champlitte.	2	3. Besançon.
2¾	2. Gray.		
		46	

7. *Route de Paris à Bordeaux, par Limoges.*

1½	Berny.	1¾	Toury.
1	Lonjumeau.	1½	Artenay.
1½	Arpajon.	1	Chevilly.
1½	Etrechy.	1¾	2. Orleans.
1	1. Etampes.	2½	Ferté-Lowen-
1	Montdesir.		dal.
1	Angerville.	2	Motte-Beuvron

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
3	Salbris.	1 $\frac{1}{4}$	l'Etang.
1 $\frac{1}{4}$	la Loge.	1	Chalus.
2	3. Vierson.	1 $\frac{1}{2}$	la Coquille.
1 $\frac{1}{4}$	Massey.	2	Thiviers.
2	Vatan.	1 $\frac{1}{2}$	Palissoux.
1 $\frac{1}{2}$	Epine-Fauveau	1 $\frac{1}{2}$	Tavernes.
2	4. Chateauroux.	1 $\frac{1}{4}$	6. Périgueux.
2	Lottier.	2 $\frac{1}{4}$	Massoulie.
1 $\frac{3}{4}$	Argenton.	2	Mussidan.
2	Fay.	2	Montpont.
2	Bois-Mandé.	2	St. Méard.
3	Mortierolles.	2 $\frac{1}{2}$	7. Libourne.
3	Nipoula.	1	St. Pardoux.
2 $\frac{1}{2}$	5. Limoges.	2	Carbon-blanc.
1 $\frac{1}{2}$	Aixé.	2	8. Bordeaux.

76

8. *Route de Paris à Brest, par Rennes.*

2 $\frac{1}{4}$	1. Versailles.	2	St. Maurice.
2	2. Ponchartrain.	2 $\frac{1}{2}$	5 Mortagne.
1 $\frac{1}{2}$	la Queue.	2	Mesle-sur-Sar-
1 $\frac{1}{2}$	Houdan.		the.
1	Maroles.	1 $\frac{1}{4}$	Menilbroust.
1 $\frac{1}{2}$	3. Dreux.	1 $\frac{1}{2}$	6. Alençon.
1 $\frac{1}{2}$	Nonancourt.	1 $\frac{1}{2}$	Sarthon.
1 $\frac{1}{2}$	Tillière.	1 $\frac{1}{2}$	Prez-en - Pail.
1 $\frac{1}{4}$	4. Verneuil.	2	Ribay.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
2 $\frac{1}{4}$	7. Mayenne.
2	Martigné.
2	8. Laval.
2 $\frac{1}{2}$	Gravelle.
2	9. Vitré.
2	Chateaubourg.
1 $\frac{1}{2}$	Noyal.
1 $\frac{1}{2}$	10. Rennes.
1 $\frac{1}{2}$	Passé.
1 $\frac{1}{2}$	Bedée.
1 $\frac{1}{2}$	Montauban.
2 $\frac{1}{2}$	Broon.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	Langouèdre.
2	11. Lamballe.
2 $\frac{1}{2}$	12. St. Brieux.
2	Châtelaudrin.
1 $\frac{1}{2}$	Guingamp.
2 $\frac{1}{2}$	Bellisle en terre
2	Ponton.
2	13. Morlaix.
2 $\frac{1}{2}$	Landivian.
2	Landernau.
3	14. Brest.
74 $\frac{1}{2}$	

9. *Route de Paris à Bruxelles, par Soissons, Laon Maubeuge et Mons.*

1 $\frac{1}{2}$	Bourget.
2	Mesnil.
1	1. Dammartin.
1 $\frac{1}{2}$	Nanteuil-Haudouin.
1 $\frac{1}{2}$	Levignen.
2	Villers-Cotte-rets.
1 $\frac{1}{2}$	Vertefeuille.
1 $\frac{1}{2}$	2. Soissons.
2	Vaurains.

2	3. Laon.
2 $\frac{1}{2}$	Marle.
1 $\frac{1}{2}$	Vervins.
2	la Capelle.
2	Avesnes.
2	4. Maubeuge.
2 $\frac{1}{2}$	5. Mons.
2 $\frac{1}{4}$	Haine St. Pierre.
2	6. Nivelles.
3 $\frac{3}{4}$	7. Bruxelles.

10. *Route de Paris à Calais, par Abbeville.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
15 $\frac{1}{2}$	1. Amiens.	1 $\frac{1}{2}$	Montreuil - sur mer.
1 $\frac{1}{2}$	Pecquigny.	1 $\frac{1}{2}$	Cormont.
1	Flixcourt.	1	Samers.
1 $\frac{1}{4}$	Ailly - le-haut-clocher.	2	3. Boulogne.
1 $\frac{1}{2}$	2. Abbeville.	1 $\frac{3}{4}$	Beaupré.
1 $\frac{1}{2}$	Nouvion.	1	Hautbuisson.
1	Bernay.	1 $\frac{1}{2}$	4. Calais.
1	Nampont.		
		34 $\frac{1}{2}$	

11. *Route de Paris à Dieppe, par Rouen et Pontoise.*

1	1. Franciade.	1 $\frac{3}{4}$	Bourg - Baudouin.
1 $\frac{1}{2}$	2. Franconville.	1	Forge-Feret.
1 $\frac{1}{2}$	3. Pontoise.	1 $\frac{1}{2}$	4. Rouen.
2	Bordeau - de - Vigny.	2	Cambres.
1 $\frac{1}{2}$	Magny.	1 $\frac{1}{2}$	Tostes.
2	Thilliers.	1 $\frac{1}{2}$	Osmonville.
2	Ecouis.	2	5. Dieppe.
		22 $\frac{3}{4}$	

12. *Route de Paris à Dunkerque, par Senlis, Peronne, Cambray, Douay et Lille.*

16 $\frac{1}{2}$	1. Peronne.	1 $\frac{1}{2}$	Bon-Avis.
2	Fins.	1 $\frac{1}{2}$	2. Cambray.

Postes de France.	Noms.	Postes de France.	Noms.
1 $\frac{1}{2}$	Bac-à - Bin - cheux.	2	Armentières.
1 $\frac{3}{4}$	3. Donay.	1 $\frac{1}{2}$	Bailleul.
2 $\frac{1}{2}$	Pont-à - Mar- que.	2 $\frac{1}{2}$	5. Cassel.
1 $\frac{1}{2}$	4. Lille.	2 $\frac{1}{2}$	Bérgues.
		1	6. Dunkerque.
		38 $\frac{1}{4}$	

13. *Route de Lille à Ostende, par Ypres.*

2	Menin.	2 $\frac{1}{2}$	Dixmude.
2 $\frac{1}{4}$	1. Ypres.	3	2. Ostende.
		9 $\frac{3}{4}$	

14. *Route de Paris à Genève, par Sens, Auxerre, Dijon et Macon.*

1	1. Villejuif.	1 $\frac{3}{4}$	Villeneuve - sur-Yonne.
1 $\frac{1}{4}$	Fromentau.	2	5. Joigny.
1 $\frac{1}{2}$	2. Essonne.	1 $\frac{1}{2}$	Basson.
1 $\frac{1}{4}$	Pontbierry.	2	6. Auxerre.
1	Chailly.	1	St. Brix.
1 $\frac{1}{4}$	3. Fontainebleau	2	Vermanton.
1 $\frac{1}{2}$	Moret.	2 $\frac{1}{4}$	Lucy-le-Bois.
1 $\frac{1}{2}$	Fossart.	1 $\frac{1}{2}$	Cassy-les-For- ges.
1	Villeueuve.	1	Rouvray.
1 $\frac{1}{2}$	Pont-sur-Yon- ne.	2	Maison-neuve.
1 $\frac{1}{2}$	4. Sens.		

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
2	Viteaux.
1 $\frac{1}{2}$	Chaleure.
2 $\frac{1}{2}$	Pont-de-Panis.
1	Cude.
1 $\frac{1}{2}$	7. Dijon.
1 $\frac{1}{2}$	8. Baraque.
1 $\frac{1}{2}$	9. Nuys.
1 $\frac{3}{4}$	10. Beaune.
2	Chagny.
2	11. Châlons-sur-Saone.
2	Senecey.
1 $\frac{1}{2}$	Tournus.
2	12. St. Albin.
2	13. Mâcon.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
2	Logis-neuf.
2	14. Bourg-en-Bresse.
2 $\frac{1}{2}$	Pont d'Ain.
1 $\frac{1}{2}$	15. Cerdon.
1 $\frac{1}{2}$	St. Martin du Fresne.
1	16. Nantua.
1 $\frac{1}{2}$	17. St. Germain-le Joux.
2	18. Bellegarde.
2	19. Colonges.
2	20. St. Génis.
1 $\frac{1}{4}$	21. Genève.
<hr/>	
74 $\frac{1}{2}$	

15. *Route de Paris à Grenoble.*

60 $\frac{1}{2}$	1. Lyon.	1 $\frac{1}{2}$	Ecloses.
1	Bron.	2	La Frette.
1	St. Laurent des-Murs.	1 $\frac{1}{2}$	Rives.
1 $\frac{1}{2}$	Verpillière.	2 $\frac{1}{2}$	Voreppe.
1 $\frac{1}{2}$	Bourgoin.	2	2. Grenoble.
<hr/>		<hr/>	
		75	

16. *Route de Grenoble à Chambéry.*

2	Voreppe.	4 $\frac{1}{2}$	Pont-de-Beauvoisin.
1 $\frac{1}{2}$	Tullins.		

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
2	Echelles.	1	1. Chambéry.
1 $\frac{1}{2}$	St. Thibaut-de-Coux.	12 $\frac{1}{2}$	

17. *Route de Paris à La Rochelle, par Chartres, Tours et Poitiers.*

2 $\frac{1}{4}$	1. Versailles.	1 $\frac{1}{2}$	Ingrande.
2	Connières.	1	Chatellerault.
1 $\frac{3}{4}$	2. Rambouillet.	1	Barres - de -
1 $\frac{1}{2}$	Epéron.		Nintré.
1	Maintenon.	1	la Tricherie.
2 $\frac{1}{4}$	3. Chartres.	1	Clan.
2	La Bourdinière	2	6. Poitiers.
2	Bonneval.	1	Crontelle.
2	Chateaudun.	2 $\frac{1}{2}$	Lusignan.
1 $\frac{1}{2}$	Cloye.	1 $\frac{1}{2}$	Villedieu du
2	Pezou.		Peron.
1 $\frac{1}{2}$	Vendôme.	2	St. Maxent.
1 $\frac{3}{4}$	Neuve S. Amand	1	Villedieu.
1 $\frac{3}{4}$	Château - Ré-	1 $\frac{1}{2}$	Niort.
	naud.	1 $\frac{1}{2}$	Fontenay.
2	Monnoye.	1 $\frac{1}{2}$	Mauzé.
2	4. Tours.	1	Laigue.
1 $\frac{1}{2}$	5. Carrés.	1 $\frac{3}{4}$	Nouaillé.
1	Montbazou.	1 $\frac{1}{2}$	Dompierre.
1	Sorigny.	1	7. La Rochelle.
2	Ste. Maure.	61 $\frac{1}{2}$	
2	Ormes.		

18. *Route de Paris à Liège, par Rheims et Sedan.*

Postes de France.	Noms.	Postes de France.	Noms.
12 $\frac{1}{2}$	1. Soissons.	2 $\frac{1}{2}$	3. Mézières.
2	Braine.	2 $\frac{3}{4}$	4. Sedan.
1 $\frac{1}{2}$	Fismes.	1 $\frac{1}{2}$	Bouillon.
1 $\frac{1}{4}$	Jonchery.	1 $\frac{1}{2}$	Palizeul.
2	2. Rheims.	2 $\frac{3}{4}$	Telin.
2	Isle.	2 $\frac{1}{2}$	Marche.
2 $\frac{1}{2}$	Rethel.	2 $\frac{1}{2}$	Bonsoin.
1 $\frac{1}{2}$	Vauxelles.	2 $\frac{1}{4}$	Fraineux.
1 $\frac{1}{2}$	Launoy.	3	5. Liège.

48

19. *Route de Paris à l'Orient, par Rennes.*

42 $\frac{1}{2}$	1. Rennes.	2 $\frac{1}{4}$	2. Vannes.
2	Mordelles.	2	3. Auray.
2 $\frac{1}{2}$	Plelan.	2	Landevant.
3	Ploërmel.	1 $\frac{1}{2}$	Hennebont.
1	Roc St. André.	1 $\frac{1}{2}$	4. L'Orient.
2	Pont - Guille - met'		
		62 $\frac{1}{4}$	

20. *Route de Paris à Lyon, par Fontainebleau, Auxerre, Dijon et Macon.*

53 $\frac{1}{2}$	1. Macon.	1 $\frac{3}{4}$	2. Anches.
2	Maison-blanche	1 $\frac{1}{2}$	Limonet.
1 $\frac{1}{2}$	St. Georges.	1 $\frac{1}{2}$	3. Lyon.

61 $\frac{3}{4}$

21. *Routé de Paris à Lyon, par Nevers et Moulins.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
7 $\frac{1}{4}$	1. Fontainebleau	1	St. Imbert.
2	2. Nemours.	1 $\frac{1}{4}$	Villeneuve.
1 $\frac{1}{2}$	la Croisière,	1 $\frac{1}{2}$	8. Moulins.
1	Fontenay.	2	Bessay.
1	Puy-la-Laude.	2	9. Varennes.
1	3. Montargis.	1 $\frac{1}{2}$	St. Gérard.
1	la Commodité.	1 $\frac{1}{4}$	10. la Palice.
1	Nogent - sur -	1 $\frac{1}{4}$	Droiturier.
	Vernisson.	1	11. St. Martin.
1 $\frac{1}{2}$	Bussière.	1 $\frac{1}{2}$	la Pacaudière.
1 $\frac{1}{2}$	4. Briare.	1 $\frac{1}{2}$	St. Germain
2	Neuvy.		l'Espinasse.
1 $\frac{3}{4}$	5. Cosne.	1 $\frac{1}{2}$	12. Roanne.
1 $\frac{3}{4}$	Pouilly.	1 $\frac{1}{2}$	l'Hôpital.
1 $\frac{1}{2}$	la Charité.	1	St. Syphorien.
1 $\frac{1}{2}$	6. Pougues.	1 $\frac{1}{2}$	Pain-Bouchain
1 $\frac{1}{2}$	7. Nevers.	1 $\frac{1}{2}$	13. Tarare.
1 $\frac{1}{2}$	Magny.	1 $\frac{1}{2}$	Arnas.
1 $\frac{1}{2}$	St. Pierre le	2	Salvagny.
	Moutier.	1 $\frac{1}{2}$	14. Lyon.

22. *Route de Paris à Marseille, par Lyon, Valence, Avignon et Aix.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
60 $\frac{1}{2}$	1. Lyon.	1	Pierre-Latte.
1	St. Fons.	1	La Palud.
1	St. Symphorien	1 $\frac{1}{2}$	Mornas.
1 $\frac{1}{2}$	2. Vienne.	1 $\frac{1}{2}$	6. Orange.
2	Auberive.	1	7. Courtezon.
1	Peage de Rous-	1	Sorgues.
	sillon.	1 $\frac{1}{2}$	8. Arignon.
1 $\frac{1}{2}$	St. Rambert.	1 $\frac{3}{4}$	Bonpas.
1 $\frac{1}{2}$	St. Vallier.	1	St. Andiol.
1 $\frac{3}{4}$	3. Tain.	1	Orgon
2 $\frac{1}{2}$	4. Valence.	2	Pont-national.
1 $\frac{1}{2}$	Paillasse.	2	St. Cannat.
1 $\frac{1}{2}$	Loriol.	2	9. Aix.
1 $\frac{1}{2}$	Derbierres.	2	10. Pin.
1 $\frac{1}{2}$	Montelimart.	2	11. Marseille.
2	5. Donzere.		
		104 $\frac{1}{2}$	

23. *Route de Marseille à Toulon.*

2	Aubagne.	2	Beausset.
1 $\frac{1}{2}$	Cuges.	2	Toulon.
		7 $\frac{1}{2}$	

24. *Route de Toulon à Nice, par Antibes.*

2 $\frac{1}{2}$	Cuers.	2	Luc.
2	Pignan.	1 $\frac{1}{2}$	Vidauban.

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
1½	May.	2	2. Antibes.
2	1. Fréjus.	2	St. Laurent - du-Var.
2	Lestrelles.	2	3. Nice.
3	Carmes.		
		22½	

25. Route de Paris à Metz, par Meaux et Verdun.

1½	1. Bondy.	2	Pont-de-Sommevel.
2	2. Clayes.	2	Orbeval.
2	3. Meaux.	1	Ste. Ménéhould
1½	S. Jean.	2	Clermont - en - Argone.
1	4. LaFerté-sous-Jouare.	1½	Domballe.
2	Ferme de Paris.	2	8. Verdun.
1½	5. Château - Thiery.	2	Manheule.
1	Paroy.	1	Harville.
1½	Dormans.	1½	Mars - la - Tour.
1	Port-à-Binson.	1½	Gravelotte.
2	6. Epernay.	2½	9. Metz.
2	Jalons.		
2	7. Châlons - sur Marne.	39½	

26. *Route de Paris à Perpignan.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
47	1. Limoges.	1	St. Jorſy.
2	Pierre-Buffière	2	6. Toulouse.
1	Magnac.	1	Castenet.
1	Masseré.	1	Bassiege.
2	Uzerches.	1	7. Villefranche.
1	Bariolet.	2	8. Castelnaudary.
2	Donzenat.	1	9. Ville - Pinte.
1	2. Brives.	1	Alzonne.
2	Créssensac.	2	9. Carcassonne.
2	3. Souillac.	2	Barbeyarac.
2	Peyrac.	1	10. Moux.
2	Pont-de-Rodez	2	Cruscades.
2	Places.	2	11. Narbonne.
2	4. Cahors.	2	Sijean.
3	Madeleine.	2	Fitou.
2	Causade.	1	Salces.
2	5. Montauban.	2	12. Perpignan.
2	Grisolles.		
		115 $\frac{3}{4}$	

27. *Route de Paris à Pontarlier.*

48	1. Besançon.	2	Grange d'Ale-
2	Meray.		ne.
1	2. Ornans.	2	3. Pontarlier.
		56 $\frac{1}{4}$	

28. *Route de Paris à Strasbourg, par
Châlons, Barsur-Ornay, Nancy, Lu-
néville, Phalzburg et Saverne.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
21	1. Châlons-sur-	1	Velaine.
2	Marne.	1	6. Noncy.
2	la Chaussée.	2	Dombaole.
2	2. Vitry - sur-	1	7. Lunéville.
2	Marne.	1	Benamenil.
2	Longchamp.	2	Blamont.
1 $\frac{1}{2}$	3. St. Dizier.	2	Hémeng.
1 $\frac{1}{2}$	Sauldrupt.	1	8. Sarbourg.
1 $\frac{1}{2}$	4. Bar - sur-Or-	1	Hommartin.
2	ney.	1	9. Phalzburg.
2	Ligny.	1 $\frac{1}{2}$	10. Saverne.
1	St. Aubin.	2	Wiltheim-
1 $\frac{3}{4}$	Voïd.	1 $\frac{1}{4}$	Stutzheim.
1 $\frac{1}{2}$	Layes.	1 $\frac{1}{2}$	11. Strasbourg.
1 $\frac{1}{2}$	5. Toul.		
		62 $\frac{3}{4}$	

29. *Route de Paris à Strasbourg, par
Metz, Moyenvic etc.*

39 $\frac{1}{4}$	1. Mets.	2	Moyenvic.
1 $\frac{1}{2}$	la Horgne.	2	la Bourdonaye.
1 $\frac{1}{4}$	Solgne.	1	Azondonge.
1 $\frac{1}{2}$	Delme.	1 $\frac{1}{2}$	2. Hémeng.
1 $\frac{1}{2}$	Château-Salín.	9 $\frac{3}{4}$	Strasbourg.
		61 $\frac{1}{4}$	

30. *Route de Paris à Chambéry.*

<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Postes de France.</i>	<i>Noms.</i>
63 $\frac{1}{2}$	1. Bourgoing.	2	3. Echelles.
2	la Tour du-Pin	1 $\frac{1}{2}$	St. Thibault de
1	Gaz.		Coux.
1 $\frac{1}{4}$	2. Pont-de-Beauvoisin.	1	4. Chambéry.
		72 $\frac{1}{4}$	

31. *Route de Metz, par Deux-Ponts, Durckheim, Worms. Mayence, à Francfort s. l. M.*

2 $\frac{1}{2}$	Courcelles.	2	Frankenstein.
1	Foulogny.	2	2. Durckheim.
2	St. Avoird.	3	Oggersheim.
2	Forbach.	2	3. Worms.
1 $\frac{1}{2}$	1. Sarrebruck.	3	4. Oppenheim,
2	Rohrbach.	2	5. Mayence,
2	Hombourg.	2	Hattersheim.
2	Bruchmühlbach.		(poste allemande)
3	Kayserlautern	1	Francfort.

35

32. *Route de Strasbourg, par Landau, à Francfort s. l. M.*

2	Brumath.	2	Soultz.
1 $\frac{1}{2}$	1. Haguenau.	1 $\frac{1}{2}$	2. Wissembourg

Postes de France.	Noms.	Postes de France.	Noms.
1 $\frac{1}{2}$	Barbelroth.	3	Oggersheim.
1 $\frac{1}{2}$	3. Landau.	10	5. Francfort.
2	4. Neustadt.	25	

33. *Route de Strasbourg, par Fort Vau-
ban, Spire, Manheim, à Francfort
s. l. M.*

1 $\frac{1}{2}$	Wanzenau.	2	Germersheim.
2	Drusenheim.	2	3. Spire.
2 $\frac{1}{2}$	Beinheim.	3	4. Manheim.
2	1. Lauterbourg.	10	Francfort.
2	2. Rheinzabern.	27	

34. *Route de Cologne à Aix-la-Chapelle.*

3	Bergheim.	3	2. Aix-la-Chapelle.
2 $\frac{1}{2}$	1. Juliers.	8 $\frac{1}{2}$	

35. *Route de Liège *) à Bruxelles.*

2	Orey.	2 $\frac{1}{4}$	2. Louvain.
2 $\frac{1}{4}$	St. Tron.	1 $\frac{1}{2}$	Cortemberg.
2	1. Tirlemont.	1 $\frac{3}{4}$	3. Bruxelles.
		11 $\frac{1}{4}$	

*) V. tableau. De Liège à Spa 3 postes.

LA R É P U B L I Q U E H E L V É T I Q U E.

2. et 3.

Poids et Mesures.

Au mois d'Août 1801, le conseil exécutif décréta l'uniformité des poids et mesures, pour toute la république helvétique, en adoptant, sur le rapport du professeur *Trolles*, le système decimal.

L'unité fondamentale des mesures de longueur est la quatre-cent-millionième partie du méridien terrestre, sous la dénomination de *Hand*; (*Main*).

L'unité des mesures de superficie est le carré de cette longueur sous le nom. *Quadrat-Hand* (*Main-carree.*)

L'unité des mesures de capacité est le cube de cette longueur, sous le nom de *Kubik-Hand*: (*Main-cube.*)

Le poids d'eau distillée, contenue dans

cette unité des mesures de capacité donne l'unité élémentaire des poids, sous le nom de *Pfund*: (*Livre*.)

Division des mesures de longueur.

Linie; *Zoll*; *Hand*; *Stab*; *Kette*; *Schnur*; *Strecke*; *Meile*.

Chaque fraction qui précède est toujours la dixième partie de la suivante: p. e. la *Linie* ligne, est la dixième partie du *Zoll* pouce. le *Zoll* la dixième partie de la *Hand* etc.

Division des mesures de superficie.

Quadrat - Linie; *Quadrat - Zoll*; *Quadrat - Hand*; *Quadrat - Stab*; *Quadrat - Kette*; *Quadrat - Schnur* ou *Morgen*; *Quadrat - Strecke*; *Quadrat - Meile*.

Chaque fraction qui précède est la centième partie de la suivante: ainsi la *Quadrat - Linie*, ligne carrée, est la centième partie du *Quadrat - Zoll* pouce - carré etc.

Division des mesures de capacité.

Kubikzehnter; *Kubikhand*; *Kubikzehner*; *Kubikhundert*; *Kubikstab*.

Mesures de capacité pour les liquides.

Glas; *Kanne*; *Eimer*; *Saum*; *Fass*.

Mesures de capacité pour les matières sèches.

Löffel; *Becher*; *Scheffel*; *Sack*; *Malter*.

Division des poids.

Gran; *Scrupel*; *Drachme*; *Loth*; *Once*; *Pfund*; *Stein*; *Zentner*.

Chaque fraction qui précède est de même la dixième partie de la suivante. Ainsi, le *Zentner* Quintal, a 10 *Stein*; le *Stein* dix *Pfund* ou livres etc,

Pour exprimer le double ou la moitié des unités de ces mesures et poids, on n'a qu'à ajouter aux dénominations susdites, les mots de *doppelt*, (double) ou de *halb* (demi.)

Comme le terme de la mise en vigueur de ce nouveau système, n'étoit pas encore fixé au moment où cette feuille partoît pour la presse, nous donnerons encore l'analyse des anciens poids et des anciennes mesures, en usage dans les cantons de *Basle*, *Berne* et *Zurich*.

A *Basle* la livre répond à l'ancienne livre de Paris, et à 9,216 grains; 99 livres de Basle font 100 livres de Hambourg.

A *Berne* il y a trois sortes de poids en usage, celui des orfèvres, celui des marchands, et celui des apothicaires. Le premier est composé de 8 onces ou 16 loths: chaque once se divise en 476 grains, ainsi 1 loth contient 238 grains, et le marc en contient 3,808. Les 8 onces de ce poids répondent à un marc demi - gros et 4 grains, ou 4,648 grains du poids de marc de France, et l'once répond à une once cinq grains de ce même poids. La livre ou poids de marchands de Berne, est composée de 16 onces ou 32 loths qui ripondent à 9834 grains du poids de marc; le loth répond à 4

D

gros 19 $\frac{1}{8}$ grains du même poids. Le poids des apothicaires est composé de 8 onces ou 16 loths, qui répondent à 4,454 grains du poids de marc. La livre ou poids des marchands varie dans toutes les villes de ce canton.

A *Zurich* le poids de marc se divise en 16 loths, le loth en 4 quintli, le quintli en 4 pfennings, le pfenning en 17 as de Zurich, 1 marc a 4,352 as de Zurich, ou 4,411 anciens grains de France. La livre appelée *livre d'Antorf*, a 2 marcs, 16 onces, 32 loths, 8,822 grains de France: 30 livres de *Hambourg* font 31 livres d'Antorf. La livre des marchands a 18 onces ou 36 loths, 9,925 grains de France, et 10972 as de Hollande: 14 livres de ce poids font 15 livres de *Hambourg*. Le poids en usage dans les autres cantons ne varie guères.

L'aune de Basle a 522. ⁶. anciennes lignes de France; le *braccio* ou la petite aune, n'a que 241² de ces lignes: 17 aunes de Basle = 29 aunes de Brabant

La mesure du vin s'appelle, *Saum*: 1 *Saum* a 3 *Ohmes*, ou 96 pots, ou 120 nouveaux pots.

Les grains se mesurent par *Sack*: le *Sack*, se divise en 8 *Muddes*; le *Mudde* en 4 *Kupfli*; le *Kupfli* en 2 *Bechers*.

L'aune de *Bernese* divise en demie aune, quatrième huitième; sa longueur est de 140 $\frac{1}{2}$

lignes de France; 45 aunes de Berne, = 52 aunes de Hambourg.

Mesures liquides;

*Fass. Saum. Eimer ou Maas du Pinte.
Brente.*

1	4	16	400
	1	4	100
		1	25

La pinte se divise, en 2 demi-pintes, 4 quarts de pinte, et 8 demi-quarts.

Mesures rondes.

*Matt. Mäss. Immi, Achterli, ou Sechzeh-
huitièmes nerli, ou
seizièmes.*

1	12	48	96	192
	1	4	8	16
		1	2	4
			1	2

L'aune de Zurich a 266. ^o lignes de France; 21 aunes de Zurich, = 22 aunes de Hambourg.

Mesures liquides:

Mesure appelée, trouble.

*Saum. Eim. Viert. Kopf. Mass. Quartl. Stotz.
ou quart.*

1	1½	6	48	96	192	384
	1	4	32	66	128	256
		1	8	16	32	64

D 2

Mesure appelée, *pure*.

1	1½	6	25	90	180	360
	1	4	30	60	120	240
		1	7½	15	30	60
			1	2	4	8
				1	2	4

Mesures rondes.

<i>Mutt.</i>	<i>Viertel</i>	<i>Vierling.</i>	<i>Mässli.</i>
1	4	16	64
	1	4	16
		1	4

3.

M o n n o i e s.

La république helvétique a fait frapper en 1800 des *pièces d'or*, de la valeur d'un carolin et les doubles à proportion : elles portent d'un côté l'effigie de Guillaume Tell, avec la légende, *Helvetische Republick* et de l'autre ces mots, 16 (ou 32) *Franzs*, qui indiquent leur valeur.

Les *pièces d'argent* nouvellement frappées, portent de même d'un côté l'effigie et la légende des espèces d'or, et de l'autre la marque de leur valeur en batz : il y a des pièces, de 40, de 20 et de 10 batz : la pièce de 10

batz a cours pour 1 franc, ou 40 Krentzer argent d'empire, les autres à proportion.

Comme les monnoies frappées ci-devant par les cantons continuent d'avoir cours, nous allons désigner au moins celles de *Basle*: *Berne*, et *Zurich*.

Les anciennes *monnoies* d'or de Basle sont le ducat = 10 liv. 16 s. ancienne monnoie de France, le triplé ducat et le quart de ducat. Le ducat porte deux légendes, celle qui est placée du côté où se trouvent les anciennes armes de Basle, est conçue en ces termes; *Domine conserva nos in pace*; l'autre couvre le côté opposé, et est composée de ces mots: *Ducat. Reipubl. Basileensis*. Il est fabriqué au même titre et à la taille de celui de Berne. Voyez cet article.

Les *monnoies d'argent* sont divisées en écus, florins ou demies, et tiers d'écus, pièces de 5 batz ou sixièmes d'écus, et pièces de 3 batz. L'écu est fabriqué au titre de 10 den. 13 grains, à la taille de 10 au marc de Cologne. Il porte d'un côté les anciennes armes de Basle, qui sont d'argent, à un lys renversé, ou étui de crolle de sable, avec la légende des ducats, et de l'autre cette marque 1. *Thaler*, qui indique sa valeur. Les empreintes, légendes et marques des sous-divisions sont au surplus les mêmes que celles de l'écu.

Les *especes de billon* se divisent en pièces de 3 batz, d'un batz et de demi-batz, et rappes; elles ont toutes la même empreinte

qui représente d'un côté les armes de la ville avec la légende des ducats, et de l'autre l'énonciation de leur valeur: 10 rappes ont cours pour un batz. Un rappe à 3 Hellers.

On compte à *Berne*, par francs de 20 sous; 2 francs font un florin: 12 Hellers font 1 schelling; 8 Heller font un Kreutzer; 4 Kreutzers font un batz.

Les *monnoies d'or* de *Berne* sont le ducat, fabriqué au titre de 23 K $\frac{1}{2}$ et du poids de 65 grains. Il porte d'un côté les anciennes armes de *Berne*, qui sont de gueule à la bande d'or, chargées d'un ours de sable, et de l'autre cette légende: *benedictus sit Jehova Deus*: au-dessous de laquelle on lit. *L. duc.* Le ducat a cours pour 7 francs 10 s. = 11 liv, 5 s. ancien argent de France. Les triples, doubles, demies et quarts de ducat à proportion.

Les anciennes *monnoies d'argent* se divisent en pièces de 10. de 5 et de 2½ batz. La pièce de 10 batz est fabriquée au titre de 10 deniers, à la taille de 30½ au marc; elle porte d'un côté les anciennes armes du canton, et de l'autre une croix formée de 8 B. et entourée de cette légende: *Dominus providebit.* La pièce de 10 batz a cours pour 1 franc ou 40 Kreuzers, = 1 liv. 10 s.

Les autres pièces à proportion.

Les *espèces de billon* se divisent en batz, (à la taille de 103. au marc, au dessous des anciennes armes du canton leur valeur se

trouve énoncée ainsi : 4. K.) demi-batz, à la taille de 240 au marc ; demi-Kreuzers, à la taille de 400 pièces au marc.

On compte à *Zurich* par florins, *gulden*, de 60 Kreuzers, qui se divisent en 8 hellers, ou par florins de 40 escalins ou *schillings* qui se divisent en 12 hellers.

Les anciennes monnoies d'or sont les ducats, demis et doubles ducats, fabriqués au titre de 23½ Karatz. Ils portent d'un côté les anciennes armes de la ville, qui sont taillées d'argent et d'azur, ayant deux lions pour supports, avec cette légende : *moneta reipublicae Turicensis*, et au revers cette autre légende, *justitia et concordia*, avec le millésime. Ils ont cours pour 4 fl. 18 Kreuzers, = 9 Li. 9. s. 2. d. ancien argent de France.

Les anciennes monnoies d'argent se divisent en écus, demi-écus ou florins, demises et quarts de florins. Toutes ces espèces portent d'un côté les anciennes armes du canton, avec cette légende *moneta reipublicae Turicensis*. L'écu est fabriqué au titre de 13½ loths, à la taille de 11 au marc, Il a cours pour 20 schillings.

Les monnaies de billon se divisent en quarts de florin, ou pièces de 10 schillings, en pièces de 2 batz et en schillings. On distingue le quart de florin, à la taille de 94 au marc, par cette légende qui est au revers, *pro deo et patria*. La pièce de 2 batz a cours pour 5 schillings. Le schil-

ling, à la taille de 1,050 au marc a cours pour 1 Kreutzer: 4 hellers 4 rappens, et 6 anysters ou pfennings, font 1 schilling.

Les pièces d'or de France, les gros et petits écus et leurs fractions en argent, sont la seule monnaie étrangère qui aye généralement cours dans toute la Suisse; l'ancienne monnaie, particulière à chaque canton, n'a pas cours dans l'autre, excepte sur les frontières, où les habitans sont en étroite relation de commerce. Le cours de l'argent de France, n'est pas égal dans toute la Suisse. *Zurich*, le gros écu de 6 livres y vaut: 2½ florins. *Berne*, *Fribourg*, *Soleure*, *Vallais*: 2 flor. 10 batz. *Lucerne et Underwald*: 3 florins. *Uri*: 3 flor. 10 schillings. *Schwitz*: comme à Zurich *Zug*: 3 flor. 3 schill. *Glaris*: 2 flor. 25 schill. *Bâle*: 2 flor. 40 Kreutzers. *Schaffhouse*, *St. Gall*, *Appenzell*: 2¾ flor. *Grisons*: 3¾ flor. *Baillages Italiens*: 8 livres 20 soldis.

4.

I t i n é r a i r e.

Avis du rédacteur. Il est impossible de donner un plan de voyage, qui convienne à chacun. Les voyageurs partent en différens tems, et de différens lieux; ils ne voyagent pas tous de la même manière; ils ne peuvent

pas tous y consacrer le même tems , ni supporter la même fatigue , ni faire la même dépense ; les goûts varient aussi extrêmement. Je donnerai donc un plan de voyage , avec deux autres itinéraires , qui , à mon avis , avec quelques légers changemens , conviendront à la plus grande partie des voyageurs. D'ailleurs la carte de la Suisse indique les trois routes de M. *Coxe*.

1. *Plan d'un voyage du rédacteur pour voir la Suisse en détail : avec des observations sur les choses remarquables surtout les promenades, les belles vues etc.*

Schaffhouse.

De Schaffhouse on peut aller à *Zurich* , ou par *Eglisau* , ou par *Winterthur*. Ce chemin n'est que d'une journée , et l'on dînera ou à Winterthur , ou à Eglisau.

Eglisau. 4 h.

Winterthur 5½ h.

Zurich. 4 h.

Lucerne. 10 h.

(Lucerne v. tableau.) ou par Zug, route plus intéressante; de 11 heures. De *Zurich* à

Zug. 5½ h.

On peut se rendre aussi à *Zug*, par le *lac de Zurich*, 3¼ h. *Pont de Sihl* 1¼, (Champ de bataille entre une colonne des Suisses des petits cantons et les légions de *Schauenbourg* en 1798.) *Baar* ¾ *Zug* ¾ h.

6½ heures *Zug*.

Il faut faire une petite excursion de *Zug* à

Morgarten. 3 petites heures.

De *Zug* à *Lucerne* par les deux lacs.

5½ heures.

A *Lucerne* vous laisserez votre voiture et votre gros bagage, que vous y retrouverez à votre retour, et vous vous préparerez pour votre première course dans les Alpes.

Stanzstadt. 3 heures par le lac.

Des ruines de *Stanzstadt* on se rend à pied à

la papèterie au *Rosslach*. ½ heure.

La chute du *Muhlbach* derrière la papè-

terie, est un spectacle vraiment imposant; il faut se placer sous le rocher voûté. De la chute à

Stanz. $\frac{1}{2}$ heure.

De *Stanz* à pied, ou à cheval à

l'abbaye d'Engelberg. 4 heures,

Altorf. 9 heures.

Mont St. Gotthard. Hospice des Capucins. $10\frac{1}{2}$ h.

Disentis $8\frac{1}{2}$ h. et aux sources du Rhin. 8 h.

Coire. 11 h. (une journée et demi. Il faut coucher à *Trons*)

De *Caire* aux bains de *Pfeffers.* 5 h.

De *Coire* à *Glaris.* $15\frac{1}{2}$ h., par *Panyx*, *Elm* et *Matt* (deux journées et demie si l'on veut tout voir.)

De *Glaris* on continuera sa course, par *Naefels* à *Notre-Dame-des-Hermites*, ou à *Einsiedeln*. Les voyageurs qui auront préféré la route de *Pfeffers*, s'y rendront par le lac de *Wallenstadt*

De *Glaris* à *Einsiedeln.* $8\frac{1}{2}$ h.

Schwiz. 3 h.

Lucerne. 7 h.

De Lucerne où l'on retrouve sa voiture et son gros bagage, on se rendra par des chemins superbes à

Berne. 20 $\frac{1}{2}$ h. (deux journées.)

A Berne commencera suivant mon plan, la *seconde* excursion dans les Alpes, mais qui ne sera pas de si longue haleine.

Aux bains de Loèche. (Leuk) 18 $\frac{1}{2}$ h.
(Deux journées.)

Brieg. 9 h. (une journée.)

J'ai préféré la route plus variée et plus pittoresque du *Simplon* et du *Gotthard*, en passant en Italie, et par la vallée de Livinen au village de

Hôpital sur le Gotthard 5 journées.

Au glacier du Rhône et à Munster. 9 heures.

Rétour à Berne, par la Grimsel, par Hassli, Grindelwald, Lauterbrunnen. 3 $\frac{1}{2}$ journées.

1. Passage de la Grimsel, et route à Mey-

ringen. 2 Passage du Scheideck, et route à Grindelwald. 3 Route à Lauterbrunnen, et à Thun. $\frac{1}{2}$ Retour de Thun à Berne. V. voyage à Grindelwald etc.

A Berne finit cette seconde excursion dans les Alpes; on y retrouve sa voiture, et l'on passe à

Fribourg. 9 h. par Morat et Avenches.

Une autre route, en droiture, conduit de Berne à *Fribourg*, en $5\frac{3}{4}$ heures.

Fribourg. V. tableau etc. De Fribourg à

Genève, par Payerne et Lausanne. 21 h.
2 journées et demie.

A Genève commencera la troisième et dernière excursion dans les Alpes que je proposerai aux voyageurs.

Chamouni. Martigny. Sion. Bex. Vevay.
(7 à 8 journées.)

Yverdun. $1\frac{1}{2}$ journée.

Il y a un chemin qui conduit en 4 heures à *Môtiers* dans le *Val-travers*, et qu'on peut faire en char-à-banc.

Neuschâtel. $6\frac{1}{2}$ h.

La Chaux-de-Fond et Locle. (1 journée.)

Bienne. Soleure.

Basle. 18 h. (deux journées.)

2. *Plan d'un voyage de 6 à 8 semaines ,
tel qu'il conviendrait aux dames et à
la plupart des personnes, qui voyagent
en Suisse.*

Schaffhouse.

St. Gall.

Hérisau

Gais.

Winterthur.

Zurich

Excursion sur le Lagerberg.

Zug.

Excursion à Schindellegi et au lac de Lowertz.

Lucerne.

De Lucerne on pourroit traverser le lac, jusqu'à Fluelen; monter depuis Altorf sur le Gotthard; revenir à Altorf, et retourner à Lucerne, par Schwitz, ce seroit l'affaire de 7 à 8 jours.

Bienne.

Isle S. Pierre.

Soleure.

A la métairie de Weissenstein.

Sursée. Sempach. Hindelbanck.

Berne.

**Excursion à Lauterbrunnen, à Grindelwald
et Hasli.**

Fribourg.

Vevay.

**Excursion à Bex, et aux salines de Bévieux, à
St. Maurice et à Pisseyache (deux journées.)**

Lausanne.

Genève.

Excursion à Chamouni.

Yverdon.

Neuchâtel.

Excursion à la Chaux-de-Fond et à Locle.

Basle.

Je renvoie au plan Nr. 1 pour ce qui regarde les distances et les observations locales.

3. Plan d'un voyage rapide de 2 à 3 Semaines.

Basle.

Soleure.

A la métairie de Weissenstein.

Bienne.

Isle St. Pierre.

Berne.

**Excursion à Lauterbrunnen et à Grindelwald,
Hindelbank.**

Sursee et Sempach.

Lucerne.

Sur le Pilate.

Zug.

Excursion à Schindellegi et au lac de Lowertz.

Zurich.

Sur le Lagerberg.

Eglisau.

Schaffhouse.

L'ITALIE.

I.

P o i d s.

Il est à présumer, que dans le Piémont, et dans les républiques Italiques et Liguriennes, le nouveau système des mesures de la République Française, ne tardera pas d'être adopté : mais jusqu'au moment où cette feuille part pour la presse, il n'y a rien eu de statué là-dessus.

Rubbo. Libre. Marco. Oncie. Denari. Grani.

1	25	37½	300	7200	172800
	1	1½	12	288	6912
		1	8	192	4608
			1	24	576
				1	24

16 livres de Hambourg, valent 21 livres de Turin. La livre employée en médecine,

est aussi composée de 12 onces; mais ces onces sont plus foibles que celles de la livre ordinaire, dans le rapport de 5 à 6. L'once se divise en 8 drachmes, la drachme en 3 scrupules, le scrupule en 20 grains.

La livre commune et usuelle de Milan, la livre des marchands, est de 28 onces légères, *libra grossa*: cette once de Milan se divise en 8 drachmes. la drachme en 3 deniers, le denier en 24 grains. L'once qui sert à peser les matières d'or et d'argent, est plus forte. On l'appelle, *l'oncia di marco d'oro*. L'once des orfèvres se divise en 24 deniers, et le denier en 24 grains, mais les 24 deniers, en sont 26 de l'once commune. ou *oncia di peso leggiera*. Le sucre, le café, la bougie, la droguerie, la soie, se vendent à la livre de 12 onces, *liretta*; ou *libra piccola*; elle est de 12 onces légères, les mêmes que les onces de la livre commune, c'est à dire, 10 onces $5\frac{1}{2}$ gros ancien poids de Paris.

La livre qui sert à peser le pain et les drogues se divise en 12 onces, dont chacune vaut 6 gros et $17\frac{1}{2}$ grains ancienne mesure de France. L'once se divise en six *sazi*, quand il s'agit de peser le pain, la soie, le fil, et tout ce qui sert à coudre. Elle se divise en 8 *dramas*, quand il s'agit de drogues: 19 onces légères font la livre pesante.

Le marc qui sert à peser la monnoie, les matières d'or et d'argent, les perles et les diamans, se divise en 8 onces. dont chacune

vaut 7 gros $5\frac{1}{8}$ grains ancienne mesure de France. L'once se divise en 144 carats, et le carat contient 4 grains.

La livre, *libra grossa*, qui sert pour les métaux et autres marchandises pesantes, et pour les comestibles, se divise en 12 onces grosses, chaque once en 192 carats, le carat en 4 grains.

La livre qui sert à peser les galons et l'or filé, est plus légère que celle qui sert pour les lingots et la monnaie. L'once de cette livre ne vaut que 6 gros $46\frac{1}{6}$ grains ancienne mesure de France.

81 livres *peso grosso* sont 80 livres de Hambourg. et 88 livres, *peso sottile*, sont 5 livres de Hambourg.

Le robe ou *rubo* est de 25 livres, *a peso sottile*, ou de 12 onces chacune. Le *cantaro* ou quintal, est de six robes, ou de 150 livres, et contient 100 *rotoli*. Le *rotolo* est de 18 onces, et le poids que l'on emploie pour les marchandises pesantes. Le *peso* est de cinq cantara.

Litra. Oncie. Senari. Grani.

1	12	288	6,912
	1	24	576
		1	24

On conserve à Florence avec des précautions scrupuleuses, le *Campione*, ou la mo-

dele de la livre poids de Florence, qu'on assure être celle des anciens Romains.

Lib. Oncie. Dram-Scru-Obol. Siliq. Grani

		<i>mc.</i>	<i>poli.</i>			
1	12	96	288	576	1728	6912
	1	8	24	48	144	576
		1	3	6	18	72
			1	2	6	24
				1	4	12
					1	4

Le quintal est de 100, de 160 et de 250 livres. La livre de Rome pèse 6,638 grains ancienne mesure de France; la livre ancienne des Romains n'étoit que de 6'144 grains.

La livre de Naples se divise en 12 onces, l'once en 30 *trapesi*, le trapeso en 20 *acini*. 100 onces font 3 *rotoli*. Ainsi le *rotolo* est de 33½ onces de Naples. Le *staro* est de 10⅓ *rotoli*, et le *cantaro* de 100 *rotoli*.

Le *rotolo, peso grosso*, à 2¾ livres, ou 33 onces; le *rotolo: peso sottile* n'a que 2½ livres ou 30 onces.

Nous ne ferons point mention des poids en usage dans les divers autres endroits d'Italie, parcequ'ils diffèrent trop-peu de ceux que nous venons de rapporter.

Mesures longues , liquides et rondes.

Le *raso* ou *braccio*, qui sert aux marchands, est de 14 onces ou pouces; il vaut 21 pouces, 2 lignes et $\frac{6}{100}$, ancienne mesure de France. Il se divise en quarts, huitièmes et seizièmes. 19 *Rasi* de Turin, répondent à 20 aunes de Hambourg.

Division de la mesure du vin :

<i>Brenta.</i>	<i>Rubbi.</i>	<i>Pinte.</i>
1	6	36
	1	6

Division de la mesure des grains :

<i>Sacco.</i>	<i>Stoja.</i>	<i>Emina.</i>	<i>Coppelli.</i>
1	3	6	48
	1	2	16
		1	8

On emploie à Milan un bras pour la mesure de la soie, *braccio da seta*, de 19 pouces $5\frac{6}{100}$ lignes ancienne mesure de Paris; et un bras pour la mesure du drap, *braccio da Parma*, qui a 24 pouces deux tiers, de France.

Division des mesures liquides :

Brenta. Stari. Emine. Quartari. Pinte Boccali.

1	3	6	12	48	384
	1	2	4	16	128
		1	2	8	64
			1	4	32
				1	8

Division de la mesure des grains :

<i>Emine.</i>	<i>Rubbi.</i>	<i>Moggi.</i>	<i>Stari.</i>	<i>Stareli.</i>
1	14	28	224	448
	1	2	16	32
		1	8	16
			1	2

Le *braccio* pour la mesure du drap, a 278,2 lignes de France ; pour la mesure de la soie, 295,6 de ces lignes 16 des premiers bracci, font 17 de ces derniers.

Division de la mesure du vin :

<i>Amptore.</i>	<i>Bigonzo.</i>	<i>Secchi.</i>	<i>Inguistare.</i>
1	4	64	1,024
	1	16	256
		1	16

Le *moggio*, mesure du blé, pèse 528 li-

vres de Vénise; le *stajo* en pèse 44; il se divise en *quarte*, la *quarta* en *quartaroli*.

La *canna piccola*, pour la mesure des draps, vaut 9 palmes, ou 1001, 7 lignes de France: la *canna grossa* pour la mesure d'étoffes de soie, est de 10 palmes et demi; la *canna* de toile, n'est que de 10 palmes: 16 *canne grosse* = 61 aunes de Brabant; 15 *canne piccole* = 49 aunes de Brabant.

Mesure du vin :

Mezzarola. Bavili. Fiaschi. Amola.

1	2	90	180
	1	45	90
		1	2

Mesure des grains :

<i>Mine.</i>	<i>Quarte.</i>	<i>Cambette.</i>
1	8	96
	1	12

Le ris s'évalue par *cantari*, de 150 livres de 12 onces chacune, ou par *rotoli* de Gènes.

Le bras de Florence, *braccio da panno*, ou *panoro*, le seul que l'on connoisse dans l'usage ordinaire, est de 1 pied 9 pouces $6\frac{1}{8}\frac{1}{4}\frac{1}{8}$ lignes ancienne mesure de France. Le *passetto* vaut 2 bras, et la *canna* en vaut

4. Le bras se divise en 20 *soldi* et le *soldo* en 3 *quatrini*.

Mesure du vin.

<i>Cogno.</i>	<i>Barili.</i>	<i>Fiaschi.</i>
1	10	200
	1	20

Le baril de vin pèse 140 livres de Florence, et le *fiasco* vaut presque $2\frac{1}{2}$ pintes de Paris. Le baril d'huile pèse 85 livres de Florence.

Le *Modio*, mesure de blé, est de 24 *Staja*; le *stajo* de Florence approche beaucoup de 2 boisseaux ancienne mesure de Paris.

Le *palme* des marchands est plus grand d'une once et demie que celui des architectes, qui se divise en 12 parties qu'on appelle *once*: le *palme* des marchands se divise seulement en tiers et en quarts. Sur un marbre qui est dans la cour du Capitole à gauche, on trouve ce *palme* gravé. On y voit aussi la *canne* des marchands de 8 palmes; le bras des marchands a 4 palmes, et le bras de toile a 3 palmes, 36 cannes de soie et de drap, = 125 aunes de Hambourg: 17 cannes de toile, = 62 aunes de Hambourg.

Le baril de vin se divise en 32 *boccali*, chaque bocale en 4 *fogliette*: ainsi la *fog-*

lietta est à peu-près la chopine, ou demi-bouteille de Paris. Le baril d'huile se divise en 28 bocali.

Le blé se vend avec une mesure appelée *rubbio*, qui pèse 640 livres Romaines: la *rubiatella* est la moitié du *rubbio*. L'on divise le *rubbio* en 12 *stari* ou 22 *scorzi*.

Le *palme* de Naples contient à peu-près 9 pouces 8½ lignes de France. Il se divise en 12 *oncie*, l'*oncia* en 5 *minuti*. La canne est de 8 palmes. 19 cannes sont 73 aunes de Hambourg.

Mesure de vin :

<i>Carro.</i>	<i>Botti.</i>	<i>Barili.</i>	<i>Carafe.</i>
1	2	24	1,440
	1	12	720
		1	60

Une carafe et demie sont à peu près l'ancienne pinte de Paris. La *regia camera* a une mesure particulière, qui est plus grande dans le rapport de 10 à 11. La mesure de l'huile, *salma*, contient 10 *staia*, et le *staio* 32 *pignotti*. On prétend que le bénitier de S. Janvier est le modèle de la mesure des liquides.

Le *tumulo* ou *tomolo*, dont on se sert pour mesurer le blé, contient 40 rotoli de

E -

33 onces chacun, il est réputé communément 3 palmes cubes.

La canne à 8 palmes, ou 858,4 lignes de France, 8 cannes sont 27 aunes de Hambourg, La mesure du vin s'appelle *salma*; 12 salmes font la *tonne*.

La mesure des solides porte aussi le nom de *salma*, mais on la divise en *salma grossa* et *salma generale*, chacune de 16 *tomoli*. Nous ne rapporterons pas les mesures des autres endroits d'Italie; elles diffèrent trop peu.

3.

M o n n o i e s.

On compte dans le Piémont, par livre, *lira* de 20 sols, *soldi*, de 12 deniers, *denari*. Les espèces d'or sont de deux sortes; savoir, les pistoles, qui se divisent en demi et en quart de pistole, et les carlins, qui se divisent en demi-carlins. Toutes ces espèces doivent être fabriquées au titre de 21 carats 18 grains. L'empreinte des nouvelles pistoles diffère de celle des anciennes, en ce que les armes que l'on voit sur celles-ci sont écartelées, au lieu que le revers des nouvelles ne représente qu'un aigle couronné, portant en cœur les armes de Savoie, qui sont de gueule à la croix d'argent; on les reconnoît d'ailleurs par le millesime. La

pistole neuve a cours comme l'ancienne pour 24 livres, = 26 l. 8. s. ancienne monnoie de France. Le carlin a cours pour 5 pistoles ou 120 liv. = 132 liv. de France. Les demis et quarts de pistole, et les demis-carlins, à proportion. La plus belle monnoie de Turin est le carlin d'or de 120 livres du pays, qui vaut environ 6 Louis, mais la monnoie d'or la plus ordinaire est la pièce neuve de 24 livres de Piémont.

Les *espèces d'argent* se divisent en écus, demi quart-et huitième d'ecu. Les empreintes sont les memes que celles des anciennes pistoles. L'ecu a cours pour 6 liv

Les *espèces de billon* sont des pièces de 7 s. 6 d. et 2 s. 6 d. ce qui est marqué dessus.

Les *espèces de cuivre* se divisent en sols, demi-sols, et picaillons; ceux-ci valent 2 den.

Depuis que le Piémont est occupé par l'armée de la République Française, on a frappé à l'hôtel des monnoies de Turin, des *Marengos* ou pièces d'or de 20 Francs, et de pièces d'argent de 5 francs, suivant le nouveau système monétaire de France. Il n'y a pas de doute que ce système ne tardera pas d'être introduit en Piémont, et dans les republiques d'Italie de nouvelle creation.

On compte à Milan par *lira*, *soldi*, et *denari*, dont la division est la meme que celle qui étoit en usage en France.

Les *monnoies d'or* frappées aux coins et armes de l'empereur, qui ont encore cours dans la Lombardie, sont la pistole et le sequin. Leurs empreintes sont les mêmes. C'est, d'un côté, l'effigie de l'empereur et de l'autre un écu écartelé au premier et au quatrième de Maurienne, au second et troisième de Milan, et sur le tout, parti d'Autriche et de Lorraine. Le sequin pour être admis dans la circulation, doit peser 2 den. $20\frac{1}{4}$ grains, et le souverain 9 den. $1\frac{1}{8}$ grains.

Les *espèces d'argent* frappées aux coins et armes de l'empereur et qui continuent d'avoir cours, sont les écus et demi-écus. Ils portent les mêmes empreintes que les pistoles et sequins, et de plus sur la tranche cette légende, *virtute et exemplo*. L'écu a cours pour 6 livres, et le demi-écu à proportion.

Les *espèces de billon* se divisent en pièces d'une livre ou 20 sols, pièces de 10 et de 5 s.

Les *espèces de cuivre*, sont divisées en pièces d'un sou, de 6. den. (*mezzo soldo*) de 3 den. (*quatrino*) et d'un denier et demi (*sestino*).

On compte à Venise par ducats, *ducatti*, de 24 gros, *grossi*; ou par livre, *lire*, de vingt sols, *soldi*, le sol de 12 deniers, *denari*: 124 sols, ou 288 *grossetti*, ou 1,488 deniers, représentent un ducat.

Les monnoies d'or de la ci-devant République de Venise, étoient de six espèces différentes; savoir, l'ecu d'or, *scudo de oro*; l'*osella de oro*; la pistole, *doppia*; le sequin, *zecchino*; le ducaton, *ducato de oro*; le demi et le quart de sequin. Toutes ces espèces devoient être fabriquées d'or fin, c'est-à-dire, au plus haut titre possible. L'*écu d'or* porte 20 lignes de diamètre, on voit d'un côté le buste d'un lion, tenant un livre ouvert; on lit autour cette légende, Sanctus, Marcus venet. 140. L'autre côté représente une croix fleuronée, autour de laquelle on lit, le nom du Doge N. N. dux venetiar. L. A. F. L'*osella d'oro*, porte 15 lignes de diamètre. Cette monnoie est plutôt une médaille qu'une monnoie; les empreintes changeoient suivant la volonté du Doge. Le *sequin* porte à peu près 8 lignes de diamètre, ses types représentent d'un côté S. Marc au milieu d'un cadre de forme ovale, entouré de 16 étoiles; et de l'autre ce même S. Marc, devant lequel le Doge est représenté à genoux. Le *ducat* porte à peu près 9 lignes de diamètre; ses types représentent d'un côté un lion ailé, tenant un livre ouvert; on lit autour cette légende, *Ducatus reipubl.* on voit de l'autre côté S. Marc assis, tenant une grande croix, que tient aussi le Doge à genoux. L'*écu d'or* a cours pour 264 liv. L'*osella de oro*, pour 88 livres. La

pistole, *doppia*, dont le poids légal est fixé à 32 karats $\frac{2}{3}$, pour 38 liv. Le *sequin*, pesant $16\frac{2}{3}$ karats, pour 22 liv. Le *ducat* du poids de $10\frac{1}{2}$ karats, pour 14 liv.

Les monnoies d'argent étoient : l'écu à la croix, *scudo della croce*, qui se divise en demi, quart et huitième ; la justine, *ducatone giustina*, qui se divise de la même manière ; l'écu nommé *talaro*, qui se divise comme l'écu à la croix ; le ducat effectif, *ducato efectivo*, qui se divise en demi et quart ; et l'oselle, *osella*. L'écu à la croix étoit fabriqué au titre de 1,056 karats ; ses empreintes sont les mêmes que celles de l'écu d'or ; il a cours pour 12 liv. 8. s. La justine devoit peser 135 karats, et être fabriquée au même titre que l'écu à la croix. Ses types représentent d'un côté, Ste Justine avec cette légende, *memor ero tui Justina Virg.* 124, et de l'autre côté, un lion tenant le livre de l'évangile, devant lequel le doge est à genoux. La justine a cours pour 11 liv. Le *talaro* n'a cours que dans le levant ; il vaut à peu près 5 liv. 5 s. ancien argent de France. Ses empreintes représentent d'un côté, le buste d'une femme revêtue du manteau ducal, avec cette légende, *respublica venet.* de l'autre un lion allé, tenant un livre ; la légende est composée du nom du doge, et le millésime est placé au-dessous du lion. Le *ducat effectif* ou d'argent, doit peser

110 karats, et être fabriqué au titre de 952 carati. Ses empreintes représentent d'un côté S. Marc assis, ayant devant lui le doge à genoux; de l'autre côté, un lion ailé tenant un livre. La légende est composée de ces deux mots: *ducatus venetus*. Le ducat a cours pour 8 livres. *L'oselle d'argent*, est une médaille de la même forme, et portant les mêmes empreintes que l'oselle d'or; elle a cours pour 3 liv. 18 s. *La monnoie de billon*, se divise en pièces de 30, de 15, de 10, et de 5 sols. La pièce de 30 sols, *lirazza*, a pour empreintes d'un côté, le buste d'un lion tenant un livre, de l'autre Themis assise sur des lions, tenant le glaive et la balance. Le millésime est placé au-dessous de la figure. La pièce de 15 s. représente d'un côté le doge à genoux, et de l'autre côté le lion, comme sur la pièce de 30 s. Les empreintes de la pièce de 15 sols, sont les mêmes, excepte qu'au dessous du lion on ne voit qu'une rosette, et qu'il y en a deux sur la pièce de 15 s. La pièce de 5 sols, représente d'un côté Themis assise sur deux livres, et de l'autre un lion ailé, tenant un livre.

Les espèces de cyivre se divisent en sous et demi-sous, elles diffèrent peu les unes des autres, quant à la forme. Les empreintes du sou, représentent d'un côté le doge à genoux devant un lion ailé, qui tient un li-

vre ; celles des demi-sous représentent d'un côté l'effigie de S. Marc.

Depuis que Venise est devenue possession de la monarchie Autrichienne, les monnoies de l'Empereur y ont cours avec les monnoies de l'ancien régime, et ces dernières ne tarderont pas de disparaître peu-à-peu de la circulation. On a déjà frappé, depuis peu, des pièces de *lire*, aux empreintes impériales.

On compte à *Gènes* par livres de 20 sous, qui se divisent chacune en 12 deniers.

Les *espèces d'or* sont, les doublons et les sequins. Les sequins portent d'un côté l'effigie de St. Jean, avec cette légende, *non surrexit major*, et le millésime. Les doublons pèsent 6 den. 2 gr. 2 tiers, et ont cours pour 23 liv. 12 s. et les sequins, pesant 3 d. 4 gr. pour 13 liv. 10 s. On les évalue à 11 l. 4 s. ancien argent de France.

Les *espèces d'argent* sont : l'écu de S. Jean-Baptiste, parcequ'il porte pour empreinte l'effigie de ce saint, valant 5 livres de Gènes : l'écu ou *croizat*, portant d'un côté l'effigie de la vierge ; 9 livres 10 s. de Gènes, = 7 liv. 6 s. 8 d. ancien argent de France. La géorgine, 1 liv. 6 s. argent de Gènes, = 1 liv. ancien argent de France ; la madonnine simple et double, de la valeur de 1 et de 2 liv. de Gènes.

Il y a 10 *parpayoles* dans une livre numéraire de Gènes.

On compte dans l'Etrurie par livres, *lira*, qui se divisent en 12 *crazies* ou 20 *soldi*, ou sous : le sou en 3 *quatrini*, et le *quatrini*, en 4 *denari*.

Les *monnoies d'or* sont le *ruspone* et le *sequin* ; le *ruspone* à la taille de $32\frac{4}{5}$, et les *sequins* à celle de $97\frac{1}{3}$, à l'ancienne livre de France. L'empreinte du *ruspone*, a d'un côté l'effigie de S. Jean - Baptiste couvert d'une peau de monton, et le revers représente une fleur de lys, et la légende est le nom de l'ancien grand-duc. Les empreintes des *sequins* sont les mêmes, excepté que S. Jean y est représenté couvert d'une toile, et assis sur la terre, et qu'il tient la croix de la main gauche. Le *ruspone* a cours pour 40 liv. = 33 liv. 13 s. 4 d ancien argent de France, et le *sequin* pour 13 liv. 6 s. 8 d. = 11 liv. 4 s. 5 den. ancien argent de France.

Les *monnoies d'argent*, se divisent en pièces de 10, de 5, de 2, et d'un paul, et d'un demi-paul. Les pièces de 10 pauls, dites *Francescone* ou *Leopoldini*, doivent être à la taille de 12 à la livre, et les autres à proportion. Toutes ces espèces portent d'un côté l'effigie de l'ancien grand-duc, et de l'autre ses armes, avec cette légende : *dirige Domine gressus meos*. La pièce de 10 pauls a cours

pour 6 livres 13 s. 4 d. = 5 liv. 12 s. 10 den. ancien argent de France : les autres à poportion, à raison de 13 sols 4 den. le paul, = 11 s. 3 d. $\frac{4}{16}$ de France.

Les *monnoies de billon*, sont les pièces de quart-de-paul, *quatrini dieci*, valant 2 *crazies* = 2 s. 10 d. de France.

Les *espèces de cuivre*, se divisent en *soldo* sou, *duetti*, $\frac{2}{3}$ de sou, et *quatrini*, tiers de sou. Elles portent d'un côté les armes de l'ancien duc, et de l'autre l'énonciation de leur valeur.

J'ignore, si le nouveau roi d'Etrurie a déjà fait frapper des espèces d'or et d'argent.

On compte à Rome par écus, qui se divisent en 100 *bayoques*, et chaque bayoque en cinq *quatrins*.

Les *monnoies d'or* sont de deux espèces ; savoir : les *sequins*, doubles et demi-sequins, et les doubles, ou pistoles, demi-doubles, et double-doubles, *doppia romana*, *mezza doppia*, *doppia-doppia*. Les doubles portent d'un côté l'image de S. Pierre, porté sur un nuage, et de l'autre la tige d'un lys en fleur. La valeur de la *doppia Romana* est portée à 3 écus 13 bayoques, = 16 l. 8 s. 7 d. ancien argent de France ; celle de ses divisions à proportion. Cette valeur change suivant la hausse des espèces d'or. Les *sequins*, doubles et demi-sequins portent d'un côté les armes du pape, et de l'autre l'église, repré-

présentée par une femme portée sur un nuage, tenant les clefs d'une main et de l'autre la figure d'un temple. Le sequin vaut 2 écus, 14 bayoques, = 11 liv. 14 s. 6 d. Les doubles-et demi-sequins valent à proportion. Le *quatrino*, ou quattrin, porte d'un côté le buste de S. Pierre, et de l'autre les deux clefs posées en croix, et sur-montées de la chiare; on lit au-dessous le nom du pape. Le *quatrino* vaut 53½ bayoques, = 2 l. 15 s. 8 d. ancien argent de France.

Les espèces d'argent se divisent en écus romains, *scudo romano*, valant 100 bayoques, = 5 l. 5 s. ancien argent de France; demi-écu, *mezzo scudo*, valant 50 bayoques; cinquième d'écu, *papetto*, 20 bayoques; on a donné la valeur de l'écu Romain qui est très-rare, à la piastre d'Espagne qui est assez commune; en teston, *testone*, 30 bayoques, = 1 l. 10 s. de France; paul, *paolo*, 10 bayoques, = 10 s. 6 d; gros, *grossò* 5 bayoques; demi-gros, *medio-grosso*, 2 bayoques et 2 demi-quatrains, = 2 s. 6 den. Les empreintes des écus, demi-écus, et papets, sont les mêmes que celles des sequins, excepté que les écus frappés pendant la vacance du St. Siège, portent d'un côté les armes du gouverneur de Rome, et de l'autre le St. Esprit dans une gloire. Le teston porte d'un côté S. Pierre et S. Paul,

et de l'autre les armes du pape. Le paul, le grös, et le demi-grös, portent d'un côté les armes du pape, et de l'autre une légende différente; le paul: *oblectat justos misericordia*; le grös; *auxilium a sancto*, et le demi-grös; *vae vobis divitibus*.

Les espèces de billon se divisent en haut et bas billon. Celles de haut billon, sont les pièces de deux carlins et d'un carlin, qui ont cours pour 15 bayoques. et pour la motié de cette valeur. Elles portent d'un côté les deux clefs posées en croix surmontées de la thiare, et de l'autre l'énonciation de la quantité de carlins qu'elles représentent. Les espèces de bas billon, sont de couleur grise, et se divisent en pièces de 8 de 4, de 2, et d'un bayoque, = 8, 4, 2, 1 sou. Les pièces de 8, *baiochella da 8*, portent d'un côté, le buste du pape dans un médaillon, et de l'autre les figures de deux saints. Les pièces de 4, de 2, et d'un bayoque, portent d'un côté, les clefs posées en croix, et de l'autre une légende, qui indique leur valeur.

Les espèces de cuivre se divisent en bayoques, *bajoccho*; demi-bayoques, *mezzo bajoccho*; et quattrin, *quattrino*. Une légende annonce la valeur, pour laquelle elles ont cours.

Le numéraire étant très-rare, on a créés de petites *cédules*, de 5, 6 et 7 écus, qui portent les noms du mont de piété et de la

banque du St. Esprit. Ces billets qu'on est toujours obligé de prendre pour argent comptant, perdent quelquefois 6 et 5 pour cent; quelquefois la perte n'est que de 2 et $2\frac{1}{2}$ pour cent. Le papier monnoie émis pendant la courte existence de la république romaine, est hors de cours.

On compte à *Naples*. par ducat, qui représente 10 carlins; chaque carlin se divise en 10 grains, et chaque grain en 12 *cavalli*: 4 ducats et demi sont la *doppia*, et 26 carlins sont un *sequin*.

Les espèces d'or sont des pièces de 6 ducats, et des onces de Sicile. La pièce de 6 ducats a cours pour 60 carlins, = 26 liv. 13 s. 4 den. ancien argent de France. Sa valeur est indiquée par un D. et un 6. Elle représente d'un côté l'effigie du roi, et de l'autre l'écusson de ses armes. L'once d'or de Sicile, a cours pour 30 carlins.

Les monnoies d'argent, sont des ducats et demi-ducats, des pièces de 12 carlins, ou écus de Sicile, des pièces de 2 carlins, de 26 grains, et de 13 grains. L'empreinte des ducats d'argent est la même que celle des pièces d'or de 6 ducats. On lit au-dessous de l'écusson ces mots, *ducato Nap. gr. 100*, ce qui annonce que cette monnoie doit contenir 100 gr. de fin. Elle a cours pour 10 carlins, = 4 l. 3 s. 4 d. ancien argent de France. Le demi-ducat à proportion. La pièce de 12 carlins, ou l'e-

du de Sicile, diffère des ducats, en ce que l'écusson est sans aucun accompagnement on voit au-dessous cette marque. G. 120. Elle a cours pour 12 carlins. Des *tari* ou pièces de 2 carlins. Des pièces de 26 grains. Des pièces de 13 grains ont une valeur proportionnée.

Il y a encore la pièce de 4 *cavalli*, le *torrese* de 6 *cavalli*; la pièce de 9 *cavalli*, ou de 3 *quatrini*; et la *publica*, qui vaut 18 *cavalli* ou $1\frac{1}{2}$ grain.

On compte à *Messine* et *Palerme*, par once de 30 *Tari*.

Onza. Tari. Carlini. Ponti Grani Piccioli.

1	2	60	450	600	3600
	1	3	15	20	120
		1	$7\frac{1}{2}$	10	60
			1	$1\frac{1}{3}$	8
				1	6

Les monnoies d'or sont l'once d'or, de 30 *tari*.

Les monnoies d'argent sont les écus, demi-écus, quarts-d'écus etc. de 12, 6, et 3 *tari*. Des pièces de 4, 2 et d'un *tari*; et des *carlins*, ou pièces de 10 grains.

Outre les monnoies d'argent, ci-dessus énoncées, on a frappé dans les nouvelles Républiques, à différentes époques, des espèces d'argent, dont quelques unes ont d'un

côté la légende, *Libertà, Egualianza*, avec la figure d'une femme, entourée de trophées, et portant au bout d'une pique le bonnet de la liberté; de l'autre côté de la pièce on trouve sa valeur indiquée au milieu d'une couronne de chêne, et au-dessus ces mots: *Anno 1. della libertà Italiana.*

112 *Table du midi en heures Italiques.*

<i>Latitudes.</i>	45°41' Milan et Ven.		44°25' Gènes		43°46' Florence.		41°54' Rome.		40°50' Naples	
	H. M.		H. M.		H. M.		H. M.		H. M.	
Janvier.	1	19 9	19 5	19 2	18 57	18 53	18 57	18 53	18 53	18 53
	10	19 3	19 0	18 57	18 57	18 52	18 52	18 48	18 48	18 48
	20	18 54	18 51	18 49	18 44	18 44	18 44	18 40	18 40	18 40
Février.	1	18 40	18 37	18 36	18 32	18 28	18 32	18 28	18 28	18 28
	10	18 28	18 25	18 25	18 21	18 18	18 21	18 18	18 18	18 18
	20	18 12	18 11	18 10	18 7	18 5	18 7	18 5	18 5	18 5
Mars.	1	17 58	17 57	17 57	17 55	17 53	17 55	17 53	17 53	17 53
	10	17 45	17 44	17 44	17 43	17 41	17 43	17 41	17 41	17 41
	20	17 28	17 29	17 28	17 19	17 27	17 19	17 27	17 27	17 27
Avril.	1	17 9	17 10	17 10	17 11	17 11	17 11	17 11	17 11	17 11
	10	16 54	16 57	16 57	16 59	16 59	16 59	16 59	16 59	16 59
	20	16 37	16 40	16 43	16 46	16 46	16 46	16 46	16 46	16 46
Mai.	1	16 24	16 26	16 27	16 31	16 23	16 31	16 23	16 23	16 23
	10	16 13	16 15	16 17	16 21	16 23	16 21	16 23	16 23	16 23
	20	16 1	16 4	16 6	16 11	16 13	16 11	16 13	16 13	16 13
Juin.	1	15 49	15 53	15 56	16 1	16 5	16 1	16 5	16 5	16 5
	10	15 41	15 48	15 51	15 57	16 0	15 57	16 0	16 0	16 0
	20	15 42	15 46	15 49	15 55	15 59	15 55	15 59	15 59	15 59
Juillet.	1	15 43	15 47	15 50	15 57	16 0	15 57	16 0	16 0	16 0
	10	15 47	15 51	15 54	16 0	16 4	16 0	16 4	16 4	16 4
	20	15 56	16 0	16 2	16 7	16 11	16 7	16 11	16 11	16 11
Août.	1	16 9	16 12	16 13	16 19	16 22	16 19	16 22	16 22	16 22
	10	16 20	16 23	16 24	16 29	16 32	16 29	16 32	16 32	16 32
	20	16 34	16 37	16 38	16 44	16 45	16 44	16 45	16 45	16 45
Septemb.	1	16 52	16 54	16 54	16 57	16 59	16 57	16 59	16 59	16 59
	10	17 7	17 8	17 8	17 9	17 10	17 9	17 10	17 10	17 10
	20	17 22	17 22	17 22	17 25	17 24	17 25	17 24	17 24	17 24
Octobre.	1	17 39	17 39	17 39	17 39	17 39	17 39	17 39	17 39	17 39
	10	17 53	17 52	17 52	17 5	17 51	17 5	17 51	17 51	17 51
	20	18 8	18 7	18 7	18 5	18 4	18 5	18 4	18 4	18 4
Novemb.	1	18 27	18 25	18 21	18 20	18 19	18 20	18 19	18 19	18 19
	10	18 39	18 36	18 35	18 31	18 29	18 31	18 29	18 29	18 29
	20	18 51	18 49	18 47	18 41	18 39	18 41	18 39	18 39	18 39
Décemb.	1	19 1	18 58	18 57	18 51	18 48	18 51	18 48	18 48	18 48
	10	19 7	19 4	19 2	18 57	18 53	18 57	18 53	18 53	18 53
	20	19 12	19 7	19 4	18 59	18 55	18 59	18 55	18 55	18 55

4.

Itinéraire des routes.

A.

*Plan d'un voyage en Italie, par la Poste
entrant par Turin, et sortant par Vê-
nise; et vice versa.*

1. *Route de Chambéry à Turin.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	2. Montmélian.	1	Bramant.
1	Mal-Taverne.	1 $\frac{1}{2}$	7. Lanslebourg.
1	3. Aiguebelle.	1	Tavernettes.
1	Eypierre.	1 $\frac{1}{2}$	Nóvalèse.
1	la Chambre.	1	8. Suze.
1	4. St. Jean de	1 $\frac{1}{2}$	la Giaçonera.
	Maurienne.	1	9 St. Ambroise.
1 $\frac{1}{2}$	5. St. Michel.	1 $\frac{1}{4}$	10. Rivoli.
1 $\frac{1}{2}$	6. St. André.	1 $\frac{1}{4}$	11. Turin.
1	Vilarodin.		
		21 $\frac{1}{2}$	

2. *Route de Turin à Gènes.*

1	1. Truffarello.	1	St. Michel.
1	2. Poirino.	1	Gambetta.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	3. Asti.	1	5. Novi.
1	Annone.	2	6. Ottaggio.
1	Felissano.	2	7. Campo Marone
1½	4. Alexandrie.	1½	8. Gènes.

15

*3. Route de Gènes à Florence par Pise ,
Livourne, Lucques.*

3	1. Sarzana.	1	Viafeggio.
1	la Venza.	1	Torretta.
2	Recco.	1	4. Pise.
1	Rapallo.	2	5. Livourne,
2	Sestri du Le- vant.	2	6. Pise.
1	Bracco.	2	7. Lucques.
1	Materana.	1½	Borgoborgiano
1	Borghetto.	1½	8. Pistoia.
1	2. Massa.	1½	9. Prato.
4	3. Pietra-Santa.	1½	10. Florence.

31

4. Route de Gènes à Milan.

5½	1. Novi.	2½	4. Pavie.
2	2. Tortona.	1¼	Bonasco.
1½	3. Voghera.	1½	5. Milan.

14¼

5. *Route de Milan à Bologne par Plaisance, Parme, et Modene.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{4}$	1. Marignano.	1	6. Parme.
1 $\frac{1}{4}$	2. Lodi.	1	7. S. Ilario.
1	Zorlesco.	1	8. Reggio.
2	3. Plaisance.	1	Rubiera.
2	4. Fiorenzola.	1	9. Modene.
1	5. Borgo S. Donino.	1 $\frac{1}{2}$	10. Samoggia.
		1 $\frac{1}{2}$	11. Bologne.
1	Castel Guelfo.	17 $\frac{1}{2}$	

6. *Route de Bologne à Rome, par Rimini, Sinigaglia, Ancone, Lorette et Terni.*

1 $\frac{1}{4}$	S. Nicolo.	1	10. Ancona.
1 $\frac{1}{4}$	1. Imola.	1	Camurano.
1	2. Faenza.	1	11. Loretto.
1	3. Forli.	1	12. Sambuchetto.
1 $\frac{1}{2}$	4. Cesena.		
1	Savignano.	1	13. Marcerata.
1	5. Rimini.	1	14. Tolentino.
1 $\frac{1}{2}$	Cattolica.	1	Valcimarra.
1	6. Pesaro.	1	Trave.
1	Fano.	1	Serravalle.
1	7. Marotto.	1	15. Casa-nuova.
1	8. Sinigaglia.	1	16. Foligno.
1	9. Casa-bruciata.	1	17. le Vene.
		1	18. Spoletti.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	Strettura.	1	23 Rignano.
1	19. Terni.	1	24. Castelnuovo
1	20. Narni.	$\frac{3}{4}$	Borghettaccio.
1	21. Otricoli.	$\frac{3}{4}$	25. Prima-Porta
$\frac{3}{4}$	Borghetto.	1	26. Rome.
$\frac{3}{4}$	22. Civita - Ca-		
	stellana.		
		$37\frac{1}{2}$	

7. *Route de Rome à Naples, par les ma-
rais Pontins.*

$1\frac{1}{2}$	1. Torre-di-mez- zavia.	1	5. Terracina.
1	2. Albano.	$1\frac{1}{2}$	6. Fondi.
1	Gienzano.	1	7. Itri.
1	3. Velettri.	1	8. Molo di Gaë- ta.
1	Cisterna.	1	Carigliano.
1	4. Tre ponti.	1	9. S. Agado.
1	Bocca di Fiu- me.	1	10. Francolisi.
1	Mezza via.	1	11. Capoue.
1	Ponte major.	1	12. Versa.
		1	13. Naples.

20

8. *Route de Rome à Florence, par Vi-
terbe et Siente.*

1	1. Storta.	1	2. Ronciglione.
1	Baccano.	1	3. Montagna.
1	Monte-Rosi.	$\frac{3}{4}$	4. Viterbo.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	5. Monte-Fiascone.	1	12. Torrinieri.
1	6. Bolsena.	1	Buon Convento.
$\frac{3}{4}$	S. Lorenzo.	1	Monterone.
$\frac{3}{4}$	7. Acquapendente.	1	13. Siene.
1	8. Ponte-Centino.	1	14. Castiglioncello.
1	9. Redicofani.	1	Poggibonzi.
$1\frac{1}{2}$	10. Ricorsi.	1	la Tavernelle.
1	11. Scala.	1	San-Cassiano.
1		1	15. Florence.

22 $\frac{3}{4}$

9. *Route de Rome à Florence, par Terni, Foligno et Pérouse.*

12	1. Foligno.	2	5. Cammoscia.
1	2. Madonna degli Angeli.	2	6. Arezzo.
1	3. Pérouse.	2	Levane.
2	4. Toricella.	2	Piandella Fonte
		2	7. Florence.

26

10. *Route de Florence à Bologne.*

1	Fonte buona.	1	Filicaje.
1	1. Cafaggiolo.	1	3. Lojano.
1	Monte Carreli.	$1\frac{1}{2}$	Pianoro.
1	2. Covigliajo.	$1\frac{1}{2}$	4. Bologne.

9

11. *Route de Bologne à Venise par Ferrare et Padoue.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1½	1. San Giorgio.	2	6. Moncelesi.
1	2. Cento.	1½	7. Padoue.
1	3. San-Carlo.	1½	Dolo.
1½	4. Ferrare.	1½	8. Fusine.
2½	5. Rovigo.		9. Venise.

14. p. ou 115 miglia.

12. *Route de Venise à Milan par Vicence, Vérone, Brescia et Bergame.*

3	1. Padoue.	1½	6. Brescia.
1	2. la Slesega.	1	Spedaletto.
1	3. Vicence.	1½	7. Palazzuolo.
1	Monte bello.	2	8. Bergame.
1½	Caldiero.	1½	9. Vaprio, ou la
1	4. Verone.		Canonica.
1½	5. Castel nuovo.	1	10. Colombaro-
1½	Desenzano.		lo.
1	Ponte di St.	1½	11. Milan.
	Marco.	22½	

13. *Route de Venise, par Padoue, Vicence, Vérone, à Trente.*

8½	1. Verone.	1	3. Ala.
1	2. Volarni.	1	4. Roveredo.
1	Peri.	1	5. Trente.

14. *Route de Venise à Trieste.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	1. Mestre.	1½	6. Udine.
1½	2. Treviso.	1½	Nogoreto.
1½	3. Conegliano.	2	7. Goritia.
1½	4. Sacile.	1	8. Gradisca.
1	Pordenone.	1	Monfalcone.
1½	Valvassone.	1½	9. S. Croce.
1	5. Codroipo,	1	10. Trieste.
		18½	

B.

Plan d'un voyage en Italie par les voitures.

En passant par le Mont-Cenis, le Piémont, le Milanès, le pays ci-devant Vénitien, la Romagne . . . et revenant par l'Etrurie et Gènes.

	<i>Lieues.</i>
De Chambéry à Planessé	5
Aiguebelle	4½
<i>Saint-Jean-de-Maurienne</i>	5
Saint-Michel	3
Modane	3
Lanebourg	5
La matinée de cette journée s'emploie à monter le Mont-Cenis, on dîne à la Novalaise, et le soir on couche à Bucholin, qui en est distant de trois lieues	
saint-Ambroise	4
<i>Turin</i>	5
Chiavazzo	5
Ligurno	5
Vercell	7
Novarre	5
Sedriano	9
<i>Milan</i>	6
La Canonica	6
<i>Bergame</i>	4

Lieuës.

Coccario	6½
Brescia	5
Lonato	5
Castel-Nuovo	4
Verone	5
Castel-Bello	6½
On passe par <i>Vicence</i> , et l'on couche à	
<i>Padoue</i>	3
À Mira	4
On passe par Fusine, et de-la à <i>Venise</i>	
En retournant de Venise ; la même jour-	
mée	8
Moncelesi	4
Rovigo	5
Ferrare	7
Armarosé	7
Bologne	3
Imola	6½
Faënza	3
Forli	3½
Cezenna	5
Rimini	6½
Catolica	4½
Fano	6
Sinigaglia	5

En allant à *Ancône*, il faut se charger de vivres, les voiturins ne conduisant pas les voyageurs jusqu'à la ville, et s'arrêtent à un quart de lieue de distance, à cause de la montagne qu'il faut gravir pour y entrer

	<i>Lieues.</i>
<i>Lorrete</i>	5
<i>Macerata</i>	5½
<i>Tolentino</i>	3½
<i>Al ponte della Trava</i>	5
<i>A Seravalla</i>	4
<i>Alle Case Nouve</i>	4
<i>A Foligno</i>	4
<i>Spoletto</i>	6
<i>Au haut d'une montagne à une maison iso-</i> <i>lée.</i>	3
<i>Terni</i>	4½
<i>Narni</i>	3
<i>Citta Castellana</i>	7
<i>Rignagno</i>	3
<i>La Varchetta</i>	6
<i>Rome</i>	2

De *Rome*, il faut nécessairement prendre la poste, et aller d'une traite à *Naples*, à cause des mauvaises auberges, et des risques qu'on court sur le grand chemin, qui est toujours infesté de coquins des deux états.

	<i>Lieues.</i>
<i>De Rome à Beccano</i>	6
<i>Monterose</i>	3
<i>Ronciglione</i>	4
<i>Viterbe</i>	4
<i>Bolsiena</i>	6
<i>S. Lorenzo</i>	2
<i>Au pied de la montagne de Radicofani</i>	6

Lieues.

Turinière	3
Saint-Quirico	3½
Ponte-d'Arbia	4½
Siena	4½
Poggibonzi	5½
Castel-Fiorentino	4½
Montelupo	4½
Florence	5
Giretto	6½
Pietra - Mala	6
Scarica-l'Asino	2
Pianore	3
Bologne	3
Modène	7½
Reggio	5
Parme	5
Borgo-Sandolino	5
A la Cadé	5
Plaisance	3
Castel-Saint-Giovanni	4
Bronio	4
Viguerre	4
Tortone	3
Novi	4
Vtagio	4
Campo - Marone	4
Gènes	4

 148

Les journées des voiturins peuvent en-
F 2

côre se faire de la façon suivante, quand on veut connoître *Pise*, *Livourne*, *Lucques* etc.

	<i>Lieues.</i>
De Castel Fiorentinò à la Scala .	4½
De la Scala alle Formazette .	4
Delle Formazette à <i>Pisa</i> . . .	5
De <i>Pisa</i> à <i>Lucques</i>	4
De <i>Lucques</i> à Pistoia	6½
De Pistoie à <i>Firenze</i>	6½

On peut faire le voyage de *Pise* à *Livourne*, par une barque qui part tous les jours

L'ALLEMAGNE.

I.

P o i d s.

Presque chaque état, chaque ville principale a quelques sortes de poids particuliers; mais il seroit trop long, de faire ici l'énumération de tous les poids d'usage en Allemagne; nous nous contenterons de détailler le poids de Hambourg, qui peut servir de règle fixe, pour y rapporter tous les autres.

<i>Marc.</i>	<i>Onces.</i>	<i>Loths.</i>	<i>Drach- mes.</i>	<i>Pfenning</i>	<i>Heller.</i>	<i>Eschen.</i>	<i>Assen.</i>	<i>Reichs- Pfenning</i>
1	8	16	64	256	512	4352	4864	65536
	1	2	8	32	64	544	608	8192
		1	4	16	32	272	304	4096
			1	4	8	68	76	1024
				1	2	17	19	256
					1	8½	9½	128
						1	1½	15½
								13½

Le poids pour pèsér les pierres précieuses se nomme *karat*. 72 karats sont égaux à 304 asés, ou 1 *loth*. Le *karat* de $4\frac{1}{4}$ asés.

Schiff- Centner *Stein* *Lies-* *Stein* *Li-*
pfund. ou (pour *pfund.* (pour les vres
 quintal. le lin). laines et
 plumes.)

1	$2\frac{1}{2}$	$1\frac{1}{4}$	20	28	280
	1	$5\frac{3}{4}$	8	$11\frac{1}{4}$	112
		1	$1\frac{3}{4}$	2	20
			1	$1\frac{3}{4}$	14
				1	10

Le *Schiffspfund* de frétage a 320 livres, ou 20 *Liespfund* de 16 livres.

Li- Marc. On- *Loths.* Quent- *Pfen-* *Assez.*
pre. ces. gen ou ning.
drachme.

1	2	16	32	128	512	10080
	1	8	16	$6\frac{1}{4}$	256	5040
		1	2	8	32	630
			1	4	16	315
				1	4	78 $\frac{1}{2}$
					1	19 $\frac{1}{8}$

Mesures longues, liquides et rondes.

Par la même raison ci-dessus énoncée, nous ne donnerons ici que les mesures, qui sont en usage à Hambourg et dans quelques autres villes principales, et qui peuvent servir de règle fixe, pour y rapporter toutes les autres.

Une pèrche ou *ruthe* à 2 toises ou *klafter*; 1 *klafter* à 3 aunes ou $1\frac{1}{2}$ *stab*; 1 *stab* à 2 aunes; 1 aune, *elle*, à 2 pieds, *fuss*; 1 pied à 12 pouces, *zoll*; un pouce à 12 lignes ancienne mesure de France.

Le pied de Hambourg contient 127 lignes françaises, et le pied rhinlandique, 139, 13 de ces lignes, ou 314 millimètres.

Les aunes de Brabant, de Nuremberg, de Vienne, de Hambourg [égalant celle de Francfort s. l. M.] de Leipsic et de Berlin, sont les plus usitées; réduction :

9 aunes de Brabant	=	8 aunes de Vienne.
27	=	28 de Berlin.
20	=	21 de Nuremberg.
9	=	11 de Leipsic.
5	=	6 de Hambourg.

Division des mesures liquides à **Hambourg.**

Pouces cub. de France	Nessel	Quar- tier.	Kan- nen.	Stüb- gen.	Viertel	Eimer.	Anker.	Ohm.	Fuder.
43800	1920	960	480	240	120	30	24	6	1
7300	320	160	80	40	20	5	4	1	
1825	80	40	20	10	5	$1\frac{1}{4}$	1		
1460	64	32	16	8	4	1			
365	16	8	4	2	1				
$182\frac{1}{2}$	8	4	2	1					
$91\frac{1}{4}$	4	2	1						
$45\frac{1}{8}$	2	1							
$22\frac{1}{16}$	1								

Division de la mesure des vins à **Franc-
fort sur le Mein.**

Stuck- fass.	Fuder.	Ohm.	Vier- tel.	Maas.	Schöp- pen.
1	$1\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	150	600	6400
	1	6	120	480	1480
		1	20	80	320
			1	4	16
				1	4

Division de la mesure des vins à *Vienne*.

Fu- Drey- Ei- Vier- Maas Koe- Seidel.
der. ling. mer. tel. ou Ach- pfen.
tring.

1	$1\frac{1}{2}$	32	128	1280	2240	5376
	1	30	120	1200	2100	5040
		1	4	40	70	168
			1	10	$17\frac{1}{2}$	42
				1	$1\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$
					1	$2\frac{2}{3}$

Division de la mesure des vins à *Berlin*.

Fu- Ox- Ohm. Ei- An- Maas ou Nessel.
der. hofst. mer. ker. Quart

1	4	6	12	24	768	1536
	1	$1\frac{1}{2}$	3	6	192	384
		1	2	4	128	256
			1	2	64	128
				1	32	64
					1	2

Division de la mesure des vins à *Leipsick*.

Fuder. Fass. Eim. Kann. Nesel. Quart.

1	$2\frac{2}{3}$	12	756	1512	6048
	1	5	315	630	2520
		1	63	126	504
			1	2	8
				1	4

Mesures rondes de *Hambourg*.

<i>East.</i>	<i>Wispel.</i>	<i>Scheffel.</i>	<i>Fass.</i>	<i>Himpten.</i>	<i>Spint.</i>	<i>Pouces cubes de France.</i>
1	3	30	60	120	480	159360
	1	10	20	40	160	53120
		1	2	4	16	5312
			1	2	8	2656
				1	4	1328
					1	332

Mesures rondes de *Francfort sur le Mein*.

*Achtel ou Sim- Mezzen. Sechter. Gescheid.
Malter. mer.*

1	4	8	16	64
	1	2	4	16
		1	2	8
			1	4

Mesures rondes de *Vienne*.

Muth. Mezzen. Viertel. Achtel. Müssel.

1	30	120	240	480
	1	4	8	16
		1	2	4
			1	2

Mesures rondes de *Berlin*.

Last. Wis- Mal- Schef- Viertel. Metzen.
pel. ter. fel.

1	3	6	72	288	1152
	1	2	24	96	384
		1	12	48	192
			1	4	16
				1	4

Mesures rondes de *Leipsick*.

Wis- Mal- Schef- Vier- Met- Mäsgen.
pel. ter. fel. tel. zen.

1	2	24	96	384	1536
	1	12	48	192	768
		1	4	16	64
			1	4	16
				1	4

Le plus grand *Scheffel* de l'Allemagne est celui de Dresde, contenant 5338 pouces cubes ancienne mesure de France, ou le poids de 166 livres en blé; et le plus petit est le *Hinte* de Hannovre, de 1565 pouces cubes, ou du poids de 45 à 48 livres en blé.

On compte dans plusieurs villes par

Schock. Zim-Stein- Man- Dut- Dutzend. Stück
met. ge. del. zend. ou pièce
douzaines.

1	1½	3	4	5	6	60
	1	2	2½	3½	4	40
		1	1½	1¾	2	20
			1	1½	1½	15
				1	1½	12
					1	10

On compte les fils de lin et de laine par

Haspel Gebinde. Faden, fils Ellen, aunes.

1	20	400	1,600
	1	20	80
		1	4

On compte la toile par *Webe*, de 72 aunes chacune.

On compte les cuirs par *Zimmer*. le boutons par *Gross*, de 12 douzaines, ou de 144 pièces. et le papier par *Ballen*, ballots, chacun de 10 *Ries*, rames, la rame de 20 *Buch* ou mains, la main de 25 ou 24 *Bogen*, feuilles.

On compte dans le commerce des bois, le *Stab*- ou *Fas-Holz* par *Ringe*, à 4 *Schock* ou 2 *grosse Hundert*, le *Hundert* à 120 *Stück*. On compte les bois de chauffage,

Brennholz par *Klafter*, *Feden*, *Haufen*, *Schragen* . etc.

3.

Monnoies. Hôtels de monnoies de l'Empereur. Evaluation des monnoies en argent de France.

Division du marc fin de Cologne pour estimer le degré de finesse et de pureté de l'argent.

<i>Mark.</i>	<i>Unzen.</i>	<i>Loth.</i>	<i>Quent.</i>	<i>Pfenn.</i>	<i>Eschen</i>	<i>Cölnische</i>	<i>Asè</i>	<i>Holländ.</i>	<i>Richt- pfenn. Theile.</i>
1	8	16	64	256	4325	4864	65536		
	1	2	8	32	544	608	8192		
		1	4	16	272	304	4096		
			1	4	68	76	1024		
				1	17	19	256		
					1	1 ² / ₁₇	15 ⁹ / ₁₇		
						1	13 ⁹ / ₁₇		

L'argent le plus fin est supposé de 16 Loths.

Pour estimer le degré de finesse et de pureté de l'or, on divise un poids quelconque d'or en 24 parties appelées *karats*, et le karat lui-même en 12 parties appelées *grains*.

Le plus fin or est supposé de 24 karats ou 288 grains.

On compte en Allemagne ou par risdalers, *Reichsthaler* ; ou par florins, *Reichsgulden* ; ou par marcs, *Mark*.

Le risdaler a cours 1) pour 24 bons gros, *gute Groschen*, de 12 pfennings chacun, ou pour 36 Marie-Gros, *Marien Groschen*, de 8 pfennings chacun, dans la plus grande partie de la haute-et basse-Saxe : 2) pour 32 *Albus* de Hesse, de 9 pfennings chacun, dans les états de Hesse-Cassel : 3) pour 30 gros d'argent, *Silbergroschen*, de 12 deniers, *denari*, chacun, en Silésie : 4) pour 90 *Kreuzer*, de 4 pfennings chacun, à Francfort sur le Mein, et dans la haute-Allemagne : 5) pour 60 *Stuver*, de 4 *Orts* chacun, dans la Westphalie prussienne : 6) pour 80 *Albus* de Cologne, dans le pays de Cologne : 7) pour 72 *Grots*, de 5 *Schwers* chacun, à Brème.

Le florin a cours pour 16 gros dans les pays où l'on compte par gros, et pour 60 *Kreuzer*, de 4 pfennings chacun, dans les pays d'Autriche, de Bohême, de Moravie, de Franconie, de Bavière, de Suabe, de Mayence, du Palatinat, à Francfort sur le Mein, et dans quelques endroits de la Westphalie.

Le marc a cours pour 16 schillings, de 12 pfennings de Lubek chacun, à Hambourg et Lubek, dans le Meklenbourg et le Holstein.

On monnoie l'argent en Allemagne au ti-

tra de Cinq pieds différens. 1. Sur le pied de Lubeck : [à Hambourg, Lubeck, dans le pays de Mecklenbourg-Schwerin, le marc, argent fin, à $11\frac{1}{2}$ risdalers]. 2. Sur le pied de Danemarck et Holstein, le marc à $9\frac{1}{2}$ risdalers. [Ce pied se divise en *Banco* et en *courant*, l'*écu-Banca* de la valeur de 3 marcs ou 48 Schellings, à cours comme *écu-courant*, pour $4\frac{1}{2}$ marcs ou 60 Schellings.] 3. Sur le pied de Leipsick et sur le pied de Brandebourg ou Graumann. 4 et 5. Sur le pied de 20 et de 24 florins. Comme ces deux derniers, ou le *pied de convention* sont plus généralement adoptés en Allemagne, nous en parlerons plus en détail.

Evaluation des cinq pieds différens.

1.	2.	3.	4.	5.
85Risdal.	$93\frac{1}{2}$ Rdl.	100Rdl.	105Rdl.	120 Rdl.
80-22 $\frac{1}{8}$ gr.	88 $\frac{3}{8}$ gr.	95-5 $\frac{1}{8}$ g.	100	114-6 $\frac{1}{8}$ gr.
70 $\frac{1}{2}$	77 $\frac{1}{2}$.	83 $\frac{1}{2}$.	87 $\frac{1}{2}$	100

Le titre des monnoies presque généralement adopté en Allemagne, y est appelé *pied de convention*. Il n'y a que la cour de Berlin et celle d'Hanovre, qui font fabriquer sur des titres particuliers, mais différens entre eux. La cour de Berlin suit le titre de Prusse, ou le pied de *Graumann*, qui porte le marc de Cologne, argent fin, à 14 risdalers ou 21 flo-

rins. Le cour d'Hannovre au contraire, a conservé le pied de Leipsick de 1690, qui étoit l'ancien titre de l'Empire, et qui porte le marc de Cologne d'argent fin à 12 écus ou 18 florins. Le pied ou titre de convention, tire son origine d'une Convention signée en 1753 entre les maisons d'Autriche et de Bavière, par laquelle elles ont arrêté d'établir à l'avenir, pour règle de la fabrication de leurs monnoies, la proportion de l'or à l'argent, comme de un à $14\frac{1}{2}$ et de porter le marc de Cologne d'or fin à 283 florins 5 kreutzers $3\frac{1}{2}$ pfennings, et le marc de Cologne ou 16 loths d'argent fin, à 10 écus de convention ou 20 florins. Il a fallu plusieurs années, pour engager les états des autres cercles à entrer dans les mêmes principes. Mais lorsqu'on s'aperçut, qu'il résulteroit de cette opération des pertes très-considérables, on se vit forcé de hausser le cours et la valeur intrinsèque des espèces, ce qui s'opéra successivement dans presque tous les cercles, par des ordonnances particulières.

C'est de-là que le soi-disant pied de convention a obtenu la double dénomination de *pied de 20 florins*, et de *pied de 24 florins*. Le premier a été conservé jusqu'ici dans les pays d'Autriche, de Saxe, et de Brunswik-Wolfenbuttel, et le pied de 24 a été introduit dans les cercles de Bavière, de Suabe, de Franconie, du Rhin, et dans le cercle électoral. Dans ces cercles on maintient strictement, pour la fabrication des monnoies, la

proportion établie par la convention entre l'or et l'argent.. Mais on a laissé admettre dans la circulation le ducat pour 5 florins, au lieu de 4 florins 10 kreutzers, et l'écu de convention pour 2 florins 24 kreutzers, et ainsi à proportion les autres espèces d'or et d'argent.

Tableau contenant la dénomination, la taille et le titre des espèces d'or et d'argent, fabriquées sur le pied de convention, et leur évaluation, à raison de 20 et 24 florins le marc fin de Cologne, suivant le règlement du 3 Avril 1786.

Or.

(Le ducat d'Empire pesant 60 as, est posé pour base de la fabrication des espèces d'or.

Noms des espèces.	Tail- le.	Ti- tre.	Evaluation.			
			Pied de 20 fl.		P. de 24 fl.	
			fl.	kr.	fl.	kr.
Ducat d'Empire	67	23 8	4	18	5	10
Carolin	24	18 6	9	30	11	24
Frédéric, Auguste						
etc. d'or.	35	21 8	7	30	9	—
Max d'or.	36	18 6	6	20	7	36

On frappoit ci-devant à Hambourg et Lübeck les plus grandes pièces d'or, savoir des portugaises de 10 ducats, des demi-portugaises (*Portugalöser*) et des quarts.

Argent.

(Le titre de la fabrication de toutes les espèces d'argent est fixé à 10 écus de convention au marc de Cologne fin.)

Evaluation.

Noms des espèces.	Taille le.	Ti- tré.	Pied de 20 fl.	P. de 24 fl.
		Lth. gr.	fl. kr.	fl. kr.
Ecu de convention	8½	13 6	2 —	2 2½
Demi-écu				
ou florin	16½	13 6	1 —	1 12
Demi-flor.	33½	13 6	— 30	— 36
Kopfstuck	35	9 6	— 20	— 24
Demi-Kopfstuck	60	8 —	— 10	— 12
Kreutzer	375	4 —	— 1	— —

Le mot *taille* est employé dans les monnoies pour exprimer la quantité d'espèces que produit ou doit produire un marc d'or ou d'argent. Sans entrer dans le détail des empreintes que portent les monnoies, que font frapper les divers princes et états d'Allemagne, nous nous bornerons à en indiquer les espèces.

Les *espèces d'or* sont les *Carolins*, ou *Charles d'or*; les *Max d'or*; les *Souverains d'or*; les *ducats*; les *pistoles* ou *Louis d'or*, de Prusse, de Brunswick de Saxe, d'Hannovre, de Danemark, de Hesse-Cassel, du Palatinat, de Hildesheim, et de Meklenbourg Strelitz.

Evaluation de la valeur courante.

Noms des *Ris-* Pied 20fl. P.d 24fl. Mrcs.
espèces. dal.

Carolin	6	—	gr. 9	30	11	24	—
Max d'or	4	4	6	20	7	36	—
Souverain							
d'or	8	12	13	20	15	—	—
Pistole							
d'or	5	—	7	30	9	—	125 sch. ou 15 mar. leich- tes Geld
Ducat	2	20	4	18	5	—	7 ou 8 1/4 l. G.

Les doubles et demis à proportion.

Les *espèces d'argent* sont: les écus de convention; les demi-et quarts d'écus de convention, ou les florins et demi-florins; les écus de Prusse; les pièces de 4, de 2, et de 1 bon gros; les *kopfstuck*, les demi *Kopfstuck*. Nous passons sous silence les *espèces de billon* et de *cuivre*. La valeur courante sur-tout des

espèces d'or, hausse ou baisse suivant les circonstances; il faut donc s'en informer sur les lieux. P. E. Le ducat en 1801 avoit généralement cours pour 3 écus, pied de 20 fl. la pistole d'or pour 5 écus 4 gros, et le carolin d'or pour 6 écus 4 gros.

Les ducats de Hollande, les louis-neufs de l'ancienne France, les écus de 6 livres, les écus de couronne ou des pays-bas, ont cours en Allemagne comme les monnoies du pays. Le louis-neuf a cours pour la valeur d'un carolin d'or; le *Laubthaler* ou écu de 6 livres, a cours pour 1 écu 12-13 bons gros, pied de 20 florins, et pour 2 florins 45 creutzers pied de 24 florins. En Bohême et en Autriche, l'écu de 6 livres et l'écu de couronne ou Kronenthaler, a cours pour 2 florins 16 kreutzers. On gagne donc dans ces pays sur les écus de couronne.

A Vienne et dans tous les états de la Monarchie autrichienne il y a des billets de banque en circulation, pour la valeur de 1, 2, 3, 5, 10, 25, 50, 100, 500, 1000 florins. Dans la Saxe électorale il y a des *billets de caisse*, *Cassen-Billets*, en circulation.

Tous ces billets haussent et baissent selon les circonstances,

L'empereur a dans ses états, en Allemagne et en Hongrie sept hôtels des monnoies, dans lesquels on fabrique des espèces d'or et d'argent. Chacune de ces monnoies a, comme celles de France, un différent qui sert à re-

connoître , dans quel hôtel les espèces qui en portent l'empreinte ont été fabriquées.

Noms des hôtels des monnoies.

Différens qui les distinguent.

Vienne

A.

Kremnitz

B.

Prague

C.

Karlsbourg

E.

Hall

F.

Nagybania.

G.

Guntzbourg

H.

Evaluation de quelques monnoies d'Allemagne , en Francs et centimes du nouveau système monétaire de France. 1 kreutzer 4 centimes 5 dix-millièmes. 1. batzen 16 centimes. 1. pfenning 1 centime. 1. florin 2 francs 50 centimes. 1. risdaler de 90 kreutzer , 3 francs 60 centimes. 1. florin d'or 10 francs 50 centimes. 1. ducat d'or 11 francs 75 centimes.

En 1750. *M. Unger* portoit la somme de l'or et argent monnoyé en circulation ou en caisse à 428 millions risdalers *M. Grellmann* suppose, qu'en 1801 on peut porter cette somme à 600 millions, malgré les sommes immenses qui sont passées chez l'étranger, pendant la guerre de la révolution, tant en contributions de guerre, qu'en frais de réquisitions de toutes espèces.

Itinéraire des routes.

C'est de Francfort sur le Mein, d'Augsbourg, de Vienne, de Leipsick et de Berlin, comme centres, que sont tracées toutes les grandes routes, qui conduisent aux extrémités, ou même se prolongent chez l'étranger. Il faut s'informer sur les lieux des routes de traverse et des communications.

1. Route de Francfort s. l. M. à Strasbourg, par Darmstadt, Heidelberg, Bruchsal, Carlsrouhe, Rastadt.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	1. Darmstadt.	1	Stollhofen.
1 $\frac{3}{4}$	Heppenheim.	1	Bischofsheim.
1 $\frac{3}{4}$	2. Heidelberg.	1	6. Kehl.
1	Wisloch.	$\frac{1}{2}$	Strasbourg.
1 $\frac{1}{4}$	3. Bruchsal.	13 $\frac{1}{2}$ P.	
1 $\frac{1}{2}$	4. Carlsrouhe.	26 $\frac{1}{2}$ M.	
1 $\frac{1}{2}$	5. Rastadt.		

2. Route de Francfort à Basle, par Rastadt et Fribourg.

10 $\frac{1}{4}$	1. Rastadt.	$\frac{3}{4}$	Friesenheim.
1	2. Buhl.	1 $\frac{1}{2}$	4. Kinzingen.
1 $\frac{1}{4}$	Appenweyer.	$\frac{3}{4}$	5. Emmendingen.
$\frac{1}{2}$	3. Offenbourg.	$\frac{3}{4}$	6. Fribourg.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	Krotzingen.	1	9. Basle.
1	7. Muhlheim.	20 $\frac{1}{4}$ P.	
1	8. Kaltenher- berg.	40 $\frac{1}{2}$ M	

3. *Route de Fribourg à Schaffhouse.*

1	1. Neustadt.	1	2. Schaffhouse.
1	Unadingen.		
1	Handingen.	6 P.	
1	Singen.	12 M.	

4. *Route de Francfort à Stuttgart.*

7 $\frac{1}{4}$	1. Bruchsal.	1 $\frac{1}{2}$	3. Stuttgart.
1 $\frac{1}{2}$	2. Knittlingen.	1 $\frac{3}{4}$ P.	
1 $\frac{1}{2}$	Entzweihin- gen.	23 $\frac{1}{2}$ M	

5. *Route de Stuttgart à Schaffhouse.*

1	1. Waldenbuch.	1	Duttlingen.
1	2. Tübingen.	1 $\frac{1}{4}$	4. Eugen.
1 $\frac{1}{2}$	3. Hechingen.	1 $\frac{1}{2}$	5. Schaffhouse.
$\frac{3}{4}$	Bahlingen.	9 $\frac{1}{4}$ P.	
1 $\frac{1}{2}$	Altingen.	18 $\frac{1}{2}$ M	

6. *Route de Francfort à Nuremberg, par Wurzbourg.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	Hanau.	1	Bossenheim.
1	1. Dettingen.	1	4. Langenfeld.
$\frac{3}{4}$	2. Aschaffenburg.	1	Emskirchen.
$1\frac{1}{2}$	Rohrbrunn.	1	5. Farnbach.
1	Esselbach.	1	6. Nuremberg.
$1\frac{1}{2}$	Rosbrunn.	$13\frac{3}{4}$ P.	
1	3. Wurzbourg.	$27\frac{1}{2}$ M	
1	Kitzingen.		

7. *Route de Wurzbourg à Fulde.*

$1\frac{1}{2}$	Carlstadt.	2	2. Fulde.
$1\frac{1}{2}$	Hammelbourg.	$6\frac{1}{2}$ P.	
$1\frac{1}{2}$	1. Bruckenau.	13 M.	

8. *Route de Wurzbourg à Gotha.*

$1\frac{1}{2}$	Wernecke.	$1\frac{1}{2}$	Schmalkalden
2	Minnerstadt.	2	2. Gotha.
$1\frac{1}{2}$	Melrichstadt.	$10\frac{3}{8}$ P.	
$1\frac{1}{2}$	Meiningen.	$21\frac{1}{4}$ M	

9. *Route de Wurzbourg à Carlsbad, par Bamberg, Bareuth et Eger.*

1	1. Dettelbach.	1	Burgwinheim.
1	2. Neuss.	$1\frac{1}{2}$	3. Bamberg.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
I	4. Wurgau.	I $\frac{1}{2}$	8. Egra.
I	Höhlfeld.	I $\frac{1}{2}$	Zwoda.
I $\frac{1}{2}$	5. Bareuth.	I $\frac{1}{2}$	9. Carlsbad.
I	6. Bernecke.	I 5 $\frac{1}{2}$ P.	
I $\frac{1}{4}$	Weissenstadt.	3 I M.	
I	7. Thiersheim.		

10. *Route de Francfort à Munster, par Cassel et Paderborn.*

I $\frac{1}{2}$	1. Friedberg.	I	Lichtenau.
I	Butzbach.	I	6. Paderborn.
I	2. Giessen.	I $\frac{1}{2}$	Nienkirchen.
I $\frac{1}{2}$	3. Marbourg.	I	Herzebrock.
I $\frac{1}{2}$	Holzdorf.	I	7. Warendorff.
I	Jessberg.	I $\frac{1}{2}$	8. Munster.
I	4. Wabern.	I 9 P.	
I $\frac{1}{2}$	5. Cassel.	38 M.	
I	Westuffeln.		
I	Ossendorf.		

11. Route de Francfort à Trèves, par Coblenze. *)

Post	Noms.	frang.	Postes.	Noms.
1	1. Haddersheim.			
1 $\frac{1}{4}$	Wisbaden.		4 $\frac{1}{4}$	Palich.
1	Schwalbach.		3	Luzerat.
1	Nastaeden.		2	Wittlich.
1	Nassau.		3	Hezerat.
1 $\frac{1}{2}$	2. Coblenze.			3. Trèves.
				19 $\frac{1}{4}$ P. dont
				38 $\frac{1}{2}$ M.

12. Route de Francfort à Cologne.

6 $\frac{1}{4}$	1. Coblenze.	3	3. Remagen.
Post.		2 $\frac{1}{2}$	4. Bonn.
frang.		3	5. Cologne.
2	2. Andernach.		
		16 $\frac{3}{4}$ P dont	
		10 $\frac{1}{2}$ françois	

*) Une autre route conduit de Francfort à Coblenze, par Mayence et Kreuznach. Il est difficile de trouver une contrée plus agréable et plus riante que celle des environs d'Oberursel, situé entre Kronberg et Hombourg. Derrière Kronberg s'élève une haute et sterile montagne nommée Althoening. On en raconte beaucoup de choses extraordinaires, de même que du vieux chateau qui la couronne. Les Étrangers doivent monter sur cette montagne, car quoique les vues immenses ne soient pas rares, on en trouve peu qui offrent un pays si cultivé et si peuplé.

13. *Route de Cologne à Wesel.*

<i>Post.</i>	<i>Noms,</i>
2	1. Dusseldorf.
1½	2. Duisbourg.
2	3. Wesel.
<hr/>	
5½ P.	
11 M.	

14. *Route de Duisbourg à Munster et Brême.*

¾	Brandenbourg.	1½	Boonte.
1	1. Doersten.	1½	Silhorts.
1½	Dulmen.	1½	4. Varel.
1¾	2. Munster.	2	5. Nienbourg.
1½	Lattbergen.	2	6. Verden.
½	Lengerik.	2	7. Brême.
1	3. Osnabruck.		
<hr/>			
		18½ P.	
		37 M.	

15. *Route de Paderborn à Brunswick:*

1¾	Brakel.	2	Gitter.
1	1. Holzminden.	2	2. Wollenbittel
½	Wickensen.	½	3. Brunswick.
1	Groene.		
<hr/>			
		8¾ P.	
		17½ M.	

16. *Route de Francfort s. l. M. à Augsbourg. par Mergentheim.*

<i>Post.</i>	<i>Noms</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	1. Hanau.	1	Mergentheim.
1	2. Dettingen.	1½	Blaufelden.
2	3. Aschaffenburg.	1½	4. Crailsheim.
1	Obernbourg.	1	5. Dünkelsbuhl.
1	Miltenberg.	1½	6. Noerdlingen.
1	Hundheim.	1½	7. Donauwoerth
1	Bischofsheim.	1½	Meidingen.
		1½	8. Augsbourg.
		16½	P.
		33½	M.

17. *Route de Francfort à Augsbourg, par Heilbronn, Ludwigsbourg. et Ulm.*

6	1. Wisloch.	1	7. Geisslingen.
1	Sinsheim.	1	Westerstetten.
1	Furfeld.	1	8. Ulm.
1	2. Heilbronn.	1½	9. Gunzbourg.
2	3. Ludwigsbourg	1½	Zusmarshausen.
1	4. Stuttgart.		
1	5. Blochingen.	1½	10. Augsbourg.
1	6. Göppingen.		
		21½	P.
		43	M.

18. Route d'Augsbourg à Insbruck et Trente

Post.	Noms.	Post	Noms.
1 $\frac{1}{2}$	Hurlach.	1	8. Brenner.
1	Hohenwart.	1	9. Sterzingen.
1	Schwäbisch-	1	Mittenwald.
1	Bruck.	1	10. Brixen.
1	Someister.	1 $\frac{1}{4}$	11. Collman.
1	1. Fuësen.	1	Deutscken.
1	Reito.	1	12. Bozen ou
1	2. Lermos.		Bolzano.
1	3. Nazareth.	1	13. Brandsol.
1	Barwies.	1	Neumark.
1	4. Zierl.	1	Salurn.
1	5. Insbruck.	1 $\frac{1}{4}$	Lavis.
1	6. Schönberg.	1	14. Trente.
1	7. Steinach.		

27 P.
54 M.

19. Route d'Insbruck à Munnich.

1 $\frac{1}{2}$	Seefeld.	2	3. Wolfrath-
1 $\frac{1}{2}$	Mittenwald.		hausen.
1 $\frac{1}{2}$	1. Wallersee.	2	4. Munnich.
1 $\frac{1}{2}$	2. Benedict-		
	beuern.	10 P.	
		20 M.	

20. *Route d'Augsbourg à Munnich. Salzbourg et Graez.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{4}$	1. Eyratsbourg.	1	St. Gilgen.
1 $\frac{1}{2}$	Schwabhausen	1	Ischel.
1 $\frac{1}{2}$	2. Munnich.	1	Ansee
1 $\frac{1}{4}$	Zornading.	1	Rotenmann.
1 $\frac{1}{4}$	Stainering.	1	Steinach.
1	3. Wasserbourg	1	6. Leoben.
1	Frebertsham.	2	7. Bruck.
1	4. Stain.	1	Relstein.
1	Waging.	1	Pegau.
1 $\frac{3}{4}$	Schorham.	1 $\frac{1}{4}$	8. Graez.
1 $\frac{1}{4}$	5. Salzbourg		

24 P.
48 M.

21. *Route d'Augsbourg à Constance, Schaffhouse et Basle.*

1 $\frac{1}{2}$	1. Schwabmünchen.	1	Zell.
1 $\frac{1}{2}$	Mindelheim.	1 $\frac{1}{2}$	8. Singen.
1 $\frac{1}{2}$	2. Memmingen.	1	9. Schaffhouse.
1 $\frac{1}{2}$	Wurzach.	2	10. Waldshut.
1 $\frac{3}{4}$	3. Wolfeck.	1	11. Laufenbourg.
1 $\frac{3}{4}$	4. Ravensberg.	1 $\frac{1}{2}$	12. Rheinfelden.
1	5. Stadele.		
1	6. Moersbourg	1	13. Basle.
1	7. Constance.		

17 $\frac{1}{2}$ P.
35 M.

22. *Route d'Augsbourg à Landau et St. Gall.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	Schwabmünchen.	1	2. Kempten.
$\frac{3}{4}$	Buchler.	$1\frac{1}{2}$	Holzleuten.
$1\frac{1}{4}$	1. Kaufbeuern.	$1\frac{1}{2}$	3. Wangen.
1	Obergunzburg.	$1\frac{1}{2}$	4. Lindau.
		$1\frac{1}{4}$	5. Roschak.
		$1\frac{1}{2}$	6. St. Gall.
		<hr/>	
		12 $\frac{1}{4}$ P.	
		24 $\frac{1}{2}$ M.	

23. *Route d'Augsbourg, par Ulm à Lindau.*

$1\frac{1}{2}$	Zusmarshausen	1	4. Waldsee.
$1\frac{1}{2}$	Gunzburg.	1	Ravensbourg.
$1\frac{1}{2}$	1. Ulm.	1	5. Wangen.
$1\frac{1}{2}$	2. Laubheim.	$1\frac{1}{2}$	6. Lindau.
1	3. Biberach.		
		<hr/>	
		11 $\frac{1}{2}$ P.	
		23 M.	

24. *Route d'Augsbourg à Nuremberg.*

$1\frac{1}{2}$	Meitingen.	1	4. Pleinfeld.
$1\frac{1}{2}$	1. Donauwerth.	1	Roth.
1	2. Monheim.	1	5. Schwabach.
1	3. Dietfurt.	1	6. Nuremberg.
		<hr/>	
		9 P.	
		18 M.	

25. Route d'Augsbourg à Anspach.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
$4\frac{1}{2}$	1. Noerdlingen.	$1\frac{1}{4}$	Gunzenhausen
1	Qettingen.	$1\frac{1}{2}$	2. Anspach.
		$8\frac{1}{4}$	P.
		$16\frac{1}{2}$	M.

26. Route de Nuremberg à Bamberg, Cobourg et Leipsick.

$1\frac{1}{2}$	1. Erlangen.	$1\frac{1}{4}$	6. Graefenthal.
$1\frac{1}{2}$	Forchheim.	$1\frac{1}{2}$	7. Saalfeld.
1	2. Bamberg.	$1\frac{1}{2}$	Neustadt.
1	3. Rattelsdorf.	$1\frac{1}{2}$	8. Gera.
1	Gleusen.	1	9. Zeitz.
1	4. Cobourg.	1	Pegau.
$1\frac{1}{4}$	5. Judenbach.	$1\frac{1}{2}$	Leipsick.
		$17\frac{1}{2}$	P.
		35	M.

27. Route de Nuremberg. à Duderstadt.

$7\frac{1}{2}$	1. Cobourg.	$1\frac{1}{2}$	4. Salzenungen.
1	Rodach.	1	5. Eisenach.
$\frac{3}{4}$	2. Hildburghausen.	$1\frac{1}{2}$	6. Langensalza.
1	Leutersdorf.	1	7. Mühlhausen.
1	3. Meinungen.	$1\frac{1}{4}$	Niederorschel.
		$1\frac{1}{4}$	8. Duderstadt.
		$18\frac{1}{4}$	P.
		$37\frac{1}{2}$	M.

28. *Route de Nuremberg à Egra.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1½	1. Ruckersdorf.	1¼	4. Nirschau.
1	2. Alt-Sitten- bach.	1½	5. Weiden.
¾	Hartmanshof.	2	6. Tirschenreit.
1	3. Sulzbach.	1½	7. Egra.
		<hr/>	
		10½ P.	
		21 M.	

29. *Route de Nuremberg à Strasbourg,
par Anspach, Heilbronn et Bruchsal.*

1½	Closter Heils- bronn.	1½	5. Heilbronn,
1	1. Anspach.	1½	Eppingen.
1½	Feuchtwangen.	1¼	Bretten.
1	2. Crailsheim.	1	6. Bruchsal.
1½	3. Schwäbisch- saal	1	7. Durlach.
1½	4. Oeringen.	¾	Ettlingen.
		5	3. Strasbourg.
		<hr/>	
		20 P.	
		40 M.	

30. *Route de Nuremberg à Ratisbonne.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	Feucht.	1	Daswang.
1	1. Postbauer.	1	2. Schambach.
1	Deiningen.	1½	3. Ratisbonne.

6½ P.

13 M.

31. *Route de Munnich à Ratisbonne.*

¾	Garching.	1½	Ergolsbach.
1½	1. Freysing.	1	Buchhausen.
1	Mosburg.	1	Eglofsheim.
1	2. Landshut.	1	3. Ratisbonne.

8½ P.

17 M.

32. *Route de Ratisbonne à Prague.*

1	Kurn.	1	1. Pilsen.
1	Nietenau.	1	Rochizan.
1	Neukirchen.	1	Mauth.
1	Roez.	1	Chirchwitz.
1	Waldmunchen	1	Zditz.
1	Kleutsch.	½	Beraun.
1	Temiz.	1	Dusnik.
1	Storkau.	1	2. Prague.
1	Staab.		

16½ P.

33 M.

33. *Route de Ratisbounne à Egra.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	1. Bonnholz.	1 $\frac{1}{2}$	3. Wernberg.
1 $\frac{1}{2}$	Schwandorf.	1	4. Weiden.
1 $\frac{1}{2}$	2. Schwarzenfeld.	3 $\frac{1}{2}$	5. Egra.
		<hr/>	
		9 P.	
		26 M.	

34. *Route de Ratisbonne à Ulm.*

1 $\frac{1}{2}$	Saal.	1 $\frac{1}{2}$	3. Donauwoerth
1 $\frac{1}{2}$	Neustadt.	1 $\frac{1}{2}$	4. Dillingen.
2	1. Ingolstadt.	1 $\frac{1}{2}$	Gunzburg.
1 $\frac{1}{2}$	2. Neubourg.	1 $\frac{1}{2}$	5. Ulm.
		<hr/>	
		12 $\frac{1}{2}$ P.	
		24 $\frac{1}{2}$ M.	

35. *Route de Ratisbonne à Salzbourg.*

4 $\frac{1}{2}$	1. Landshut.	1	3. Burghausen.
1	Vilsbibourg.	1 $\frac{1}{2}$	Tittmaring.
1	Neumark.	1	Laufen.
1 $\frac{1}{2}$	2. Alt-Oetting.	1 $\frac{1}{2}$	4. Salzbourg.
		<hr/>	
		12 $\frac{1}{2}$ P.	
		25 M.	

36. *Route de Ratisbonne à Augsbourg*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
$1\frac{1}{2}$	Saal.	$1\frac{1}{2}$	Waidhofen,
$1\frac{1}{4}$	Neustadt.	$1\frac{1}{2}$	2. Aichach.
$1\frac{1}{4}$	1. Geisenfeld.	$1\frac{1}{2}$	3. Augsbourg.

 $8\frac{1}{2}$ P.

17 M.

37. *Route de Ratisbonne à Vienne, par
Passau et Linz.*

$1\frac{1}{2}$	Pfader.	$1\frac{1}{2}$	4. Enns.
$1\frac{1}{2}$	1. Straubing.	1	Sternberg.
2	Platling.	$1\frac{1}{2}$	Amstetten.
2	Vilshofen.	1	Kemmelbach.
2	2. Passau.	$1\frac{1}{2}$	5. Moelk.
1	Scharding.	$1\frac{1}{2}$	6. St. Poelten.
2	Sigharding.	1	Perschling.
1	Bayerbach.	1	Sighardskirchen
$1\frac{1}{2}$	Efferding.	1	Burgersdorf.
$1\frac{1}{2}$	3. Linz.	1	7. Vienne.

 27 P.

54 M.

38. Route de Vienne à Prague, Carlsbad et Egra. *)

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	Enzersdorf.	1	8. Zzaslau
1	1. Stockerau.	1	9. Collin.
1	Mallebern,	1	Planian.
1	2. Hollabrunn.	1	10. Boehmisch-
1	3. Jezelsdorf.		brod.
1	4. Znaym.	1	Bachiewitz.
1	Freynersdorf.	1	11. Pragne.
1	5. Budweis.	1	Strzedokluk.
1	Schelletau.	1	Schlan.
1	Stannern.	1	Hohenreutsch.
1	6. Iglau.	1	Horosedl.
1	Stecken.	2	Liebkowitz.
1	Deutschbrod.	1	12 Buchau.
1	7. Steindorf.	1	13. Carlsbad.
1	Jenikau.	3	14. Egra.

32 P.

64 M.

39. Route de Prague à Toeplitz.

1	Strzedokluk.	1	Bilin.
1	Schlan.	1	1. Toeplitz.
1 $\frac{1}{2}$	Laun.		

5 $\frac{1}{2}$ P.

11 M.

*) V. la carte itinéraire, en bandes à la manière angloise, jointe au Guide.

40. *Route de Prague à Breslau.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	Brandois.	1 $\frac{1}{2}$	4. Nachod.
1	Lissau.	1 $\frac{1}{2}$	5. Reinerz.
1	Nimbourg.	1 $\frac{1}{2}$	6. Glatz.
1	Koenigstadt.	1 $\frac{1}{2}$	7. Frankenstein.
1	1. Clumetz.	1	8. Nimptsch,
1 $\frac{1}{2}$	2. Koenigin-	1	Jordansmuhl.
	graetz.	1 $\frac{1}{2}$	Domsiau.
1	3. Jaromircz.	1	9. Breslau.
<hr/>			
18 $\frac{1}{2}$ P.			
40 M.			

41. *Route de Vienne à Presbourg et à Ofen.*

1	Schwechat.	1	1. Deutschalten-
1	Fischament.		bourg.
1	Regelsbrun.	14	Ofen.
<hr/>			
18 P.			
36 M.			

42. *Route de Vienne à Brunn, Olmutz et Lemberg.*

1	Stammersdorf.	1	Pöysdorf.
1	Wolkersdorf.	1	Nicolsbourg.
1	Gaunersdorf.	1	Mariahülf.
1	Wuelfersdorf.	1	Lutz.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	1. Brunn.	1	6. Bochnia.
1	Posarschütz.	1	Brzesko.
1	Wischau.	1	Woynice.
1 $\frac{1}{2}$	Prosnitz.	1	Tarnow.
1	2. Ollmutz.	1 $\frac{1}{2}$	Pilsno.
1	Oberaujezd.	1	Dembica.
1 $\frac{1}{2}$	Weisskirchen.	1 $\frac{1}{2}$	Sendischow.
1	Neutitschein.	1 $\frac{1}{2}$	Reschow.
1	Freyberg.	1	Lankut.
1	3. Firdeck.	1 $\frac{1}{2}$	Przeworsk.
1 $\frac{1}{2}$	4. Teschen.	1	Jaroslau.
1	Skotsschan.	1	Radimno.
1	5. Bielitz.	1	Zaleska-Bola.
1	Kenty.	1	Krakoviec.
1 $\frac{1}{2}$	Woydewice.	1	Jaworow.
1	Izdebnik.	1	Szklo
1	Mislenice.	1	Janow.
1 $\frac{3}{4}$	Gdow.	1 $\frac{1}{2}$	7. Lemberg.

49 $\frac{1}{4}$ P.98 $\frac{1}{2}$ M.

*43. Route de Vienne à Trieste, par
Graez et Laybach.*

1	Neudorf.	1	2. Schottwien.
1	Gunseksdoff.	1 $\frac{1}{2}$	3. Merrzushlag
1	1. Neustadt.	1	Krieglach.
1	Neukirchen.	1	4. Mürzhofen.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	5. Bruck.	1 $\frac{1}{2}$	Franz.
1	Rettelstein.	1	St. Oswald.
1	Peggau.	1	Potpetsch.
1	6. Graez.	1 $\frac{1}{2}$	9. Laybach.
1	Kalsdorf.	1	10. Oberlaybach
1	Lebring.	1	Lasse.
1	Ehrenhausen.	1	11. Adelsberg
1 $\frac{1}{2}$	7. Mahrbourg.	1	Praewald.
1	Feistritz.	1 $\frac{1}{2}$	Sessana.
1	Ganowitz.	1	12. Trieste.
1 $\frac{1}{2}$	8. Zilly.		
		32 P.	
		64 M.	

44. *Route de Vienne à Fiume.*

29	1. Adelsbourg.	1	Lippa.
1	Saguria.	1 $\frac{1}{2}$	2. Fiume.
		32 $\frac{1}{2}$ P.	
		65 M.	

45. *Route de Laybach à Klagenfurt.*

1 $\frac{1}{2}$	Krainbourg.	2	Kirschentheur.
1	1. Neumarkt.	1	2. Klagenfurt.
		5 $\frac{1}{2}$ P.	
		11 M.	

46. *) *Route de Prague, à Dresde et Leipsick.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	1. Prague.	1	Zehist.
1	Strzedokluck.	1	4. Dresde.
1	Schlan.	1 $\frac{1}{2}$	5. Meissen.
1	Budin.	1 $\frac{1}{4}$	6. Stanchitz.
1	2. Lowositz.	1	7. Wernsdorf.
1 $\frac{1}{2}$	3. Aussig.	1	8. Wurzen.
1	Peterswalde.	1 $\frac{1}{2}$	9. Leipsick.
		15 $\frac{3}{4}$ P.	
		31 $\frac{1}{2}$ M.	

47. *Route de Leipsick à Breslau.*

1 $\frac{1}{2}$	1. Eilenbourg.	1 $\frac{1}{2}$	5. Goerlitz.
1 $\frac{1}{2}$	2. Torgau.	1 $\frac{1}{2}$	Waldau.
1	Cosdorf.	1 $\frac{1}{2}$	6. Bunzlan.
1 $\frac{1}{2}$	3. Grossenhayn.	1 $\frac{1}{4}$	7. Haynau.
1 $\frac{1}{2}$	Koenigsbruck.	1 $\frac{1}{2}$	8. Liegnitz.
1	Camenz.	2 $\frac{1}{4}$	Neumark.
1 $\frac{1}{2}$	4. Budissin.	2 $\frac{1}{8}$	9. Breslau.
2 $\frac{1}{2}$	Rothenkretschmar.	24 $\frac{1}{8}$ P.	
		48 $\frac{1}{4}$ M.	

48. *Route de Leipsick à Francfort sur le Mein, par Gotha et Fulde,*

1	1. Lutzen.	1	3. Naumbourg.
1	2. Weissenfels.	1	4. Auerstedt.

*) V. la carte itinéraire, en bandes à la Manière anglaise, et jointe au Guide.

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
1	Buttelstedt.	1	10. Fulde.
1 $\frac{1}{2}$	5; Erfort.	1	Nenhof.
1 $\frac{1}{2}$	6. Gotha.	3	Schlichtern.
1 $\frac{1}{2}$	7. Eisenach.	1	Saalmunster.
1	8. Berka.	1	11. Gelnhausen.
1	9. Vach.	1 $\frac{1}{2}$	12. Hanau.
1 $\frac{1}{2}$	Hunefeld.	1	13. Frankfort.
		20 $\frac{1}{2}$ P.	
		40 $\frac{1}{2}$ M.	

*49. Route de Leipsik à Francfort s. L. M.
par Gotha et Cassel*

9 $\frac{1}{2}$	1. Eisenach.	1 $\frac{1}{2}$	Holzig.
1	2. Rittmanns- hausen.	1	4. Cassel,
1	3. Rischhausen.	10	5. Frankfort s. L. M.
		24 P.	
		48 M.	

*50. Route de Leipsick à Francfort sur
l'Oder et à Danzick *).*

3	1. Torgau.	1	Lukan.
1 $\frac{1}{2}$	Herzberg.	1	Lubben.
1	Hohenbukan.	1 $\frac{1}{2}$	Liberosa.

*) V. à la Section VIII, la description détaillée de la route de Pétersbourg.

<i>Mil- les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil- les.</i>	<i>Noms.</i>
	Beeskow.	2 $\frac{1}{2}$	Pinnow.
1	2. Muhlrose.	2 $\frac{1}{2}$	Leppin.
1 $\frac{1}{2}$	3. Frankfort s.	2 $\frac{1}{4}$	Coerlin.
	I. O.	3 $\frac{1}{4}$	Coeslin.
2	4. Custrin.	5 $\frac{1}{2}$	Schlawe.
2 $\frac{3}{4}$	Neudamm.	3 $\frac{1}{2}$	6. Stolpe.
3 $\frac{1}{4}$	Soldin.	3 $\frac{1}{2}$	Lupow.
3 $\frac{1}{4}$	Pyriz.	5	Goddentau.
3	5. Stargard.	3 $\frac{1}{4}$	Neustadt.
2 $\frac{1}{4}$	Massow.	3 $\frac{1}{4}$	Katz.
3	Neugard.	2 $\frac{1}{4}$	7. Danzick.
2 $\frac{1}{2}$	Platho.		
<hr/>			
73 $\frac{1}{4}$ M.			

51. *Route de Leipsick à Brunnswick.*

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
2 $\frac{1}{2}$	Groskugel.	2	5. Halberstadt.
2 $\frac{1}{2}$	1. Halle.	3 $\frac{1}{2}$	Roklum.
3 $\frac{1}{2}$	2. Coennern.	2 $\frac{1}{2}$	Wolfenbittel
3 $\frac{1}{4}$	3. Ascherleben.	1	6. Brunswick.
3	4. Quedlinbourg		
<hr/>			
24 $\frac{1}{4}$ M.			

52. *Route de Brunswick à Hannover.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	Peine.	1	Hannovre.
1 $\frac{1}{2}$	Schend.		
		<hr/>	
		3 $\frac{1}{2}$ P.	
		7 M.	

53. *Route d'Hannovre à Goettingue et Cassel.*

1	1. Tiedenwien,	1	3. Nordheim.
1	Bruggen.	1	4. Goettingue.
1 $\frac{1}{2}$	2. Einbeck.	1 $\frac{1}{2}$	5. Munden.
		1	6. Cassel.
		<hr/>	
		8 P.	
		16 M.	

54. *Route de Goettingue à Gotha.*

1 $\frac{1}{2}$	1. Heiligenstadt	1	3. Langensalza.
1	Dingelstedt.	1	4. Gotha.
1	2. Muhlhouse.		
		<hr/>	
		4 $\frac{1}{2}$ P.	
		9 M.	

55. *Route d'Hannovre à Brême.*

1	Mellendorf.	1	1. Verden.
1 $\frac{1}{4}$	Hademstorff.	1	Achim.
1	Campen.	1	2. Brême.
		<hr/>	
		6 $\frac{1}{4}$ P.	
		12 $\frac{1}{2}$ M.	

56. Route de Brême à Hambourg.

Post.	Noms.	Post.	Noms.
1	Achim.	1 $\frac{1}{2}$	Tostedt.
$\frac{1}{2}$	Ottersberg.	1 $\frac{1}{2}$	2 Haarbourg.
1	1. Rotenbourg.	1	3. Hambourg.
<hr/>			
6 $\frac{1}{2}$ P.			
13 M.			

57. Route de Brême à Stade.

1	Achim.	1 $\frac{1}{2}$	Seven.
$\frac{1}{2}$	Ottersberg.	2 $\frac{1}{2}$	1. Stade.
<hr/>			
5 $\frac{1}{2}$ P.			
11 M.			

58. Route de Brême à Osnabruck.

2	Biouchausen.	1 $\frac{3}{4}$	Dippenau.
$\frac{1}{2}$	Hoya.	2	Boonste.
1	1. Nienbourg.	1 $\frac{1}{2}$	2. Osnabruck.
1	Leese.		
<hr/>			
9 $\frac{3}{4}$ P.			
19 $\frac{1}{2}$ M.			

57. Route de Brême à Minden en Westphalie, et à Pyrmont.

1 $\frac{1}{2}$	Bassum.	1 $\frac{1}{2}$	1. Minden.
1	Barenbourg.	1	2. Rinteln.
1	Ucht.	1 $\frac{1}{2}$	3. Pyrmont.
<hr/>			
7 $\frac{1}{2}$ P.			
15 M.			

60. *Route d'Hannovre à Celle.*

<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
$1\frac{1}{4}$	Schillerslag.
$1\frac{1}{4}$	1 Celle,
<hr/>	
$2\frac{1}{2}$	P.
5	M.

61. *Route d'Hannovre à Clausthal.*

$4\frac{1}{2}$	1. Nordheim.	1	3. Clausthal.
1	2. Osterode.		
<hr/>		<hr/>	
		$6\frac{1}{2}$	P.
		13	M.

62. *Route d' Hannovre à Lunebourg et Lubeck.*

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
$4\frac{1}{2}$	1. Celle.	2	4. Artlenbourg.
2	2. Esche.	2	Buchen.
5	Ebstorf.	3	5. Ratzebourg.
3	3. Lunebourg.	3	6. Lubeck.
<hr/>		<hr/>	
		$24\frac{1}{2}$	M.

63. Route de Lunnebourg à Schwerin.

Post.	Noms.	Post.	Noms.
$1\frac{1}{2}$	Boitzenbourg.	2	1. Schwerin.
2	Wittenbourg.		
<hr/>			
$5\frac{1}{2}$ P,			
11 M			

64. Route d'Hannovre à Pyrmont.

$1\frac{1}{2}$	Springe.	1	2. Pyrmont.
1	1. Hameln.		
<hr/>			
$2\frac{1}{2}$ P.			
5 M.			

65. Route d'Hannovre à Amsterdam, par Osnabruck.

$1\frac{1}{2}$	1. Nenstadt.	$1\frac{1}{2}$	Bentheim.
1	Nienbourg.	$2\frac{1}{2}$	Delten.
$\frac{1}{4}$	Diepholz.	$2\frac{1}{4}$	Déventer.
2	Boomte.	3	3. Ammersfort
$1\frac{1}{2}$	2. Osnabruk.	$1\frac{1}{2}$	Naarden.
$1\frac{1}{2}$	Ippenbühren.	1	Amsterdam.
✓	Rheine.	-	
<hr/>			
$20\frac{1}{2}$ P.			
41 M.			

66. Route d'Hannovre à Leipsick, par Nordhausen et Eisleben.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
4 $\frac{1}{2}$	1. Nordheim.	1	5. Sangerhausen
1	2. Osterode.	1	6. Eisleben,
1	Scharzfels.	2	7. Mersebourg.
2	3. Nordhausen	1 $\frac{1}{2}$	8. Leipsick.
1 $\frac{1}{2}$	4. Rosla.		
		<hr/>	
		15 $\frac{1}{2}$ P.	
		31 M.	

67. Route de Leipsick à Berlin, par Dessau.

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
4	1. Holzweissig.	2 $\frac{1}{4}$	5. Beelitz.
3	2. Dessau.	2 $\frac{3}{4}$	6. Postdam.
3	3. Coswig.	2	Zehlendorf.
2 $\frac{3}{4}$	Postorf.	2	7. Berlin.
2 $\frac{1}{2}$	4. Treuenbrie-	<hr/>	
2	zen.	24 $\frac{1}{4}$ M.	

68. Route de Berlin à Dresde.

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
4	Mittenwalde.	3	2. Elsterwerda.
3 $\frac{1}{2}$	1. Baruth.	2	3. Grossenhayn.
3	Luckau.	4	4. Dresde.
2	Sonnenwald.	<hr/>	
		21 $\frac{1}{2}$ M.	

69. *Route de Berlin à Francfort sur l'Oder.*

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{2}$	1. Coepenick.	3 $\frac{1}{2}$	Furstenwald.
2	Aerkner.	4 $\frac{3}{4}$	2. Francfort.
		<hr/> 11 $\frac{3}{4}$ M.	

70. *Route de Berlin à Breslau.*

3	Vogelsdorf.	2 $\frac{1}{2}$	Neustädtel.
6 $\frac{3}{4}$	Egersdorf.	4 $\frac{1}{2}$	3. Polkwitz.
5	Francfort.	2	4. Luben.
3 $\frac{1}{2}$	Ziebingen.	2 $\frac{1}{2}$	Parchwitz.
3 $\frac{1}{2}$	Grossen.	3	5. Neumarkt.
4 $\frac{1}{2}$	1. Grunberg.	4 $\frac{1}{2}$	6. Breslau.
2 $\frac{1}{2}$	2. Wartenberg.	<hr/> 44 $\frac{3}{4}$ M.	

71. *Route de Berlin à Wesel, par Magdebourg, Halberstadt. Minden, Lipstadt.*

4	1. Potsdam.	2 $\frac{3}{4}$	4. Halberstadt.
3	Grosskreuz.	2 $\frac{1}{4}$	Zilly.
2	2. Brandebourg.	2 $\frac{1}{2}$	Horenbourg.
3 $\frac{1}{2}$	Ziesar.	2	Beinum.
2 $\frac{3}{4}$	Hohenziaz.	3	Netlingen.
2 $\frac{1}{2}$	Nedlitz.	2 $\frac{1}{4}$	Hildesheim.
2 $\frac{1}{4}$	3. Magdebourg.	2 $\frac{1}{4}$	Elze.
2 $\frac{1}{4}$	Wansleben.	3	Hohnsen.
1 $\frac{3}{4}$	Heimersleben.	2 $\frac{1}{2}$	Oldendorf.

H

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{3}{4}$	Luhden.	3	Huldrop.
2	5. Minden.	2 $\frac{1}{2}$	9. Hamm.
2	Rehme.	2 $\frac{1}{2}$	Luenen.
1 $\frac{3}{4}$	6. Herford.	2	Olsen.
2	7 Bielefeld.	3 $\frac{1}{2}$	Burbaum.
3 $\frac{1}{4}$	Neukirchen.	2 $\frac{1}{2}$	10. Wese
2 $\frac{3}{4}$	8. Lippstadt.		
<hr/>			
78 M.			

72. Route de Berlin à Danzick et Königsberg

3 $\frac{1}{2}$	Wernenchen.	4 $\frac{3}{4}$	Dirschau.
3 $\frac{3}{4}$	1. Freienwalde.	2 $\frac{1}{2}$	5. Marienbourg
2 $\frac{3}{4}$	Gruneberg.	4 $\frac{1}{2}$	6. Elbing.
2 $\frac{1}{4}$	2. Königsberg.	2	Truntz.
3 $\frac{1}{4}$	Bahn.	3 $\frac{1}{2}$	7. Braunsberg.
2 $\frac{1}{4}$	Pyrütz.	2 $\frac{1}{2}$	Hoppenbruch.
3	3. Stargard.	3	8. Brandebourg
46	4. Danzick.	3	9. Königsberg.
<hr/>			
92 $\frac{1}{2}$ M.			

73. Route de Königsberg à Marienwerder.

3	Brandebourg.	2	1. Pr. Holland.
3	Hoppenbruch.	4	Pr. Mark.
2 $\frac{1}{2}$	Braunsberg.	3 $\frac{1}{4}$	Riesenbourg.
3 $\frac{1}{2}$	Mühlhausen.	2 $\frac{1}{4}$	2. Marienwerder
<hr/>			
24 M.			

74. *Route de Marienwerder à Thorn.*

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
$4\frac{3}{4}$	1. Graudenz.	$5\frac{3}{4}$	2. Thora.
$4\frac{1}{4}$	Culm.		
		<hr/>	
		$14\frac{3}{4}$ M.	

75. *Route de Koenigsberg à Memel *).*

$2\frac{3}{4}$	Pogauen.	4	1. Tilsit.
$2\frac{3}{4}$	Tapiau.	$3\frac{1}{2}$	Szomitkehmen
3	Taplaken.	3	2. Heidekrug.
$4\frac{1}{2}$	Insterbourg.	$4\frac{1}{2}$	Prokuls.
4	Ostwethen.	3	3. Memel.
		<hr/>	
		35 M.	

76. *Route de Berlin à Stettin.*

4	Oranienbourg	$4\frac{1}{2}$	1. Prenzlau.
4	Zehdenick.	$4\frac{1}{2}$	Loeknitz.
$2\frac{3}{4}$	Templin.	$3\frac{1}{4}$	2. Stettin.
		<hr/>	
		23 M.	

77. *Route de Berlin à Stralsund.*

23	1. Stettin.	$4\frac{1}{4}$	3. Anklam.
2	Falkenwalde.	4	4. Greifswald.
$5\frac{1}{4}$	2. Ukermund.	4	5. Stralsund.
		<hr/>	
		$42\frac{1}{2}$ M.	

*) V. Routes de la Russie, Section VIII.

H 2

78. Route de Berlin à Gustrow et Butzow.

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
3 $\frac{1}{4}$	Butzow.	4	Wittstock.
4 $\frac{1}{2}$	Fehrbellin.	5 $\frac{1}{4}$	Plau.
1 $\frac{3}{4}$	Ruppin.	4	2. Gustrow.
3	1. Rheinsberg.		3. Butzow.
		<hr/> 25 $\frac{3}{4}$ M.	

79. Route de Berlin à Hambourg.

3 $\frac{1}{4}$	Boetzo.	3 $\frac{1}{4}$	1. Lenzen.
4 $\frac{1}{2}$	Fehrbellin.	5	Leuthen.
3 $\frac{1}{2}$	Wusterhagen.	3 $\frac{1}{2}$	2. Boitzenbourg
1	Kyritz.	4	3. Eschebourg.
3 $\frac{1}{2}$	Kleezke.	3	4. Hambourg.
2 $\frac{1}{2}$	Perleberg.		
		<hr/> 37 M.	

80. Route de Hambourg à Schwerin.

15 $\frac{1}{2}$	1. Leuzen.	1	Neustadt.
3	Grabow.	5	2. Schwerin.
		<hr/> 24 $\frac{1}{2}$ M.	

81. Route de Hambourg à Kiel.

3	1. Arensburg.	4	2. Ploen.
3	Oldeslohe.	2	Preez.
2	Seegeberg.	2	3. Kiel.
		<hr/> 16 M.	

82. *Route de Hambourg à Lubeck.*

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
4	Schoenberg.	4	1. Lubeck.
		<u>8 M.</u>	

83. *Route de Hambourg à Stralsund.*

3 $\frac{1}{2}$	Trittau.	3	4. Rostock.
3	1. Ratzebourg.	2	Ribnitz.
3	2. Gadebusch.	1	Damgarten.
4	3. Wismar.	4 $\frac{1}{2}$	Berenhagen.
3	Altarim.	4 $\frac{1}{2}$	5. Stralsund.
		<u>31$\frac{1}{2}$ M.</u>	

84. *Route de Hambourg à Leipsick: par Magdebourg.*

15 $\frac{1}{2}$	1. Lenzen.	2	4. Schönebeck.
3 $\frac{1}{2}$	Arendsee.	2	5. Kalbe.
3	Osterbourg.	3	6. Coethen.
3 $\frac{1}{4}$	2. Stendal.	3 $\frac{1}{2}$	7. Landsberg.
4	Burgstall.	3 $\frac{1}{2}$	8. Leipsick.
4 $\frac{1}{4}$	3. Magdebourg.		
		<u>47$\frac{1}{2}$ M.</u>	

LA
RÉPUBLIQUE BATAVE.

I.

P o i d s.

Le nouveau système métrique de la République de France a été proposé, mais pas sanctionné par le peuple Batave, et la ville d'Amsterdam et d'autres villes de commerce ont hésité d'y accéder. Nous donnerons donc l'analyse des anciens poids et des anciennes mesures, telles qu'elles sont restées en vigueur dans la République Batave. On trouve la division et les dénominations du nouveau système métrique proposé, dans une petite brochure hollandaise, publiée à Amsterdam en 1801, sous le titre : *De tientallige Verdeeling der nieuwe Maten en Gewigten, zo als dezelve, ingevolge der Staatsregeling zal worden ingevoerd etc. door en Liefhebber der Wetkunde.* 8. L'auteur est le négociant *Palthe* à Amsterdam.

Poids des marchands.

Schippond. Quintal. Lyspond. Stein. Livre.

1	3	20	37½	300
	1	6½	12½	100
		1	1½	15
			1	8

Poids d'apothicaire.

Livre. Once. Drachme. Scrupule. Grains.

1	16	128	1024	20480
	1	8	64	1280
		1	8	160
			1	20

Poids de marc, ou de Troy.

Marc. Once. Engels. As.

1	8	160	5120
	1	20	640
		1	32

2.

Mesures longues, liquides, rondes.

L'aune d'Amsterdam et de la Hollande, a
306 lignes, ancienne mesure de France. On

se sert quelquefois de l'aune flamande, qui a 315 de ces lignes.

Mesures liquides.

Quarteete ou

<i>Ame.</i>	<i>An-</i>	<i>Ste-</i>	<i>Vel-</i>	<i>Stoo-</i>	<i>Min-</i>	<i>Pintes.</i>
<i>ker.</i>	<i>kan.</i>	<i>ten.</i>	<i>pen.</i>	<i>geln.</i>		
1	4	8	21	64	128	256
	1	2	5½	16	32	64
		1	2½	8	16	32
			1	3½	6½	13½
					1	2
						1

Mesures rondes.

<i>Last.</i>	<i>Ton-</i>	<i>Mud-</i>	<i>Sakk.</i>	<i>Schee-</i>	<i>Vier-</i>	<i>Kops.</i>
<i>ne.</i>	<i>de.</i>			<i>pel.</i>	<i>tevaats.</i>	
1	21½	27	36	108	432	3456
	1	1¼	1½	5	20	160
		1	1½	4	16	128
			1	3	12	96
				2	4	32
					1	3

3.

M o n n o i e s .

Pen- nings.	De- niers.	Vlams.	Stuiver	Esca- lins.	Florin ou goul- den.	Florin d'or.	Risda- ler.	Vlams Pondé
1920	240	120	6	20	6	4 $\frac{2}{3}$	2 $\frac{2}{3}$	1
800	100	50	1	8 $\frac{1}{3}$	2 $\frac{1}{3}$	1 $\frac{1}{14}$	1	
336	56	28		4 $\frac{2}{3}$	1 $\frac{2}{3}$	1		
320	40	20		3 $\frac{1}{3}$	1			
96	12	6		1				
16	2	1						
8	1							

Le titre de l'or se divise en Hollande par 24 karats, et chaque karat se subdivise en 12 grains. Le titre de l'argent se divise en 12 pennings, et le penning en 24 grains.

Le ducat d'or porte pour empreinte, d'un côté, un homme à pied armé de toutes pièces, tenant d'une main un sabre, et de l'autre 7 flèches liées ensemble, et de l'autre côté une légende renfermée dans un tableau quarré, et conçue ainsi: *mo. or. D. provin. foeder. belg. ad leg. imp.* Le ducat pèse 2 engels 8 $\frac{1}{2}$ as, et est au titre de 23 karats 7 grains. Il a cours pour 5 florins 5 sous = 11. liv. 11. s. ancien argent de France. Le double ducat à proportion.

Le ryder d'or, porte pour empreinte d'un

côté un homme à cheval, armé de toutes pièces, tenant un sabre et ayant le bras levé, on voit au-dessous du cheval un petit écusson. De l'autre côté est un écusson représentant un lion, qui tient dans une de ses pattes sept flèches liées ensemble, et dans l'autre un sabre. Le ryder d'or pèse 6 engels 15 as, et est au titre de 22 karats. Il a cours pour 14 florins = 30 liv. 16 s. ancien argent de France. Le demi-ryder à proportion.

Toutes les espèces d'or portent cette légende: *Concordiâ res. parvae crescunt.*

Le ryder ou ducaton d'argent, porte la même empreinte et la même légende que le ryder d'or, excepté que l'écusson, qui représente le lion, est supporté par deux lions couronnés: il a cours pour 3 florins 3 sols, = 6 liv. 18 s. 6 den. Le demi-ryder à proportion.

Le ducat ou risdaler d'argent représente d'un côté un homme à pieds armé de toutes pièces, tenant d'une main un sabre posé sur son épaule, et de l'autre un écusson. Il a cours pour 2 florins 10 sols, = 5 liv. 10 s. Le demi à proportion. Les légendes du ducaton et du risdaler, sont les mêmes que celles des espèces d'or.

La pièce de trois florins, représente d'un côté une femme ayant le casque en tête, un bras appuyé sur un livre, tenant de l'autre main une pique, sur laquelle on voit un chapeau. La légende est conçue en ces termes: *hac nitimur, hanc tuemur.* Le florin

et le demi-florin, portent la même empreinte
Le florin = 2 liv. 4 s. ancien argent de France.

L'empreinte de l'escalier, est d'un côté un vaisseau avec cette légende : *ita relinquenda ut accepta*.

Le double sol porte d'un côté un écusson accompagné d'un 2 et d'une S, et de l'autre le mot . *Hollandia*.

Le sol porte d'un côté un faisceau de sept flèches liées ensemble avec un 1. et une S, et de l'autre le mot : *Hollandia*.

On fabrique dans la République une seule espèce de cuivre, nommée *dute* ou *duyten* ; il en faut 8 pour composer un sol. Ces espèces portent d'un côté les armes de la ci-devant province, où elles ont été fabriquées, et de l'autre son nom, avec le millésime.

Dans les caisses de la banque d'Amsterdam, on ne compte point les espèces dans les grands payemens, mais on les donne et les reçoit au poids.

	<i>Mars.</i>	<i>Onces.</i>	<i>Engels.</i>	<i>As.</i>
1000 ryders.	40	3	9	16
1000 ducats.	14	1	11	12
1000 louis vieux de France.	27	1	15	—
1000 louis neufs de France,	33	1	—	—
200 ducats ou ry-				

ders d'argent.	26	3	13	—
200 ducats d'argent				—
ou risdalers.	22	6	11	8
600 florins.	25	5	11	20
1000 piastres.	109	—	—	—

4.

*Itinéraire des Routes.**1. Route d'Amsterdam à Clèves.*

<i>Mil- les.</i>	<i>Noms.</i>
2½	1. Naarden.
2½	2. Ammersfort.
4	3. Arnheim.
2	4. Mimègue.
2	5. Clèves.
<hr/>	
13 M. d'Allem.	

2. Route de Clèves à la Haye à Rotterdam et Helvoetsluys.

2	1. Nimegue.	2	4. Leyde.
2	2. Wageningen.	2	5. La Haye.
5	3. Utrecht.	3	6. Rotterdam.
4	Alphén.	4	7. Helvoetsluys,
<hr/>			
24 M.			

3. Route d'Amsterdam à Munster.

Mil- les.	Noms.	Mil- les.	Noms.
9	1. Arnheim.	2	Coesfeld
2	2. Doesbourg.	4	Borken.
2	Lanaweert.	2	3. Munster.
2	Bockhold.		
<hr/>			
23 M.			

4. Route d'Amsterdam à Emden.

5	1. Amersfort.	2	Sudlar.
1½	Vorthuisen.	3	Schwetz.
5	2. Zwoll.	2	Nieuschanz.
4	Hardenberg.	2	4. Emden.
2	Paylen.		
<hr/>			
26½			

5. Route d'Amsterdam à Utrecht, Bois-le-Duc. et Maastricht.

3	1. Utrecht.	1½	Brée.
5	2. Bois-le-Duc	1½	Asch.
3	Heydnhoven.	2	3. Maastricht.
2	Achelen.		
<hr/>			
18 M.			

6. Route d'Amsterdam à Leyde, la Haye, et Rotterdam.

3	Leyde.	3	Rotterdam.
2	1. la Haye.	<hr/>	
8 M.			

7. *Route de Nimegue à Rotterdam et Helvoetsluys.*

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
3½	Tiel.	1¾	2. Rotterdam.
3	1. Gorcum.	4	3. Helvoetsluys.
3¼	Kruympen.		
<hr/>			
15½ M.			

8. *Route de Nimegue à Bois-le-Duc et Breda.*

2	Grave.	1½	Druynen.
3	1. Bois-le-Duc.	2	2. Breda.
<hr/>			
8½ M.			

9. *Route de Bois-le-Duc à Anvers.*

3	Eydenhoven.	4	Westmal.
8	Tournhut.	4	1 Anvers.
<hr/>			
19 M.			

10. *Route de Bergen-op-zoom à Anvers.*

4	Puten.
4	Anvers.
<hr/>	
8 M.	

11. *Route d'Amsterdam à Brême.*

<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil-les.</i>	<i>Noms.</i>
11½	1. Zwoll.	2	Loeningen.
4	Hardenberg.	2	Kloppenburg
4	Nienhaus.	3	Wildhausen.
3	2. Lingen.	1	3. Delmenhorst.
2	Haselunen.	1	4 Brême.
<hr/>			
33½ M.			

12. *Route de Hambourg à Amsterdam par Groeningue et Leenwarden.*

4½	Hornbourg.	3	2. Groeningue.
3	Bremervoerde.	2	Strohbusch.
7	1. Elfleth.	2	3. Dockum.
1½	Barnhorts.	2	4. Leewarden.
4	Ape.	1	5. Franeker.
1	Detron.	1	6. Harlingue.
1½	Neuschanz.	14	Amsterdam.
1½	Winschoten.		
<hr/>			
49½ M.			

13. *Route d'Amsterdam à Paris, par Anvers et Bruxelles.*

2	1. Harlem.	1	Dordrecht
2	2. Leyde.	1	5 Moerdycck.
1½	3. la Haye.	2	6. Cruys-Straet.
½	Delft.	2½	Achterbroeck.
1	4. Rotterdam,		

<i>franc.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>	<i>franc.</i>	<i>Post.</i>	<i>Noms.</i>
	2 $\frac{1}{2}$	7. Anvers.		2 $\frac{1}{2}$	Laon.
	2 $\frac{1}{2}$	8. Malines.		2	Vaurain.
	2 $\frac{1}{2}$	9. Bruxelles.		2	12. Soissons,
	2	Hal.		1 $\frac{1}{2}$	Vertefeuille.
	2	Brainele comte		1 $\frac{1}{2}$	Villers-Gotte-
	1 $\frac{3}{4}$	Castiau.		1 $\frac{1}{2}$	rêts,
	1	10. Mons.		2	Levignan.
	2 $\frac{1}{2}$	Maubeuge.		1 $\frac{1}{2}$	Nanteuil.
	2	11. Avesnes.		1	Darmatien.
	2	la Chapelle.		1	Mesnil.
	2	Vervins.		2	Bourget.
	1 $\frac{1}{2}$	Marle.		1 $\frac{1}{2}$	13. Paris.

54 $\frac{3}{4}$ M. allem.

LE ROYAUME - UNI
DE LA
GRANDE-BRETAGNE,
ET DE
L'IRLANDE.

I.

P o i d s .

Rapport aux poids françois et étrangers.

On fait usage du *poids-de-troy*, pour pèsér l'or et l'argent, les pierres précieuses, les perles, les grains et le pain.

<i>Livre.</i>	<i>Onces.</i>	<i>Pennyweights (dwt.)</i>	<i>Grains</i>
1	12	240	5760
	1	20	480
		1	24

Les apothicaires emploient aussi le poids-de-troy, mais ils ont quelque chose de particulier quant aux divisions intermédiaires. Ils divisent l'once en huit *drams* ou drachmes, la drachme en 3 scrupules, et le scrupule en 20 grains.

C'est avec le poids *avoir-du-poids* qu'on pèse le mercure, les épicerie, les métaux bas, les fromages, le suif, le chanvre, les drogues, la cire etc.

Tun. Hun- Quar- Pfund. Ounces. Drams.
dreds. ters.

1	20	80	2240	35840	573440
	1	4	112	1792	28672
		1	28	448	7168
			1	16	256
				1	16

Les marchands de laine ont aussi leurs espèces de poids particulières.

Last. Sakş. Weyş. Tods. Sto- Cla- Pfund
nes. res ou
Nail.

1	12	24	156	312	624	4368
	1	2	13	26	52	364
		1	6½	13	26	182
			1	2	4	28
				1	2	14
					1	7

L'origine du poids-de-troy, et du poids avoir-du-poids, est rapportée aux grains de blé contenus dans l'épi.

*Rapport des poids anglois aux poids fran-
çois républicains.*

	myriagr.	gramm.	milligram.
La livre avoir-du-poids	000	453	165
La livre Troy	000	372	644
L'once d'avoir-du-poids	000	128	322½
L'once de la livre Troy	000	31	54
Stone	000	6344	240
Hundred, le quintal anglois	5	274	349
Cent livres de poids.	4	4512	287

100 livres avoir-du-poids font

à Hambourg	92 liv.	¾.
Lisbonne	116	½.
Venise	165	½.
Gènes	147	
Naples	154	¼.

*Mesures longues, liquides, rondes.**Division des mesures longues.*

<i>Barley</i>	<i>corn.</i>	<i>font le</i>	<i>3 inch.</i>	<i>font le</i>	<i>3 palm.</i>	<i>font le</i>	<i>span.</i>	<i>foot,</i>	<i>1 1/3 pied.</i>	<i>cubit,</i>	<i>1 1/2 coudée.</i>	<i>yard.</i>	<i>1 1/3 pace.</i>	<i>1 1/2 fathom</i>	<i>2 1/4 pole.</i>	<i>40 urlong.</i>	<i>8</i>
27	9	9'	3	4	2	1 1/3	3	2	3 1/3	2	1 1/3	2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	8
36	12	18	6	4	2	1 1/2	5	4	3 1/3	2	1 1/3	2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	8
54	18	36	12	6	4	3	8	6	4	3	2	1 1/3	2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	8
108	36	72	24	12	4	6	16	11	11	5 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	8	8
180	60	198	40	20	8	10	22	16 1/2	11	5 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	8	8
216	72	264	48	24	10	12	26	20	13	6	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	8	8
594	198	633	118	66	22	33	66	44	22	11	5 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	2 1/2	8	8
2376	792	2640	480	240	120	60	120	88	44	22	11	5 1/2	3 1/5	2 1/2	3 1/5	8	8
19008	6336	21120	4128	2064	1032	516	1032	704	352	176	88	44	22	11	5 1/2	3 1/5	8

The yard, ou la verge, contient 3 pieds, ou $\frac{7}{8}$ de l'ancienne aune de Paris de sorte, que 9 verges angloises font 7 aunes de Paris.

Le *hand*, est supposé égal à la largeur de la main, ou à la hanteur du poing, fermé.

Il contient 4 *inches*.

Il est contenu 3 fois dans le *foot*.

4 fois $\frac{1}{2}$, dans le *cubit*.

Cette mesure est employée dans le commerce des chevaux; ainsi la hauteur d'un cheval de guerre est estimée devoir être de 16 *hands*.

Mesures liquides.

Tun. Pipes ou Pun-Hogh- Tier- Bar- Rund- Gal- Bottles. Quarts. Pints.
butts. chion. heads. ces. rels. lets. lons.

1	2	3	4	6	8	14	252	504	1008	2016
	1	1½	2	3	4	7	126	252	504	1008
		1	1½	2	2½	4½	84	168	336	672
			1	1½	2	3½	63	126	252	504
				1	1½	2½	42	84	168	336
					1	1½	31½	63	126	252
						1	18	36	72	144
							1	2	4	8
								1	2	4
									1	2

Mesure pour la bière forte houblonnée, autrement dite, bière forte.

Pintes.

8 font le gallon.

9 font le firkin.

2 font le kilderkin.

2 font le barrel.

2 font le hogshead.

72
144
288
576
72
36
18
9
4
2
1
1/2
1/4
1/8
1/16
1/32
1/64

Mesure pour l'ale ou la bière douce.

Pintes.

8 font le gallon.

9 font le firkin.

2 font le kilderkin.

2 font le barrel.

2 font le hogshead.

64
128
256
512
64
32
16
8
4
2
1
1/2
1/4
1/8
1/16
1/32
1/64

3.

M o n n o i e s .

On compte en Angleterre par *pouids*, livres de 20 *schillings* lesquels se divisent en 12 *pences - sterlings*, ou deniers, chaque pence en deux *halfpences*, et chaque halfpence en deux *Farthings*.

Le titre de l'or s'y divise en 24 karats, et le karat en quatre parties, que l'on nomme aussi *grains de fin*. 96 grains de fin sont égaux à 5760 grains de poids, et par conséquent un grain de fin est réputé équivalant à 60 grains du poids anglois.

Le titre de l'argent se divise en 12 deniers et chaque denier se subdivise en vingtièmes, ou *grains de fin*. 240 grains de fin sont conséquemment égaux à 5260 grains de poids. ainsi un grain de fin équivaux à 24 grains de poids.

Les espèces d'or sont au nombre de cinq, savoir des guinées, des doubles guinées, des pièces de cinq guinées, des demis et des quarts de guinees. Les guinées doivent être fabriquées à la taille de $44\frac{1}{2}$ à la livre, poids de troy, et leurs divisions à proportion. Leur empreintes, représentent d'un côté l'effigie du souverain, et de l'autre un écu écartelé des armes d'Angleterre, d'Ecosse, de France, d'Irlande etc. La guinée a cours

pour 21 schillings, et les autres pièces d'or à proportion.

Les espèces d'argent sont au nombre de huit; savoir: l'écu nommé *crown*, le demi-écu ou *halfcrown*; le *schilling*, le *demischilling*, le *groat* ou tiers de shill. le *half-six-pence*, ou quart de schilling. le *demiproat*, ou sixième de schilling; et le *pence penni*, ou *denier*. Les empreintes de ces espèces représentent d'un côté l'effigie du roi, et de l'autre les armes d'Angleterre, d'Ecosse, de France et d'Irlande, en quatre écussons séparés, posés en forme de croix. Leur titre est fixé à 11 deniers 2 grains. Elles doivent être fabriquées, savoir, le *crown* à la taille de 12 et deux schillings à la livre, le *demicrown* à proportion, les schillings à la taille de 62, et les demi-schillings à celle de 124 à la livre, et les autres divisions à proportion. Le *crown* a cours pour 5 schillings, le *schilling* pour 12 pences et les divisions à proportion.

Les Espèces de cuivre sont de deux sortes, savoir: le *half-pence*, ou demi-denier; et le *farthing*, ou quart de denier. On taille 36 des premiers, et 72 des seconds dans une livre de cuivre. Les *farthings* du regne de la Reine Anne, sont très-rares et très-recherches des curieux; on en vendit dernièrement un, pour le prix énorme de 500 livres sterlings.

4.

Itinéraire des Routes.

1. *Route de Londres à Edingbourg.*

<i>Milles anglo.</i>	<i>Noms des endr.</i>	<i>Milles anglo.</i>	<i>Noms des endr.</i>
12	Barnet.	16	9. Weatherby.
9	1. Hatfield.	12	Boroughbridge
12	Stevenedge.	19	North - Aller- thon,
14	2. Biggleswade.	15	Darlington.
16	3. Dugden,	18	10. Durham.
14	Stilton.	15	11. Newcastle.
14	4. Stamford.	14	12. Morpeth.
11	Wintham-Com- mon.	15	13. Rymside- moor.
10	5. Grantham.	15	Woollerhaugh.
14	Newark.	14	Cornhill.
14	South-Muscomb	12	Greenlaw.
14	Tukford.	11	14. Nortoun.
10	6. Barnbymoore.	11	Blakshceles.
14	7. Duncaster.	15	15. Edimbourg.
15	8. Ferry-bridge.		
		395 M.	

2. *Routed' Edinbourg au chateau de Belmont.*

9	Queens-Ferry.	15	Perth.
2	1. North-Ferry.	17	3. Belmont.
15	2. Kinross.	58	

I 2

3. *Autre route de Belmont à Edinbourg.*

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
<i>angl.</i>		<i>angl.</i>	
20	1. Dunkeld.	20	3. Stirling.
17 $\frac{1}{4}$	2. Menzies-Ca stel.	10	4. Falkirk.
		8	Linlithgow.
22	Grief.	16	Edinbourg.
		<hr/>	
		113 $\frac{1}{4}$	

4. *Route d'Alnwick à Werrington par Bath.*

19	Morpeth.	13	6. Broomsgrove.
14	Newcastle.	12	7. Worcester.
15	Durham.	10	8. Upton.
18	Darlington.	16	9. Gloucester.
15	North-Allerton	12	Froster.
17	Rippon.	14	10. Petty-France
11	Harrowgate.	15	11. Bath.
15	Leeds.	20	12. Wells.
9	1. Wakefield.	10 $\frac{1}{2}$	13. Piper's-inn.
12	2. Hill-top.	10 $\frac{1}{2}$	14. Bridgewater
12	Sheffield.		Taunton.
12	3. Chesterfield.	19	15. Wellington.
10	Kendal.	14	Tiverton.
14	4. Derby.	12	Crediton.
11	Burton.	18	Okehampton.
13	Litchfield.	20	Werrington.
16	5. Birmingham.		
		<hr/>	

5. *Route de Londres à Bath.*

<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i>	<i>Noms.</i>
<i>ang.</i>		<i>ang.</i>	
10 $\frac{1}{2}$	1. Hounslow.	18	3. Marlborough.
11 $\frac{1}{2}$	2. Salt-Hill.	14	Aux Devises.
17 $\frac{1}{2}$	Reading.	18 $\frac{1}{2}$	4. Bath.
17 $\frac{1}{2}$	Spinchamland near Newbury.	107 $\frac{1}{2}$	

L E DANEMARCK ET LA NORWÈGE.

I.

P o i d s.

Rapport aux poids de France.

Le marc de Copenhague , est plus fort de 36 grains que le marc de Cologue.

I. Poids pour p  ser l'or et l'argent.

<i>Li- vre.</i>	<i>Marc.</i>	<i>Once.</i>	<i>Loth.</i>	<i>Quen- tin.</i>	<i>Pfen- ning</i>	<i>Eschen ou Grains.</i>
1	2	16	32	128	512	8704
	1	8	16	64	256	4352
		1	2	8	32	544
			1	4	16	272
				1	4	68
					1	17

H. Poids plus fort pour les matières communes.

<i>Schippund,</i>	<i>Quintal.</i>	<i>Liespund.</i>	<i>Lièrre.</i>
1	$3\frac{1}{3}$	20	320
	1	$6\frac{1}{4}$	100
		1	16

Rapport de ces deux poids au nouveau poids de France.

I.

gramm. miligram.

1 Marc, répondent à	235	578
8 loths répondent à	177	789
4 — à	58	895
2 — à	29	448
1 — à	14	724
2 quintins, à	7	362

II.

gramm. miligram.

16 loths répondent à	249	588
8 — — à	124	794
4 — — à	62	397
2 — — à	31	198
1 — — à	15	599
2 quintins	7	702

Mesures longues , liquides , rondes.

L'aune danoise répond à 2782 $\frac{1}{2}$ lignes, ancienne mesure de France: ce qui fait 625 millimètres de la nouvelle. Elle est d'un tiers plus courte que celle de Hollande, et a la même proportion avec la verge d'Angleterre.

*Aune. Pied. Quart. Hui- Seizième. Pouce.
tième.*

1	2	4	8	16	24
	1	2	4	8	12
		1	2	4	6
			1	2	3
				1	1 $\frac{1}{2}$

Le mille danois de 15 au degré contient 12000 aunes danoises, ou 23188 anciens pieds de France: le mille de Norwège contient 18000 aunes. *Paysan, demi-paysan, paysan et demi*, sont encore des expressions, qui indiquent, dans la langue fiscale, l'étendue d'une terre. La portion ordinaire qu'une famille a à cultiver, est de quatre tonneaux d'hartkorn.

Mesures liquides.

*Fou- Muids An- Stoops. Canne Poffes, Pacl.
der. ou Ahme. ker. ou channées.*

1	6	24	240	465	930	3720
	1	4	40	$77\frac{1}{2}$	155	620
		1	10	$19\frac{3}{8}$	$38\frac{1}{4}$	155
			1	$1\frac{1}{16}$	$3\frac{1}{8}$	$15\frac{1}{2}$
				1	2	4
					1	2

Mesures rondes.

Last. Tonnes. Baisseaux. Quarts.

1	22	176	704
	1	8	32
		1	4

3.

M o n n o i e s.

Billets de Banque.

On compte dans le Danemarck, soit ¹ par *risdalers* de 6 marcs; ou *marken*, qui se divisent chacun en 16 *skillings dansk*, ou escalins-dannois; soit ² par *risdalers* de 4 *orts* qui se divisent chacun en 12 *stuivers* ou 24 escalins; soit ³ par *risdalers* de 48 *s. lubs* ou *stuivers*.

Le titre de l'or se divise en 24 karats , et le karat en 12 grains. Le titre de l'argent en 16 loths , et le loth en 18 grains.

Les espèces d'or qui sont fabriquées dans ce royaume , sont : les ducats , espèces , au titre de $23\frac{1}{2}$ karats ; et les ducats courants , au titre de $20\frac{3}{4}$ karats. Les premiers valent 2 risdalers , 3 marcs ; = 12 liv. 8 s. $10\frac{2}{3}$ den. ancien argent de France : les seconds valent 2 risdalers , = 10 liv. 13 s. 4 A. ancien argent de France.

Les espèces d'argent sont le risdaler , espèce , au titre de 9 den. 22 grains et demi , valant un risdaler , un marc , un $\frac{1}{3}$ schellings ; évalué à 6 liv. 5 s. 7 d. arg. de France.

La triple couronne de Frédéric V. au titre de 11 den. 19 gr. vaut 1 risd. $8\frac{1}{3}$ sh. = 5 liv. 15 s. 9 den.

La couronne de Frédéric V. au titre de 7 den. 12 gr. valant 1 risd. $8\frac{2}{3}$ sh. = 5 liv. 16 s. 3 den.

Des pièces de 24 , de 16 , de 12 , de 8 , et de 4 shellings ; chaque shelling vaut 2 liards de cuivre.

Les monnoies frappées de l'argent des mines de Norwège portent toutes , les armes de ce royaume.

Table de la progression des monnoies danoises.

Ducat , poids de Hollande , vaut 14 marcs danois

Ducat courant danois vaut 16 marcs danois

Risdaler, espèce — 8 — 6 ch. d.

Ecu, monnoyé numéraire — 6 —

Marc 16 schellings danois.

Schelling 2 demi-schelt.

On compte très-souvent en Danemarck par *marc* et *schilling lubsch* ; ainsi il est important de savoir, quelle est la progression de ces monnoies *lubs*, comme on prononce.

Le Ducat holl. vaut 7 marcs lubs.

L'écu numéraire — 3.

Le marc lubs — 16 schill. lubs.

Le schill. lubs — 2 schill. danois.

Il y a à Copenhague une banque, dont les billets sont de 100 ; 50 ; 10 ; 5 ; et 1 risdaler Ct. et sont reçus comme argent comptant, dans tous les bureaux, et dans toute l'étendue de la monarchie danoise.

4.

Itinéraire.

1. Route de Copenhague à Hambourg.

Mil-les.	Noms.	Mil-les.	Noms.
4	1. Roskild.	4	4. Odensee.
4	2. Ringstedten.	5	5. Assens.
4	Slagensee.	2	Aroë.
2	3. Corsoër.	2	Haderleben.
4	Nibourg.	4½	6. Apenrade.

<i>Mil- les.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil- les.</i>	<i>Noms.</i>
$4\frac{1}{2}$	7. Flensbourg.	3	Itzehoe.
$4\frac{1}{2}$	8. Schleswig.	$3\frac{1}{4}$	Elmshorn.
$3\frac{1}{4}$	9. Rendsbourg.	$2\frac{1}{4}$	Pinneberg.
3	Rammels.	$3\frac{1}{4}$	10. Hambourg.
		$62\frac{1}{4}$	

2. *Route de Copenhague à Gothenbourg ,
Trollhaetta et Christiania.*

5	1. Elseneur.	2	9. Lahall.
1	2. Helsingborg.	$1\frac{1}{4}$	Cattleberg.
<i>Mil.</i>		$1\frac{3}{4}$	Edet-Luck.
<i>sued.</i>		1	Forss.
1	Fleminge.	1	Gerdheim.
$1\frac{1}{2}$	Engelholm.	1	10. Trollhaetta.
$1\frac{1}{4}$	3. Margaretha-	$1\frac{1}{2}$	11 Wenersborg
	Torp.	1	Almas.
1	Karup.	1	Raknebo.
$1\frac{1}{4}$	4. Laholm.	$1\frac{3}{4}$	Herrstadt.
$2\frac{1}{4}$	5. Halmstadt.	$1\frac{1}{2}$	Quistroem.
$1\frac{1}{4}$	Quibille.	$1\frac{1}{4}$	Swarteborg.
$1\frac{1}{4}$	Sloinge.	1	Ratalshed.
$1\frac{1}{2}$	6. Falkenberg.	$1\frac{1}{4}$	Hede.
$1\frac{1}{4}$	Marup.	$1\frac{1}{8}$	Skjalleryd.
$1\frac{7}{8}$	7. Warberg.	$\frac{3}{4}$	Wick.
2	Bacha.	1	Est.
$1\frac{1}{2}$	Alsa.	$1\frac{3}{4}$	12. Stroemstadt.
$1\frac{1}{2}$	Kingsbacke.	$1\frac{1}{4}$	Hogdal.
$1\frac{1}{4}$	Kjarra.	$1\frac{1}{2}$	Helle.
$\frac{3}{4}$	8. Gothenbourg.		

<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>
$\frac{7}{8}$	13. Friedrichs shall.	$1\frac{1}{2}$	Sonner.
$1\frac{1}{2}$	Guslund.	1	Sunbije.
$1\frac{1}{4}$	Thune.	1	Korsegarten.
$1\frac{1}{2}$	Kaelshuset.	1	15 Schutsjoryd.
$1\frac{1}{4}$	14. Willingen.	$2\frac{1}{2}$	16. Christiania.
		60 $\frac{3}{4}$.	

LA SUÈDE.

I.

P o i d s.

Le principal poids de Suède est connu sous le nom de *victualie-wigt*, poids des denrées : la livre s'y divise en 32 loths, dont 16 composent le marc. Le loth se partage en deux demi-loths, en quarts, huitièmes, seizièmes.

<i>Skepp-pund.</i>	<i>Lispund.</i>	<i>Pund.</i>
--------------------	-----------------	--------------

1	20	400
	1	20

Division du poids dit *Jern-Wigt*.

<i>Skep-pund.</i>	<i>Lispund.</i>	<i>Markpund</i>	<i>Mark.</i>
-------------------	-----------------	-----------------	--------------

1	16	20	400
	1	14	25
		1	20

Le quintal a 120 livres.

Mesures longues, liquides, rondes.

L'aune a deux pieds, $2\frac{1}{4}$ pouces, et 288 lignes.

Le mille suédois contient 18000 aunes ou 36000 pieds, et est de $10\frac{1}{2}$ au degré.

Mesures liquides.

<i>der</i>	<i>Pipes</i>	<i>Orhuf-</i>	<i>Am.</i>	<i>Embar.</i>	<i>Anka-</i>	<i>Kant</i>	<i>Stoop</i>	<i>Quar-</i>
		<i>wudt.</i>			<i>re.</i>			<i>ter.</i>
1	2	4	6	12	24	360	720	2880
	1	2	3	6	12	180	360	1440
		1	$1\frac{1}{2}$	3	6	90	180	720
			1	2	4	60	120	480
				1	2	30	60	240
					1	15	30	120
						1	2	8
							1	4

Mesures rondes.

<i>Tun- nua.</i>	<i>Spann.</i>	<i>mi- Spann.</i>	<i>Verth. por.</i>	<i>Kop- Kann.</i>	<i>Sloop.</i>	<i>Quar. ter.</i>	<i>Ori.</i>
1	2	4	8	32	56	112	448
	1	2	4	16	28	56	1792
		1	2	8	14	28	896
			1	4	7	14	448
				2	14	28	224
					7	14	56
					14	28	224
					28	56	224
					56	112	448
					112	224	896
					224	448	1792
					448	896	3584
					896	1792	7168
					1792	3584	14336
					3584	7168	28672
					7168	14336	57344
					14336	28672	114688
					28672	57344	229376
					57344	114688	458752
					114688	229376	917504
					229376	458752	1835008
					458752	917504	3670016
					917504	1835008	7340032
					1835008	3670032	14680064
					3670032	7340064	29360128
					7340064	14680128	58720256
					14680128	29360256	117440512
					29360256	58720512	234881024
					58720512	117441024	469762048
					117441024	234882048	939524096
					234882048	469764096	1879048192
					469764096	939528192	3758096384
					939528192	1879056384	7516192768
					1879056384	3758112768	15032385536
					3758112768	7516225536	30064771072
					7516225536	15032451072	60129542144
					15032451072	30064902144	120259084288
					30064902144	60129804288	240518168576
					60129804288	120259608576	481036337152
					120259608576	240519217152	962072674304
					240519217152	481038434304	1924145348608
					481038434304	962076868608	3848290697216
					962076868608	1924153737216	7696581394432
					1924153737216	3848307474432	15393162788864
					3848307474432	7696614948864	30786325577728
					7696614948864	15393229897728	61572651155456
					15393229897728	30786459795456	123145302310912
					30786459795456	61572919590912	246290604621824
					61572919590912	123145819181824	492581209243648
					123145819181824	246291638363648	985162418487296
					246291638363648	492583276727296	1970324836974592
					492583276727296	985166553454592	3940649673949184
					985166553454592	1970333106909184	7881299347898368
					1970333106909184	3940676213818368	15762598695796736
					3940676213818368	7881352427636736	31525197391593472
					7881352427636736	15762704855273472	63050394783186944
					15762704855273472	31525409710546944	126100789566373888
					31525409710546944	63050819421093888	252201579132747776
					63050819421093888	126101638842187776	504403158265495552
					126101638842187776	252203277684375552	1008806316530991104
					252203277684375552	504406555368751104	2017612633061982208
					504406555368751104	1008813110737502208	4035225266123964416
					1008813110737502208	2017626221475004416	8070450532247928832
					2017626221475004416	4035252442950008832	16140901064495857664
					4035252442950008832	8070504885900017664	32281802128991715328
					8070504885900017664	16141009771800035328	64563604257983430656
					16141009771800035328	32282019543600070656	129127208515966861312
					32282019543600070656	64564039087200141312	258254417031933722624
					64564039087200141312	129128078174400282624	516508834063867445248
					129128078174400282624	258256156348800565248	1033017668127734890496
					258256156348800565248	516512312697601130496	2066035336255469780992
					516512312697601130496	1033024625395202260992	4132070672510939561984
					1033024625395202260992	2066049250790404521984	8264141345021879123968
					2066049250790404521984	4132098501580809043968	16528282690043758247936
					4132098501580809043968	8264197003161618087936	33056565380087516495872
					8264197003161618087936	16528394006323236175872	66113130760175032991744
					16528394006323236175872	33056788012646472351744	132226261520350065983488
					33056788012646472351744	66113576025292944703488	264452523040700131966976
					66113576025292944703488	132227040050585889406976	528905046081400263933952
					132227040050585889406976	264454080101171778813952	1057810092162800527867904
					264454080101171778813952	528908160202343557627904	2115620184325601055735808
					528908160202343557627904	1057816320404687115255808	4231240368651202111471616
					1057816320404687115255808	2115632640809374230511616	8462480737302404222943232
					2115632640809374230511616	4231265281618748461023232	16924961474604808445886464
					4231265281618748461023232	8462530563237496922046464	33849922949209616891772928
					8462530563237496922046464	16925061126474993844092928	67699845898419233783545856
					16925061126474993844092928	33850122252949987688185856	135399691796838467567091712
					33850122252949987688185856	67699844505899975376371712	270799383593676935134183424
					67699844505899975376371712	135399769011799950752743424	541598767187353870268366848
					135399769011799950752743424	270799538023599901505486848	1083197534374707740536733696
					270799538023599901505486848	541599076047199803010973696	2166395068749415481073467392
					541599076047199803010973696	1083198152094399606021947392	4332790137498830962146934784
					1083198152094399606021947392	2166396304188799212043894784	8665580274997661924293869568
					2166396304188799212043894784	4332792608377598424087789568	17331160549995323848587739136
					4332792608377598424087789568	8665585216755196848175579136	34662321099990647697175478272
					8665585216755196848175579136	173311640335103936963511578272	69324642199981295394350956544
					173311640335103936963511578272	346623240670207873927023156544	138649284399962590788701913088
					346623240670207873927023156544	693246481340415747854046313088	277298568799925181577403826176
					693246481340415747854046313088	1386492966680831495708092626176	554597137599850363154807652352
					1386492966680831495708092626176	2772985733361662991416185252352	1109194275199700726309615304704
					2772985733361662991416185252352	5545971466723325982832370504704	2218388550399401452619230609408
					5545971466723325982832370504704	11091943133446651965664741009408	4436777100798802905238461218816
					11091943133446651965664741009408	22183886266893303931329482018816	8873554201597605810476922437632
					22183886266893303931329482018816	44367772533786607862658964037632	17747108403195211620953844875264
					44367772533786607862658964037632	88735545067573215725317928075264	35494216806390423241907689750528
					88735545067573215725317928075264	177471096135146431450635856150528	70988433612780846483815379501056
					177471096135146431450635856150528	354942172270292862901271712301056	141976867225561692967630759002112
					354942172270292862901271712301056	709884344540585725802543424602112	283953734451123385935261518004224
					709884344540585725802543424602112	14197686890811714516050868481204224	567907468902246771870523036008448
					14197686890811714516050868481204224	28395373781623429032101736962408448	1135814937804493543741046072016896
					28395373781623429032101736962408448	56790747563246858064203473924816896	2271629875608987087482092144033792
					56790747563246858064203473924816896	113581495126493716128406947849673792	4543259751217974174964184288067584
					113581495126493716128406947849673792	2271629902429874322568138956995167584	9086519402435948349928368576135168
					2271629902429874322568138956995167584	4543259804859748645136277913990335168	18173038804871896699856737152270336
					4543259804859748645136277913990335168	908651960971949729027255582798067336	36346077609743793399713474304540672
					908651960971949729027255582798067336	1817303921943898658054511165596134672	72692155219487583199426948609081344
					1817303921943898658054511165596134672	3634607843887797316109022331192269344	145384310438975966398853897218162688
					3634607843887797316109022331192269344	7269215687775594632218044662384538688	290768620877951932797707794436325776
					7269215687775594632218044662384538688	14538432175551189264436089327769075376	581537241755823865595415588872651552
					14538432175551189264436089327769075376	2907686435110237852887217865553815104	1163074483502047570577431177152703008
					2907686435110237852887217865553815104	581537287022047570577431177152703008	2326148967004095141154862354305406016
					581537287022047570577431177152703008	1163074574044095141154862354305406016	4652297934008190282309724708610812032
					1163074574044095141154862354305406016	2326149148088190282309724708610812032	9304595868016380564619449417221624064
					2326149148088190282309724708610812032	4652297976176380564619449417221624064	186091917360327611292388

M o n n o i e s.

Billets de Banque.

On compte communément en Suède par risdalers de 48 escalins, ou *schellings*, le *schelling* de 12 *roundstucks*.

Le titre de l'or se divise en 24 karats, et chaque karat en 12 grains. Le titre de l'argent se divise en 16 loths, et le loth en 18 grains.

Le *ducat* est la seule monnaie d'or, que le roi de Suède fasse frapper, il porte, d'un côté, l'effigie du roi, et cette légende: *N. N. D. G. rex Sueciae*; et de l'autre un écusson de forme circulaire. qui est d'azur à trois couronnes d'or, entouré de l'ordre des chérubins et séraphins; la légende consiste en ce seul mot, *Faderneslandet*. Le millésime est placé sous l'écusson, et partagé par la croix de l'ordre, qui partage également ces deux lettres, O, I. que l'on aperçoit au dessus du millésime. Le ducat doit être fabriqué au titre de 23 kar. 5 gr. et à la taille de $16\frac{1}{2}$ au marc. Il a cours pour 94 escalins; on l'évalue sur le même pied que le ducat d'Hollande, dont il suit les variations résultantes du change. Il y a des ducats doubles, et des demi-ducats.

Les espèces d'argent se divisent en *risdha-*

lers, doubles-plattes, plattes, demi-plattes, pièces de 4 et de 2 escalins.

Les risdhallers sont fabriqués au titre de $1\frac{1}{4}$ loths $7\frac{1}{10}$ grains, et à la taille de $7\frac{1}{2}$ au marc. Les doubles-plattes et les plattes sont fabriquées au même titre; le poids de doubles-plattes représente les deux tiers du poids du risdhaller, et celui de la platte en représente le tiers. Leurs empreintes sont les mêmes que celles du ducat, et la valeur pour laquelle elles ont cours, est indiquée sur le champ du revers. Le risdhaller a cours pour 48 escalins, = 5 liv. 16 s. ancien argent de France, et la double platte et la platte, ou les deux tiers de risdhaller, à proportion. Le risdhaller et la double-platte portent sur la tranche cette légende, ne *laeder avaris manibus*.

La demi-platte ou pièce de 8 escalins est fabriquée à la taille de $3\frac{1}{4}$ au marc; elle porte les mêmes empreintes que le risdhaller. La pièce de 4 escalins est fabriquée à la taille de 50 au marc. Les empreintes sont d'un côté, la lettre G, couronnée, dans l'intérieur de laquelle on voit le nombre 3 gravé en chiffres romains. La légende, de ce côté, est composée du seul mot, *Faderneslandet*. L'autre côté porte le même écusson que les ducats, mais sans cordon. A droite, sur le champ, on voit ces nombres et cette lettre placées l'un sur l'autre, $\frac{1}{2}$ 8, S; ces lettres R. O. M. sont placées à gauche, et de la

même manière. La pièce de 2 escalins, est fabriquée à la taille de 76 au marc. Ses empreintes sont les mêmes que celles de la pièce de 4 escalins, excepté que l'on ne voit sur le champ, du côté de l'écusson, que cette marque $\frac{1}{24}$ risdhaller.

Les espèces de cuivre se divisent en doubles-sols, sols et oboles, ou *roundstucks*; elles sont fabriquées sur le pied de 50 risdhallers par *skepp-pound*; poids qui équivaut à 272 livres, poids de marc.

Les empreintes des doubles-sols et des sols sont. d'un côté, un écusson d'argent à trois barres onnées d'azur, au lion couronné de gueule brochant sur le tout, et une légende abrégée composée ainsi, G. III. S. G. V. R. Les trois couronnés qui composent les armes de Suède, sont placées, l'une à droite, l'autre à gauche, et la troisième au-dessous de l'écusson. On voit, de l'autre côté, deux flèches placées en sautoir, avec la couronne de Suède, le millésime, et une marque qui annonce la valeur pour laquelle cette monnaie a cours, qui est pour le double-sols un demi-escalin ou 6 roundstucks, = 1 sol $2\frac{1}{2}$ d. argent de France, et le sol proportion. Ces espèces portent un cordon sur la tranche.

Le *roundstuck* porte, d'un côté, les trois couronnes qui sont les armes de Suède; on voit au-dessus ces trois lettres G. R. S. et au dessous le millésime. L'autre côté porte un écusson chargé de 2 flèches placées en sau-

toir ; à droite de cet écusson sont le chiffre 1. et la lettre K ; à gauche sont ces deux lettres O. R. au-dessous desquelles est placée la lettre M.

Pour ce qui regarde le papier-monnoie de la Suède, un Etranger aura soin de se précautionner de petits billets, parceque, voyageant dans l'intérieur, on a souvent beaucoup de peine, à en changer un ; même de 12 schellings, surtout s'il n'est pas de banque. Il faudra aussi beaucoup de petite monnoie de cuivre, pour le pour-boire du postillon, et autres menues dépenses. On a des billets de 5, 10, 20 etc. risdalers, mais il faut préférer les billets de 48 de 24, de 16 et de 12 schellings ; moyennant ces petits billets, les changes possibles pourront s'effectuertons facilement. P. e. voulant payer 4 schellings, vous donnerez un billet de 16, et vous recevrez en retour un de 12 etc. etc. Il faut distinguer les *billets de banque*, des billets nommés *Rixs-Gälds-Sedlar*.

*Itinéraire.**1. Route de Stralsund par Carlscrone & Stockholm.*

<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>
16	1. Ystadt.	1 1/2	Kulla.
7 7/8	Herrestad.	1 1/2	Lenhöfta.
1 7/8	Tranas.	1 1/2	Nybbeled.
1 1/2	Andrarum.	1 3/8	Stocdorp.
1 1/2	Degeberga.	2	Hvetlande.
1 1/2	Nöbbelof.	1 3/8	Bränsmala.
1	2. Christian-	1 1/2	5. Ekesioe.
	stadt.	1 7/8	Bone.
1	Fieldinge.	2 1/8	Säthella.
1 1/2	Gädenry.	2	Hester.
1 1/2	Norjö.	1 1/4	Dala.
1 3/8	Assarum.	3/4	Mölby.
1	Trensum.	1 7/8	Bankeberg.
1 1/4	Hoby.	1	6. Lindkioe-
1 1/2	3. Ronneby.		ping.
1 1/2	Skillinge.	1 5/8	Kumla.
1 1/2	4. Carlscrone.	1 1/8	7. Brink.
7 7/8	Bubbetorp.	1 1/4	8. Norrkioe-
1 1/2	Killeryd.		ping.
1 1/2	Fur.	3/4	Aby.
1 1/2	Emmeboda.	1 1/2	Krokek.
1 1/2	Ericksamala.	1 1/4	9. Wreta.

<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Mil.</i> <i>sued.</i>	<i>Noms.</i>
1 $\frac{1}{8}$	Jaeder,	1 $\frac{1}{2}$	Pilkrog.
1 $\frac{3}{4}$	10. Nikoeping.	1 $\frac{1}{2}$	12 Tellje.
2 $\frac{1}{4}$	11. Schward- bro.	2	Fittia.
2	Aby.	1 $\frac{1}{2}$	13. Stockholm.
<hr/>			
86 $\frac{1}{2}$.			

Route de Stockholm à Upsala.

2	Rotebro.
1 $\frac{3}{4}$	Maërstadt.
1 $\frac{3}{4}$	Alsike.
1 $\frac{1}{2}$	1. Upsala.

7.

LA RUSSIE.

I.

P o i d s.

Division du poids dont on fait usage pour le commerce.

Le solotnik, pesant 68 grains : (et 70 chez les apothicaires) se divise en demi-solotnik, en quart et huitième de solotnik.

Bérkoweit. Pouds. Livres. Loths. Solotniks.

I	10	400	12800	38400
	I	40	1280	3840
		I	32	96
			I	3

58 livres de Hambourg équivalent à 45 livres de Russie.

19 livres de *Riga* ou de *Reval* font 20 de Russie. La livre de *Riga* et de *Reval* est

de 2 marcs, 16 onces, 32 loths, 128 quintins. Le *loof* ou quintal a 100 livr. le *Schipfund* 400 liv. le last ordinaire 4800 liv. Le poids de la ville de *Narva* réduit à celui de Russie est de 4 pour 3 plus pesant. On ne se sert que de ce poids à *Narva*.

Pour peser les pierres précieuses, on fait usage du poids de solotnik, divisé en 96 parcelles. Un diamant, p. e. pèse 2 $\frac{18}{9}$ solotniks etc.

2.

Mesures longues, liquides, rondes.

L'aune ou l'*arschine*, a 16 *werschoks*, ou 16 $\frac{3}{4}$ pouces de l'ancien pied de Paris. 100 aunes d'Amsterdam sont 97 $\frac{1}{8}$ *arschines*; 100 aunes de Hambourg, = 80 $\frac{12}{16}$ *arschines*.

La *Doyska* a 4 *wedros*, le *wedro* 4 *tschetwerts*, le *schetwert* 2 *kruschki* ou *osmin*, la *kruschka* 11 *tscharkes*. 57 *wedros* contiennent 152 galons d'Angleterre.

Tschet-Polos-Pajoks. Tschetwe-Garnizas
wert. minas. riks, ou Osmu-
chas.

1	2	4	8	64
	1	2	4	32
		1	2	16
			1	8

16½ tschetwerts contiennent 3285 pouces cubes, ancienne mesure de France.

3.

*M o n n o i e s .**'Billets de Banque.*

On compte dans la plus grande partie de ce vaste empire par *roubles* de cent *copeks*.

Rouble. Griwe- Copeks. Denuschki Polushki niki. ou Dengus.

1	10	100	200	400
	1	10	20	40
		1	2	4
			1	2

D'après les ordonnances de feu l'empereur *Paul I.* confirmées par l'ukase du 9 octobre 1801. on ne doit frapper d'or, que des pièces de *dix* et de *cinq* roubles à taille de 94½ solotnics, à la livre de Russie, qui est de 96 solotniks.

Les espèces d'or frappées aux coins et armes de *Catherine la grande*, sont des impériales et des ducats, ou *tscherwonez*. Les impériales ont cours pour 10 roubles = 46 liv. 10 s. argent de France. La demi-impériale à proportion.

K

Le ducat a cours pour 2 roubles $\frac{1}{4} = 10$ l. 9 s. 4 d. Le double ducat à proportion.

Les ducats de Hollande, ont cours pour $2\frac{1}{2}$ roubles, jusqu'à $3\frac{1}{2}$ et quelquefois davantage.

Suivant l'ukase de l'empereur regnant *Alexandre* I. ces roubles d'argent doivent être fabriqués au titre de $83\frac{1}{3}$ solotniks à la taille de 12 roubles 77 copeks, à la livre de Russie. Il y a rouble, demi-rouble, quart-de-rouble, et pièce de 10 copeks. Les espèces d'or et d'argent doivent porter d'un côté l'aigle impérial de Russie, de l'autre la dénomination de leur valeur, au milieu d'une couronne de laurier.

Le rouble a reçu sa dénomination du mot *rubli*, entaille ou dentelure, parceque dans les premiers tems on creneloit les petites barres d'argent, qui représentoient sa valeur. Les premiers roubles ont été frappés à Moscow, en 1654.

Les écus d'Albert ont cours. On les vend à la livre : 14 écus d'Albert pour 19 roubles 60 copeks, plus ou moins,

Les espèces de cuivre se divisent en pièces de 5, de 3, de 2 copeks, (appelées, *pataks*, *altines*, *groschis*) et copek.

Le demi-copek est nommé *denuschka*, et le quart de copek, *poluschka*; mot composé de *pol*, demi, et *duschkani*, peau de lièvre, *demi-peau de lièvre*, parceque au bon-vieux tems ces peaux servoient de monnoie.

Dans un poud de 40 livres de Russie de

cuivre , on taille 16 roubles d'espèces de cette matière, divisées ainsi que l'on vient de le dire.

Le *moskok* est une monnoie qui a cours dans toute la Moscovie, et principalement à *Archangel*, où elle est aussi monnoie de compte. Les livres de commerce s'y tiennent en rouble: , griwennicki , et moskoks. L'exportation de toute monnoie russe, est sévèrement défendue, aussi bien que celle des billets de banque. Les seules monnoies d'or et d'argent étrangères, qui aient cours en Russie, sont les ducats de Hollande les écus d'Albert, marqués à la croix de Bourgogne , et sur tout le risdaler et écu de Hollande. Toutes ces monnoies n'ont point une valeur fixe : elles varient selon les changes et selon leur poids. Les autres monnoies étrangères , se vendent selon leur titre et leur poids.

Les billets de banque sont établis depuis 1769. Il y en a de 100 , 50, 25, 10 et 5 roubles ; les trois premières espèces sont blanches , la quatrième rouge et la cinquième bleue. Ceux de 25 sont les seuls écrits sur la longueur du papier , qui est tres-fin, et fabriqué exprès.

- 4.

*Itinéraire.*1. *Route de St. Pétersbourg à Moscou.*

<i>Wers- tes.</i>	<i>Noms.</i>	<i>Wers- tes.</i>	<i>Noms.</i>
22	1. Sofia.	36	Kotiloff.
36	Tosna.	36	Wysnew-
26	Lloubanz.		Woloszok.
32	Ozudowa	33	Wydropusk.
24	2. Spaskoi	38	Torjock.
	Polsti	33	Mednoje.
24	Podberezie.	30	6. Twer.
22	3. Novogorod.	31	Gorodna.
35	Broniza.	26	7. Sawidowa.
27	4. Zactzeva.	26	Klin.
31	Kress.	31	Peeski,
38	Yezolbjzky.	23	Tschernaja.
23	5. Waldaï.	28	8. Moskow.
20	Ydrowa.		

731

LE ROYAUME
DE LA
HONGRIE, ET CONSTANTINO-
NOPLE.

I.

P o i d' s.

Voyez pour ce qui regarde le poids le plus en usage en Hongrie, l'article du poids de Vienne.

Le quintal ou *cantaar* de Constantinople a $7\frac{1}{3}$ *batmans*, et répond à 115 livres de Hambourg.

<i>Can- taar.</i>	<i>Bat- man.</i>	<i>Oka.</i>	<i>Lo- dra ou rottel.</i>	<i>Yus- drachmes.</i>
-----------------------	----------------------	-------------	-----------------------------------	---------------------------

I	7 $\frac{1}{3}$	44	100	176	17600
	I	6	—	24	2400
		I	—	4	400
			I	—	176
				I	100

L'oka vaut un peu plus de 3 livr. 2 onces poids de Marseille ou 1239 grammes.

1 *metecal* ou *miscal*, a $1\frac{1}{2}$ drachmes: 24 *killats* ou 96 grains, 1 drachme ou dramm a 16 *killats* ou 64 grains 1 *killat* a 4 grains.

2.

Mesures longues, liquides, rondes.

Voyez pour ce qui regarde les mesures le plus en usage en Hongrie. l'article des mesures de Vienne.

L'aune de Constantinople se nomme *pick*, on la divise en petite et en grande. La petite s'appelle *belledy*; on s'en sert pour les étoffes de laine et de coton; elle a 272 lignes, ancienne mesure de France; ou 68 centimètres de la nouvelle; il en existe en outre une pour les étoffes de soie, qui va à peine à 2 pieds, ou 65 centimètres: la *grande* a 2966 anciennes lignes de France, ou 76 centimètres et demi.

Pour mesurer les liquides, on se sert de *meters* et *d'almas*. Le *méter* est du poids de 8 *okas*.

On mesure les choses sèches et les grains aux *killots* ou *kisloz*. Le *killot* pèse 22 *okas*, et $4\frac{1}{2}$ *killots* font la charge de Marseille.

3.

M o n n o i e s.

Les espèces d'or et d'argent qui ont cours dans les autres Etats de S. M. Impériale, ont aussi cours en Hongrie.

<i>Risdaler. Florin. Schu- Grosch. Pol- Krey- Gras</i> <i>(Egistaller.)(Nemecz-stack.(Garas) turat. tzar. hongrois.</i> <i>ky-Zlaty) (Penz-Kra-</i> <i>lovszky.)</i>	1	2	20	40	80	120	200
		1	10	20	40	60	100
			1	2	4	6	10
				1	2	3	5
					1	1½	2½
						1	1½

Le florin hongrois (*Uherszky-Zlaty* a coÿts pour $17\frac{1}{2}$ garas.

Les ducats de Kreÿnitz portent d'un côté l'effigie de l'empereur. Le revers représente dans une gloire l'effigie de la vierge couronnée, tenant d'une main le sceptre, et de l'autre l'enfant-Jésus qui tient un globe. Elle a sous ses pieds un croissant, au-dessous duquel est l'écusson des armes de la Hongrie; la légende est composée de ces mots: *patrona regni Hungariae*, et du millésime. Ces ducats sont fabriqués à la taille de 67 au marc de Cologne, et au titre de 23 karats 9 grains.

On compte en Turquie par *piastres* de 100 mines ou *aspres*. Le *jux* ou *juh* est composé de 100000 aspres, et la bourse ou *chise*, contient 500 piastres. La bourse doit peser $2812\frac{1}{2}$ drachmes, soit qu'elle soit composée de piastres ou d'izelotes, = à peu près 1000 francs nouvelle monnoie de France. Le titre de l'or se divise en 24 karats et le karat en 4 grains; le titre de l'argent se divise en 100 karats et le karat en 4 grains.

Espèces d'or. Le sequin *zermahboub*, dont la valeur fixe est de 3 piastres, et le titre de $19\frac{1}{4}$ karats = 10 liv. 14 s. ancien argent de France. Le *nisfié* ou *demizermahboub*, qui a cours pour une piastre et 20 paras, c'est à dire $1\frac{1}{2}$ piastre. Le *roubbié* qui a cours pour 1 piastre = 3 l. 11 s. 4 d. Il y a un agio établi de 8 à 12 *paras* sur chacune de ces espèces, qui varie suivant le plus ou moins

de demandes, et qui est communément le même sur l'une, ou l'autre indifféremment, non obstant la grande différence de leur valeur fixe, parcequ'il se fabrique moins de *nisfiés* et encore moins de *roubbiés*, que de *zermahboub*s. Cent *zermahboub*s, deux cens *nisfiés*, ou trois tens *roubbiés*, doivent peser $82\frac{1}{2}$ drachmes. On trouve encore dans le commerce quelques-uns des sequins ou *sultanins*, appellés *foundouc*, que Mustapha fit retirer en 1769 et convertir en *zermahboub*s. Ces *foundouc*s ont cours pour 5 piastres.

Espèces d'argent. *L'allmihlec* ou pièce de 60 paras, = 5 l. 6 s. Le *grouch* ou *piastre*, a cours pour 40 paras 120 aspres = 2 francs nouvelle monnoie de France. La *zolota* ou *izelote*, a cours pour 30 paras, ou 90 aspres. Le *yaremlec* a cours pour 20 paras, ou 60 aspres. Le *roubb* ou *olik* a cours pour 10 paras, ou 30 aspres. Le *beslik* ou pièce de 5 paras, a cours pour 15 aspres. Le *para*, a cours pour 3 aspres; il équivaut à 5 centimes nouvelle monnoie de France. *L'aspre*, a cours pour 4 *maenkirs* ou *gjedukj*.

Les monnoies de Turquie ne portent, ni l'effigie, ni les armes du grand seigneur. le millésime est l'année de l'hégire dans laquelle le sultan est monté sur le trône; il ne change point pendant la durée de son regne, mais l'année de la fabrication, c'est-à dire, l'année de son regne, dans le cours de laquelle ces espèces ont été fabriquées, y est

marquée. Les empreintes de ces monnoies, représentent au sur plus des chiffres et des légendes en caractères turcs, dont il est impossible de faire une description assez exacte, pour mettre les lecteurs à portée de les reconnoître,

4.

*I t i n é r a i r e.**1. Route de Bude ou d'Ofen à Vienne.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
I	Wereschwar.	I $\frac{1}{2}$	Wieselburg.
I $\frac{1}{2}$	Dorogh.	I	Rackendorf.
I	Neudorf.	I	4. Kittsée.
I	1. Nessmely.	I	5. Deutsch-Al-
I	2. Commorra.		tenbourg.
I	Ais.	I	Regelsbrunn.
I	Goenyo,	I	Fischament.
I	3. Raab.	I	Schwaechat.
I	Hochstrass,	I	6. Vienne.
<hr/>			
18			

2. Route de Presbourg à Vienne.

4	1. Deutsch-Al-	I	Vienne.
	tenbourg.		
<hr/>			
5			

3. Route de Presbourg à Kaschau et Tokay.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	Lausnitz.	1	Pertensdorf.
1	Sarfoë.	1	Okolicschna.
1	1. Tyrnau.	1	Wiodna.
1½	Freystaedl.	1	Lautschbourg.
1	Rippyui.	1	Horka.
1	Nitra - Tapo- leschau.	1	4. Leutschau.
1	Nitra-Sambo- kret.	1	Riaczovez.
1	Westenjež.	1½	Berthod.
1	2. Baymozs.	1	5. Eperies.
1	Rudno,	1	Lemesch.
1	Thurotz-Sam- broket.	1	6 Kaschau.
1	Nolescho.	1	Sinna.
1½	3. Rosenberg.	1	Willmanny.
		1½	7. Tallya.
		2	8. Tokay.

31

4. Route de Bude à Semlin.

1	Teleny.	2	Paksch.
1½	Ereschin.	2	Tolnau.
1	Adony.	1	1. Sekard.
1	Pentele.	1½	Pabtaszek.
1½	Földwar.	1	Sekeschoë.

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
1	2. Mohacsch.	1	Szuszek.
2	Baranyawar.	1	Cserévics.
1	3. Laskafeld.	2	6. Peterwardein
1	4. Esseg.	1	Carlowitz.
1	Vera.	1	Pöska.
1	Wukowar.	1 $\frac{1}{2}$	Banovze.
1	Oppatowacz.	1 $\frac{1}{2}$	7. Semlin.
1 $\frac{1}{2}$	5. Illok.		
		32	

5. Route de Bude à Temeswar et Herrmannstadt.

1	Soroskkar.	1	1. Temeswar.
1	Oescha.	2	Koeveres.
1	Ináres.	1	Szinerzck.
1	Erkeny.	1	Lugos.
1	Feldeck.	1 $\frac{1}{2}$	Boschur.
1	Keschkemet.	1	Facsched.
1	Paka.	1	Kossova.
1	Felegyhasu.	1	Czoszed.
1	Peteny.	1	Dobra.
1	Kistelek.	1	Lesnek.
1	Sathmar.	1	Deva.
1	Szegedin.	1 $\frac{1}{2}$	Szasvaros.
2	Petit Kanischa	1 $\frac{1}{2}$	Sibot.
1 $\frac{1}{2}$	Mokrin.	1	Muhlenbach.
1	Komlosch.	1	Reismarkt.
1	Cschadat.	1	Mag.
1	Beeschkerek.	1	2 Herrmannstadt

6. *Route de Bude à Constantinople.*

<i>Post</i>	<i>Noms.</i>	<i>Post</i>	<i>Noms.</i>
33	1. Semlin.	14	Semisze.
<i>Mil-</i>		12	Hebibze.
<i>les.</i>		9	8. Adrianople.
$\frac{1}{2}$	2. Belgrade.	4	Habsa.
15	3. Hassan-Pa-	6	Barbaesoky.
	cha-Palanka.	6	Burgas.
12	Nagodna.	6	Karischdran.
10	Raschna.	6	Ziyorlu.
19	4. Nissa.	6	9. Kynikly.
12	Scharkioy.	6	10. Silivria.
16	5. Sophia.	6	Bujuk Schek-
12	Ichdimann.		meze.
12	6. Tartas Po-	3	Kutzuk Schek-
	sarzick:		meze.
6	7. Philippopo-	3	11. Constanti-
	lis.		nople.

33 postes et
201 $\frac{1}{2}$ M.

I n d e x.

	Pag.
I. Mesures de distances, Ode-mètre, Pédo-mètre	1
II. Largeur des Chemins et des ornières en différens pays.	4
III. Poids de quelques Monnoies d'or et d'argent.	6
IV. Reduction des anciennes Livres de France, en Florins d'Empire, et des Florins d'Empire en anciennes Livres de France.	7
Reduction des Florins d'Empire en Livres de France.	9
V. Reduction des Nouvelles monnoies de France en argent d'Allemagne du pied de 20 et de 24 Florins	13
VI. Reduction des Risdalers en Florins d'Empire, et des Florins d'Empire en Risdalers, au pied des 20 Florins.	15
Reduction des Florins d'Empire en Risdalers	16
VII. Tableau indiquant les prix des Laquais de louage et des Carrosses de Remise, et la Valeur des ducats dans quelques Villes principales de l'Europe.	18
VIII. De l'Europe en Général.	21
Distance vraie de quelques Villes d'Europe en ligne droite, et en milles géographiques ou d'Allemagne.	25
Le Portugal et l'Espagne.	
1. Poids.	26
2. Mesures longues, liquides et rondes.	27

	Pag.
3. Monnoies.	28
4. Itinéraire des Routes.	30
1. Route de Lisbonne à Oporto.	—
2. Route de Lisbonne à Madrid.	—

L'Espagne.

1. Poids.	32
2. Mesures longues, liquides, rondes.	33
3. Monnoies.	34
4. Itinéraire des Routes.	39
1. Route de Bayonne à Madrid.	—
2. Route de Perpignan à Barcelonne.	40
3. Route de Barcelonne à Saragosse.	—
4. Route de Madrid à Grenade.	41
5. Route de Madrid à Malaga.	—
6. Route de Madrid à Cordoue, à Séville, et à Cadix.	42

La Ripublique de France.

1. et 2. Poids et Mesures. Reduction des anciennes mesures en nouvelles. Taille de l'homme en mètres.	43
3. Monnoies.	49
4. Itinéraire des routes.	52
1. Route de Paris à Amiens.	—
2. Route de Paris à Arras.	53
3. Route de Paris à Basle par Troyes, Langres, Vesoul, Belfort.	—
4. Route de Basle à Strasbourg.	54
5. Route de Paris à Bayonne, par Borde- aux et Limoges.	—
6. Route de Paris à Besançon par Lan- gres.	55
7. Route de Paris à Bordeaux, par Li- moges.	—
8. Route de Paris à Brest, par Rennes.	56
9. Routes de Paris à Bruxelles, par Sois- sons, Laon Maubeuge et Mons.	57
10. Route de Paris à Calais par Abbevil- le.	58
11. Route de Paris à Dieppe, par Rouen et Pontoise.	—

12. Route de Paris à Dunkerque, par Senlis, Peronne, Cambray, Douay et Lille.	158
13. Route de Lille à Ostende, par Ypres.	59
14. Route de Paris à Genève, par Sens, Auxerre, Dijon et Macon.	—
15. Route de Paris à Grenoble.	60
16. Route de Grenoble à Chambéry.	—
17. Route de Paris à La Rochelle, par Chartres, Tours et Poitiers.	61
18. Route de Paris à Liège, par Rheims et Sedan.	62
19. Route de Paris à l'Orient, par Rennes.	—
20. Route de Paris à Lyon, par Fontainebleau, Auxerre, Dijon et Macon.	—
21. Route de Paris à Lyon, par Nevers et Moulins.	61
22. Route de Paris à Marseille, par Lyon, Valence, Avignon et Aix.	64
23. Route de Marseille à Toulon.	—
24. Route de Toulon à Nice, par Antibes.	—
25. Route de Paris à Metz, par Meaux et Verdun.	65
26. Route de Paris à Perpignan.	66
27. Route de Paris à Pontarlier.	—
28. Route de Paris à Strasbourg, par Châlons, Barsur-Ornay, Nancy, Lunéville, Phalzbourg et Saverne.	67
29. Route de Paris à Strasbourg, par Metz, Moyenvic etc.	—
30. Route de Paris à Chambéry.	68
31. Route de Metz, par Deux-Ponts, Durkheim, Worms. Mayence, à Francfort s. l. M.	—
32. Route de Strasbourg, par Landau, à Francfort s. l. M.	—
33. Route de Strasbourg, par Fort Vau- ban, Spire, Manheim, à Francfort s. l. M.	69
34. Route de Cologne à Aix-la-Chapelle.	—
35. Route de Liège à Bruxelles.	—
36. Route de Metz à Trèves et Coblenze.	70

La République Helvétique.

2. et 3. Poids et Mesures.	71
3. Monnoies.	76
4. Itinéraire.	80

L'Italie.

1. Poids.	89
2. Mesures longues, liquides et rondes.	93
3. Monnoies.	98
Table du midi en heures Italiques.	112
4. Itinéraire des routes.	113
1. Route de Chambéry à Turin.	—
2. Route de Turin à Gènes.	—
3. Route de Gènes à Florence par Pise, Livourne, Lucques.	114
4. Routes de Gènes à Milan.	—
5. Route de Milan à Bologne par Plai- sance, Parme, et Modene.	115
6. Route de Bologne à Rome, par Rimi- ni, Sinigaglia, Ancone, Lorette et Terni.	—
7. Route de Rome à Naples, par les ma- rais Pontins.	116
8. Route de Rome à Florence, par Vi- terbe et Siene.	—
9. Route de Rome à Florence, par Ter- ni, Foligno et Perouse.	117
10. Route de Florence à Bologne.	—
11. Route de Bologne à Venise par Ferra- re et Padoue.	118
12. Route de Venise à Milan par Vicen- ce, Vérone, Brescia et Bergame.	—
13. Route de Venise, par Padououe, Vi- cence, Vérone, à Trente.	—
14. Route de Venise à Trieste.	119
Plan d'un voyage en Italie par les voi- turins.	120

L'Allemagne.

1. Poids.	125
2. Mesures longues, liquides et rondes.	127
3. Monnoies. Hôtels de monnoies de l'Em- pereur, Evaluation des monnoies en argent de France.	133

	Pag.
4. Itinéraire des routes.	142
1. Route de Francfort s. l. M. à Strasbourg, par Darmstadt, Heidelberg, Bruchsal, Carlsruhe, Rastadt.	—
2. Route de Francfort à Basle, par Rastadt et Fribourg.	—
3. Route de Fribourg à Schaffhouse.	143
4. Route de Francfort à Stuttgart.	—
5. Route de Stuttgart à Schaffhouse.	—
6. Route de Francfort à Nuremberg, par Wurzbourg.	144
7. Route de Wurzbourg à Fulde.	—
8. Route de Wurzbourg à Gotha.	—
9. Route de Wurzbourg à Carlsbad, par Bamberg, Bareuth et Eger.	—
10. Route de Francfort à Munster, par Cassel et Paderborn.	145
11. Route de Francfort à Trèves, par Coblence.	146
12. Route de Francfort à Cologne.	—
13. Route de Cologne à Wesel.	147
14. Route de Duisbourg à Munster et Brème.	—
15. Route de Paderborn à Brusvik.	—
16. Route de Francfort s. l. M. à Augsbourg, par Mergentheim.	148
17. Route de Frankfort à Augsbourg, par Heilbronn, Ludwigsbourg, et Ulm.	—
18. Route d' Augsbourg à Lusbruk et Trente.	149
19. Route d' Lusbruk à Munio.	—
20. Route d' Augsbourg à Munnick, Salzbouurg et Graez.	150
21. Route d' Augsbourg à Constance-Schaffhouse et Basle.	—
22. Route d' Augsbourg à Landau et St. Gall.	151
23. Route d' Augsbourg, par Ulm à Lindau.	—
24. Route d' Augsbourg à Nuremberg.	—
25. Route d' Augsbourg à Aaspach.	152

26. Route de Nuremberg à Bamberg, Cobourg et Leipsick.	152
27. Route de Nuremberg. à Duderstadt.	—
28. Route de Nuremberg à Egra.	153
29. Route de Nuremberg à Strasbourg, par Anspach, Heilbronn et Bruchsal.	—
30. Route de Nuremberg à Ratisbonne.	154
31. Route de Munnich à Ratisbonne.	—
32. Route de Ratisbonne à Prague.	—
33. Route de Ratisbonne à Egra.	155
34. Route de Ratisbonne à Ulm.	—
35. Route de Ratisbonne à Salzbourg.	—
36. Route de Ratisbonne à Augsbourg.	156
37. Route de Ratisbonne à Vienne, par Passau et Linz.	—
38. Route de Vienne à Prague, Carlsbad et Egra.	157
39. Route de Prague à Toeplitz.	—
40. Route de Prague à Breslau.	158
41. Route de Vienne à Presbourg et à Ofen.	—
42. Route de Vienne à Brünn, Olmutz et Lemberg.	—
43. Route de Vienne à Trieste, par Graetz et Laybach.	159
44. Route de Vienne à Fiume.	160
45. Route de Laybach à Klagenfurt.	—
46. Route de Prague, à Dresde et Leipsic.	161
47. Route de Leipsic à Breslau.	—
48. Route de Leipsic à Francfort sur le Mein, par Gotha et Fulde.	—
49. Route de Leipsic à Francfort s. l. M. par Gotha et Cassel.	162
50. Route de Leipsic à Francfort sur l'Oder et à Danzick.	—
51. Route de Leipsic à Brunswick.	163
52. Route de Brunswick à Hannovre.	164
53. Route d'Hannovre à Goettingue et Cassel.	—
54. Route de Goettingue à Gotha.	—
55. Route d'Hannovre à Brème.	—

	Pag.
56. Route de Brême à Hambourg.	165
57. Route de Brême à Stade.	—
58. Route de Brême à Osnabruck.	—
59. Route de Brême à Minden en Westphalie, et à Pyrmont.	—
60. Route d'Hannovre à Celle.	166
61. Route d'Hannovre à Clausthal.	—
62. Route d'Hannovre à Lunebourg et Lubek.	—
63. Route de Lunebourg à Schwerin.	167
64. Route d'Hannovre à Pyrmont.	—
65. Route d'Hannovre à Amsterdam, par Osnabruck.	—
66. Route d'Hannovre à Leipsick, par Nordhausen et Eisleben.	168
67. Route de Leipsick à Berlin, par Dessau.	168
68. Route de Berlin à Dresde.	—
69. Route de Berlin à Francfort sur l'Oder.	169
70. Route de Berlin à Breslau.	—
71. Route de Berlin à Wesel, par Magdebourg, Halberstadt. Minden, Lipstadt.	—
72. Route de Berlin à Danzick et Königsberg.	170
73. Route de Königsberg à Marienwerder.	—
74. Route de Marienwerder à Thorn.	171
75. Route de Königsberg à Memel.	—
76. Route de Berlin à Stettin.	—
77. Route de Berlin à Stralsund.	—
78. Route de Berlin à Gustrow et Butzow.	172
79. Route de Berlin à Hambourg.	—
80. Route de Hambourg à Schwerin.	—
81. Route de Hambourg à Kiel.	—
82. Route de Hambourg à Lubeck.	173
83. Route de Hambourg à Stralsund.	—
84. Route de Hambourg à Leipsick : par Magdebourg.	—

La République Batave.

1. Poids.	174
-------------------	-----

2. Mesures longues, liquides, rondes.	175
3. Monnoies.	177
4. Itinéraire des Routes.	180
1. Route d'Amsterdam à Clèves.	—
2. Routes de Clèves à la Haye à Rotterdam et Helvoetsluys.	—
3. Route d'Amsterdam à Munster.	181
4. Route d'Amsterdam à Emden.	—
5. Route d'Amsterdam à Utrecht, Bois-les-Duc. et Maastricht.	—
6. Route d'Amsterdam à Leyde, la Haye, et Rotterdam.	—
7. Route de Nimegue à Rotterdam et Helvoetsluys.	182
8. Route de Nimegue à Bois-le-Duc et Breda.	—
9. Route de Bois-le-Duc à Anvers.	—
10. Route de Bergen-op-zoom à Anvers.	—
11. Route d'Amsterdam à Brème.	183
12. Route de Hambourg à Amsterdam par Groeningue et Leerwarden.	—
13. Route d'Amsterdam à Paris, par Anvers et Bruxelles.	—

Le Royaume-Uni de la Grande - Bretagne, et de L'irlande.

1. Poids.	185
2. Mesures longues, liquides, rondes.	188
3. Monnoies.	193
4. Itinéraire des Routes.	195
1. Route de Londres à Edingbourg.	—
2. Route d'Edingbourg au chateau de Belmont.	—
3. Autre route de Belmont à Edingbourg.	196
4. Route d'Alnwick à Werrington par Bath.	—
5. Route de Londres à Bath.	197

Le Danemark et la Norwège.

1. Poids.	198
2. Mesures longues, liquides, rondes.	200
3. Monnoies.	201
4. Itinéraire.	203

	Pag.
1. Route de Coppenhague à Hambourg.	205
2. Route de Coppenhague à Gothenbourg-Trollhætta et Christiania.	204

La Suède.

1. Poids.	206
2. Mesures longues, liquides, rondes.	207
3. Monnoies.	209
4. Itinéraire.	213
1. Route de Stralsund par Carlschrone à Stockholm.	—
2. Route de Stockholm à Upsala.	214

La Russie.

1. Poids.	215
2. Mesures longues, liquides, rondes.	216
3. Monnoies.	217
4. Itinéraire.	220
1. Route de St. Petersbourg à Moscow.	—

Le Royaume de la Hongrie; et Constantinople.

1. Poids.	221
2. Mesures longues, liquides, rondes.	222
3. Monnoies.	223
4. Itinéraire.	226
1. Route de Bude ou d'Ofen à Vienne.	—
2. Route de Presbourg à Vienne.	—
3. Route de Presbourg à Kaschau et Tokkay.	227
4. Route de Bude à Semlin.	—
5. Route de Bude à Temeswar et Herrmannstadt.	228
6. Route de Bude à Constantinople.	229

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
REFERENCE DEPARTMENT

**This book is under no circumstances to
be taken from the Building**